





## ÍNDICE

|  |            |
|--|------------|
| <b>PARTE I. MARCO INSTITUCIONAL Y CONCEPTUAL .....</b>                               | <b>5</b>   |
| <b>Capítulo 1. MARCO INSTITUCIONAL .....</b>   | <b>6</b>   |
| 1.1. MARCO LEGAL .....   | 6          |
| 1.2. ACTORES SOCIALES CLAVE .....  | 8          |
| 1.3. POLÍTICAS NACIONALES, REGIONALES Y LOCALES .....                                | 10         |
| <b>Capítulo 2. ASPECTOS CONCEPTUALES .....</b>                                       | <b>14</b>  |
| 2.1. MARCO CONCEPTUAL .....  | 14         |
| 2.2. LINEAMIENTOS Y PROCESO METODOLÓGICO .....                                       | 15         |
| <b>PARTE II. DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE RURAL .....</b>                              | <b>18</b>  |
| <b>Capítulo 3. CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA.....</b>                  | <b>19</b>  |
| 3.1. ASPECTOS GENERALES.....   | 19         |
| 3.2. MARCO DE DESARROLLO DE LA PROVINCIA.....  | 22         |
| 3.3. ASPECTOS FÍSICO AMBIENTALES.....  | 28         |
| 3.4. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS Y SOCIALES.....   | 45         |
| 3.5. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA PROVINCIA .....                                       | 90         |
| <b>Capítulo 4. DEMANDA VIAL.....</b>   | <b>111</b> |
| 4.1. INTEGRACIÓN AL MERCADO ASOCIADA A CORREDORES<br>LOGÍSTICOS-COMPETITIVIDAD ..... | 111        |
| 4.2. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN A SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y<br>SALUD .....         | 115        |
| <b>Capítulo 5. OFERTA VIAL .....</b>   | <b>117</b> |
| 5.1. PRINCIPALES EJES VIALES QUE ATRAVIESAN LA PROVINCIA.....                        | 129        |
| 5.2. DISTANCIA ENTRE LAS PRINCIPALES CAPITALES DE LA PROVINCIA<br>131                |            |
| 5.3. SITUACIÓN ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL                          | 132        |
| 5.4. TIPO DE INTERVENCIÓN EN LOS CAMINOS VECINALES.....                              | 166        |
| 5.5. PRINCIPALES CAMINOS DE HERRADURA E INFRAESTRUCTURA<br>FLUVIAL.....              | 178        |
| <b>Capítulo 6. BRECHA VIAL.....</b>  | <b>179</b> |
| 6.1. BRECHA POR CARENCIA DE VÍAS .....   | 179        |
| 6.2. BRECHA POR INADECUADAS VÍAS.....  | 180        |
| <b>Capítulo 7. CAPACIDADES INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN VIAL .....</b>            | <b>186</b> |
| 7.1. CAPACIDADES INSTITUCIONALES.....  | 186        |



|  |            |
|--|------------|
| <b>PARTE III. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN .....</b>                  | <b>187</b> |
| <b>Capítulo 8. PROPÓSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL .....</b>        | <b>188</b> |
| 8.1. OBJETIVOS Y METAS .....                                       | 189        |
| 8.2. ESTRATEGIAS .....   | 192        |
| <b>Capítulo 9. PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES .....</b> | <b>193</b> |
| 9.1. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES .....                   | 193        |
| 9.2. PROGRAMA DE INTERVENCIÓN.....                                 | 199        |
| 9.3. PRESUPUESTO DE PROGRAMA DE INTERVENCIÓN .....                 | 203        |
| 9.4. FINANCIAMIENTO .....  | 212        |
| 9.5. VULNERABILIDAD Y AMBIENTE EN LOS CAMINOS PRIORIZADOS ..       | 212        |
| <b>Capítulo 10. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN .....</b>                   | <b>213</b> |
| 10.1. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN.....                                  | 213        |
| 10.2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PVPP.....                         | 215        |
| <b>ANEXOS .....</b>  | <b>219</b> |

## Índice de Cuadros

|   |    |
|---|----|
| Cuadro N° 1. Usuarios viales y tipo de participación .....                                      | 9  |
| Cuadro N° 2. Vía que representan los Transportistas .....                                       | 9  |
| Cuadro N° 3. Datos generales de la provincia y sus distritos .....                              | 19 |
| Cuadro N° 4. Objetivos y ejes estratégicos para la planificación Vial.....                      | 23 |
| Cuadro N° 5. Estrategias de desarrollo provincial, localización e infraestructura vial asociada | 26 |
| Cuadro N° 6. Corredor Logístico priorizado a nivel nacional asociado a la provincia .....       | 27 |
| Cuadro N° 7. Áreas Vulnerables por fenómenos geomorfológicos en la provincia de Huánuco         | 31 |
| Cuadro N° 8. Sistema Hidrográfico de la provincia de Huánuco .....                              | 38 |
| Cuadro N° 9. Áreas de Vulnerabilidad ambiental por deforestación y contaminación antrópica      | 41 |
| Cuadro N° 10. Áreas naturales protegidas (ANP) de la provincia .....                            | 41 |
| Cuadro N° 11. Comunidades campesinas de la provincia de Huánuco .....                           | 43 |
| Cuadro N° 12. Sitios arqueológicos de la provincia de Huánuco .....                             | 44 |
| Cuadro N° 13. Población total por distritos según los Censos 1961,1972, 1981, 1993, 2007 y      |    |
| 2017 de la provincia de Huánuco.....  | 45 |
| Cuadro N° 14. Población total por distrito según Censo 2017 – INEI y la densidad poblacional    |    |
| por distrito.....   | 46 |
| Cuadro N° 15. Población total y tasas de crecimiento según distritos, provincia y departamento  |    |
| .....   | 46 |
| Cuadro N° 16. Población urbana y rural – 2017 según distritos, provincia y departamento .....   | 47 |
| Cuadro N° 17. Población según ruta, centro poblado y categoría de centro poblado.....           | 57 |
| Cuadro N° 18. Localización de Centros Educativos según camino y ruta.....                       | 70 |



|   |     |
|---|-----|
| CUADRO N° 19. Localización de Establecimientos de Salud según ruta .....  | 84  |
| Cuadro N° 20. Evolución de la pobreza monetaria total de la Provincia de Huánuco.....   | 86  |
| Cuadro N° 21. Grupos robustos.....  | 87  |
| Cuadro N° 22. Pobreza a nivel Distrital y Centros Poblados .....  | 87  |
| Cuadro N° 23. Evolución del PBI departamental y participación en el PBI Nacional .....  | 90  |
| Cuadro N° 24. Estructura Porcentual del PBI departamental por actividades económicas (%)-<br>Periodo 5 años .....                 | 91  |
| Cuadro N° 25. Provincias según especialización productiva .....   | 94  |
| Cuadro N° 26. Provincia de Huánuco: Principales cultivos según campañas seleccionadas....   | 96  |
| Cuadro N° 27. Principales Actividades Comprendidas en la Estrategia de Desarrollo<br>Económico de la Provincia Huánuco .....      | 102 |
| Cuadro N° 28. Productos Principales, lugares de producción, volumen y valor de producción   | 104 |
| Cuadro N° 29. Articulación por Producto: Centro de Producción, acopio y destino. ....   | 105 |
| Cuadro N° 30. Articulación Económica Turística .....  | 106 |
| Cuadro N° 31. Transporte de Carga y Pasajeros .....   | 110 |
| Cuadro N° 32. Infraestructura Económica en la Provincia.....  | 110 |
| Cuadro N° 33. Demanda por carencia de vías para integración al mercado asociadas a cadena<br>de valor.....                        | 112 |
| Cuadro N° 34. Demanda por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas a<br>cadenas de valor .....                   | 114 |
| Cuadro N° 35. Demanda Vial de Centros Poblados a servicios de salud .....   | 115 |
| Cuadro N° 36. Demanda Vial de Centros Poblados a servicios de educación .....   | 115 |
| Cuadro N° 37. Principales ejes viales que atraviesan la provincia de Huánuco .....  | 129 |
| Cuadro N° 38. Distancias entre las capitales de los distritos de la provincia de Huánuco (en Km)<br>.....                         | 131 |
| Cuadro N° 39. Sistema Vial de la provincia Huánuco.....   | 133 |
| Cuadro N° 40. Caminos compartidos con otras provincias .....  | 150 |
| Cuadro N° 41. Clasificador de Rutas por tipo de superficie de rodadura en la provincia de<br>Huánuco .....                        | 150 |
| Cuadro N° 42. Clasificador de ruta por estado del camino en la provincia de Huánuco .....   | 151 |
| Cuadro N° 43. Características de los caminos vecinales por distrito .....   | 154 |
| Cuadro N° 44. Indicadores de infraestructura vial de la provincia de Huánuco .....  | 165 |
| Cuadro N° 45. Nivel de Intervención requerido por cada camino vecinal .....   | 166 |
| Cuadro N° 46. Características de los caminos de herraduras por distrito.....  | 178 |
| Cuadro N° 47. Demanda de construcción de caminos por integración al mercado .....   | 180 |
| Cuadro N° 48. Rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales para integración al<br>mercado asociada a cadenas de valor ..... | 181 |
| Cuadro N° 49. Ejes y Objetivos del PDC de Huánuco.....  | 189 |
| Cuadro N° 50. Ejes y Objetivos del MTC .....  | 189 |
| Cuadro N° 51. Objetivos, indicadores y metas .....  | 191 |
| Cuadro N° 52. Objetivos y estrategias .....   | 192 |
| Cuadro N° 53. Criterios de priorización de caminos vecinales .....  | 193 |
| Cuadro N° 54. Criterios y ponderadores de priorización de caminos vecinales .....   | 194 |
| Cuadro N° 55. Caminos Vecinales Priorizados a Nivel Distrital .....   | 195 |
| Cuadro N° 56. Ranking de Caminos Vecinales .....  | 197 |
| Cuadro N° 57. Nivel de Intervención de Caminos Vecinales según priorización .....   | 199 |
| Cuadro N° 58. Programa de Intervención de caminos vecinales .....   | 201 |
| Cuadro N° 59. Costos por Rehabilitación .....   | 203 |
| Cuadro N° 60. Costos por Mantenimiento .....  | 203 |
| Cuadro N° 61. Programa de Intervención Quinquenal (S/.).....  | 204 |
| Cuadro N° 62. Programa de Intervención Trienal (S/.) .....  | 208 |
| Cuadro N° 63. Cronograma de Trabajo .....   | 214 |
| Cuadro N° 64. Diferencias entre Monitoreo y evaluación .....  | 215 |
| Cuadro N° 65. Indicadores de evaluación y monitoreo del PVPP .....  | 216 |
| Cuadro N° 66. Marco Lógico del PVPP al 2025.....  | 217 |



## Índice de Mapas

|  |     |
|--|-----|
| Mapa N° 1. Ubicación.....  | 20  |
| Mapa N° 2. Niveles de Pendiente .....  | 32  |
| Mapa N° 3. Geomorfología y Vulnerabilidad .....                                    | 33  |
| Mapa N° 4. Pluviosidad Provincial .....  | 36  |
| Mapa N° 5. Hidrográfico Provincial .....   | 39  |
| Mapa N° 6. Ambiental y Áreas naturales protegidas - Zonas de Vida.....             | 42  |
| Mapa N° 7. Categoría de Centros poblados .....                                     | 69  |
| Mapa N° 8. Servicios Educativos .....  | 83  |
| Mapa N° 9. Servicios de Salud.....   | 85  |
| Mapa N° 10. Niveles de Pobreza .....   | 89  |
| Mapa N° 11. Articulación Económica .....   | 109 |
| Mapa N° 12. Demanda Vial de acceso al mercado .....                                | 113 |
| Mapa N° 13. Demanda vial del acceso a servicios básicos de salud y educación.....  | 116 |
| Mapa N° 14. Sistema Vial Provincial de Huánuco .....                               | 128 |
| Mapa N° 15. Estado de conservación de los caminos de la Provincia de Huánuco ..... | 152 |
| Mapa N° 16. Nivel de Intervención.....   | 177 |

## Índice de Figuras

|  |     |
|--|-----|
| Figura N° 1. Cadenas de Planes Estratégicos para Territorios .....                         | 12  |
| Figura N° 2. Articulación de Políticas Nacionales, Sectoriales, Regionales y Locales.....  | 13  |
| Figura N° 3. Proceso de Elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de Huánuco..... | 17  |
| Figura N° 4. Temperatura Mensual de la Provincia de Huánuco .....                          | 34  |
| Figura N° 5. Precipitación Mensual de la Provincia de Huánuco.....                         | 35  |
| Figura N° 6. Ocupaciones de predominio en la provincia de Huánuco .....                    | 48  |
| Figura N° 7. Huánuco: Crecimiento de los despachos de Cemento.....                         | 93  |
| Figura N° 8: Mapa Vial .....   | 117 |
| Figura N° 9. Tipo de Superficie de rodadura en la provincia de Huánuco.....                | 150 |
| Figura N° 10. Estado de conservación de camino en la Provincia de Huánuco .....            | 151 |
| Figura N° 11: Alineamiento de Objetivos del PVPP con los del PDCL Y PDCR .....             | 188 |
| Figura N° 12. Efecto y Problema Central .....  | 190 |
| Figura N° 13: Plan de Implementación .....   | 213 |



---

## PARTE I. MARCO INSTITUCIONAL Y CONCEPTUAL



## Capítulo 1. MARCO INSTITUCIONAL

El marco institucional del Plan Vial Provincial Participativo de Huánuco está constituido por: i) marco legal referido al sistema de planeamiento estratégico, al sector transporte y a los gobiernos locales, vinculado al plan vial provincial; ii) actores claves, roles y funciones, y iii) las políticas nacionales, regionales y locales relevantes para el transporte rural.

### 1.1. MARCO LEGAL

El marco legal comprende leyes y directivas del Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico, la rectoría del MTC en planificación vial y la competencia del gobierno local en la planificación de su territorio.

#### El Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico

##### CEPLAN

La Directiva N° 001-2014-CEPLAN y Resolución N° 042-2016-CEPIAN/PCD (modificatoria), en el artículo 19 establece, para los Gobiernos Regionales y Locales y sus correspondientes Organismos Públicos Adscritos, la cadena de articulación del planeamiento estratégico con el presupuesto.

#### Rectoría del MTC en planificación vial

**El D.S. N° 034-2008-MTC- Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial**, establece en el literal a) Art.11.2: “El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, elabora el Plan Vial Nacional..., e incorpora los planes viales de la Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal...”.

**La Ley N° 27791- Ley de Organización y Funciones del MTC y su Reglamento de Organización y Funciones (D.S. N° 021-2007-MTC)**, señala que, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto tiene la función de conducir la formulación y evaluación de los planes de desarrollo del Sector y coordinar los correspondientes a los organismos públicos descentralizados del Sector.

#### En relación a la competencia de planificación del gobierno local

La Ley de Bases de la Descentralización y la Ley Orgánica de Municipalidades, establecen las competencias de planificación participativa del ámbito local a cargo del gobierno local:



### **Ley Nº 27783 Ley de Bases de la Descentralización**

El literal a) del artículo 42, es competencia exclusiva del gobierno local *“planificar y promover el desarrollo urbano y rural de su circunscripción, y ejecutar los planes correspondientes”*.

### **Ley Nº 27972 Ley Orgánica de Municipalidades**

En el artículo IX del Título Preliminar, sobre Planeación Local, establece, *“El proceso de planeación local es integral, permanente y participativo, articulando a las municipalidades con sus vecinos”*.

#### **Adicionalmente:**

**El D.S. Nº 034-2008-MTC** - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en el Literal c) del art. 11.2. señala: “Los Gobiernos Locales Provinciales elaboran los planes viales de la Red Vial Vecinal o Rurales en concordancia con el Plan Vial Nacional”. Asimismo, el Art. 11.4 menciona que corresponde al MTC dictar las normas para la elaboración de los inventarios viales indicados”.

**D.S. Nº 019-2011-MTC.** Establece que el Gobierno local tiene la competencia de “Formular y aprobar planes locales en Infraestructura vial, en concordancia con los planes sectoriales de alcance regional y nacional”, así como, conducirlos y ejecutarlos.

#### **Normas complementarias para la elaboración del Plan Vial Provincial de Huánuco**

La Resolución de Alcaldía Nº 288-2019-MPHCO/A (15/04/2019), mediante el cual se ratifica el Equipo Técnico para la Elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de Huánuco, el mismo que ha estado integrado por los siguientes miembros:

- Gerente Planificación y Presupuesto de la Municipalidad Provincial – Coordinado Técnico.
- Gerente de Desarrollo Local y Ordenamiento Territorial de la Municipalidad Provincial de Huánuco.
- Gerente de Desarrollo Económico de la Municipalidad Provincial de Huánuco.
- Gerente de Desarrollo Social de la Municipalidad Provincial de Huánuco.
- Gerente General Del Instituto Vial Provincial.
- Representantes técnicos de las municipalidades distritales.



Son funciones del Equipo Técnico del Plan Vial:

- Participar activamente en la elaboración del Plan Vial, en sus diferentes componentes, bajo el liderazgo del Coordinador Técnico.
- Brindar asesoramiento técnico al Alcalde Provincial y Alcaldes Distritales sobre los contenidos, estrategia y orientación del PVPP.
- Realizar tareas de información y sensibilización autoridades y actores locales respecto a la formulación del PVPP.
- Coordinar y participar en los trabajos de recopilación de información primaria y secundaria para la elaboración del Diagnóstico del Plan Vial.
- Elaboración de informes parciales y final del Plan Vial.
- Realizar tareas de información y sensibilización autoridades y actores locales respecto a la formulación del PVPP.
- Presentar los avances y plan final, en talleres de trabajo a las autoridades municipales provinciales y distritales, así como a representantes sectoriales y de organizaciones civiles vinculadas a la agenda vial.
- Participar en los diferentes talleres a realizar durante el proceso de elaboración del PVPP.
- Incorporar el enfoque de género en el proceso, propiciando la participación activa de las mujeres y promoviendo la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres.

## 1.2. ACTORES SOCIALES CLAVE

La participación de la sociedad civil en el proceso de planeamiento de la gestión vial provincial de Huánuco es fundamental, porque fortalece el sistema democrático y empodera a los actores en materia de gestión vial provincial.

Para la elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de Huánuco, se identificaron un conjunto de actores clasificados como gestores viales, usuarios viales, proveedores de servicios y aliados estratégicos.

### **Gestores Viales**

La Municipalidad Provincial de Huánuco, en mérito a su competencia para gestionar el Plan Vial Provincial, designó un Equipo Técnico mediante Resolución de Alcaldía N° 288-2019-MPHCO/A, el mismo que ha participado en el proceso de formulación del Plan Vial (organización, convocatoria, evaluación y aprobación). Por otra parte, con el informe del Equipo Técnico del Plan Vial, el alcalde ha puesto a consideración del Concejo Municipal la aprobación del Plan Vial, y se constituye en un mandato de gestión mientras tenga vigencia para las próximas autoridades



### Entidades Reguladoras (técnico normativas)

En la gestión vial hay entidades reguladoras que, si bien no han participado directamente, han sido tomados en cuenta para la elaboración del Plan Vial. En tal sentido se tiene:

- El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Los lineamientos de política sectorial orientaron la elaboración del Plan Vial.
- Gobierno Regional, a través del Plan de Desarrollo Concertado Regional, articula la gestión del sistema vial provincial a los objetivos de la región.
- Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). Define el marco presupuestal y las normas de presupuesto de inversión pública.
- CEPLAN, establece las normas referidas al planeamiento estratégico

### Usuarios Viales

- En la provincia de Huánuco, los usuarios viales son organizaciones vecinales o comunales y organizaciones de productores o empresariales. Los cuales se identifica y describe su forma de participación en la elaboración del Plan Vial.
- Del mismo, junto con las organizaciones comunales y centros poblados, han contribuido en la identificación de rutas, zonas y destino de la producción de las principales cadenas de valor.

**Cuadro N° 1. Usuarios viales y tipo de participación**

| Tipo de usuarios       | Nombres                                       | Tipo de participación  |
|------------------------|---|--|
| Empresas de Transporte | Trans Frank<br>Franco express<br>Tours Margos | En la identificación de rutas, como guías de campo.<br>En la identificación de cadenas de valor. |

Fuente: GEO RURAL - MINAGRI, 2020

Los proveedores de servicios son transportistas, empresas constructoras y productores agrícolas. En el presente proceso se ha tenido la participación indicando donde es el mayor dinamismo económico y flujo de pasajeros y carga.

**Cuadro N° 2. Vía que representan los Transportistas**

| Tipo de proveedores | Nombres  | Tipo de participación  |
|---------------------|--|--|
| HU-108: Emp. PE-3N  | Huánuco – Colpa Baja<br>– Chonchumayo –<br>Cascay – Churubamba<br>– Vinchos. | Es la ruta donde se desarrolla un importante corredor agrícola, siendo la papa el producto más comercializado. |

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado de Huánuco, 2015



## Aliados Estratégicos

Para recoger datos y realizar consultas acerca del sistema vial, se ha realizado Visitas a las siguientes entidades:

- Municipalidad Provincial de Huánuco.
- Instituto Vial Provincial de Huánuco.
- Unidad de Gestión Educativa Local – UGEL Huánuco
- PROVIAS Descentralizado – Unidad Zonal Huánuco, participó mediante acciones de supervisión, verificación de información del sistema vial y coordinación para la realización de los talleres participativos realizados en el proceso de elaboración del Plan Vial.

## 1.3. POLÍTICAS NACIONALES, REGIONALES Y LOCALES

A nivel nacional, las políticas públicas en materia de desarrollo nacional, se expresan en los instrumentos estratégicos como: en el Plan Bicentenario: el Perú hacia el 2021 y en la Política Sectorial de Transporte; a nivel regional, en el Plan de Desarrollo Regional Concertado de Huánuco al 2021 y a nivel local, en el Plan de Desarrollo Concertado Provincial de Huánuco al 2021.

### 1.3.1. Política Nacional

El Plan Bicentenario El Perú hacia el 2021, orienta el accionar del Estado, con base a los siguientes objetivos nacionales:

- i. La plena vigencia de los derechos fundamentales y la dignidad de las personas.
- ii. Igualdad de oportunidades y acceso universal a los servicios sociales básicos.
- iii. Estado democrático y descentralizado.
- iv. Economía competitiva con alto nivel de empleo y productividad.
- v. Desarrollo regional equilibrado e infraestructura adecuada.
- vi. Conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y la biodiversidad.

Los objetivos relacionados al PVPP son los desarrollados en las secciones ii, iv y v.

### 1.3.2. Política Sectorial de Transporte

La Política Sectorial del Transporte, se expresa, principalmente, a través del Plan Estratégico Multianual Sector Transportes y Comunicaciones PESEM, Plan Intermodal de Transportes 2004 - 2023 y Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos del Transporte.

#### Plan Estratégico Multianual Sector Transportes y Comunicaciones PESEM

El PESEM, se propone para el mediano plazo contar con infraestructura de transporte, de calidad y competitiva, que promueva la integración interna y externa, el desarrollo de corredores logísticos, la inclusión social, el ordenamiento territorial, la protección del ambiente y mejorar el nivel de competitividad de la economía.

Otro de los objetivos estratégicos es participar activamente en el proceso de descentralización, orientando el desarrollo de capacidades para mejorar la gestión de los gobiernos subnacionales.



### **Plan Intermodal de Transportes, 2004 – 2023**

Contiene los elementos necesarios para ordenar el desarrollo de la infraestructura vial, con una visión integral de mediano y largo plazo, orientada a atender las demandas de la actividad productiva y social de la población a nivel nacional, armonizando el desarrollo regional descentralizado y apoyando el desenvolvimiento del comercio e intercambio internacional del país en el marco del proceso de integración. Comprende intervenciones hasta el año 2023 en infraestructura de carreteras y servicios de transporte, ferrocarriles, puertos marítimos, vías y puertos fluviales y aeropuertos.

### **Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos del Transporte**

Sostiene que habrá un impacto en la competitividad si se mejora la eficiencia de la cadena logística.

El Plan considera 57 cadenas productivas articuladas a 2 ejes estructurantes y 23 corredores logísticos vinculados al mercado internacional y nacional; habiendo priorizado 19 cadenas productivas a nivel nacional.

En la provincia de Huánuco hay un Corredor Logístico (Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María - Pucallpa).

De las 19 cadenas productivas a nivel nacional, en Huánuco destacan las cadenas productivas de:

- ✓ Durazno
- ✓ Palto
- ✓ Granadilla
- ✓ Cuyes

#### **1.3.3. Plan de desarrollo Concertado Local**

Instrumento orientador que contiene la propuesta de desarrollo territorial provincial articulado al Plan de Desarrollo Regional de Huánuco y los planes sectoriales.

#### **Plan de desarrollo Regional Concertado de Huánuco al 2021.**

Es un instrumento de gestión para el desarrollo regional que permite saber hacia dónde se va y qué se debe hacer para concretizar las propuestas de desarrollo de Huánuco.

En Plan regional en cuanto a gestión sostenible y participativa de territorios, plantea como objetivo Potenciar el desarrollo en infraestructura productiva e integración vial, con enfoque de corredores logísticos y ordenamiento territorial.

Este objetivo considera la ejecución de planes de desarrollo vial y los siguientes indicadores:

- Porcentaje de infraestructura vial pavimentada.
- Porcentaje de la red vial departamental en buen estado.
- Porcentaje de red vial vecinal pavimentada (mejorada y rehabilitada).
- Tráfico de pasajeros en el transporte interprovincial, según destino.
- Numero de Planes de Ordenamiento Territorial implementados.
- Porcentaje de intervenciones ejecutadas en Hidroenergía



### Plan de desarrollo Concertado Provincial de Huánuco al 2021

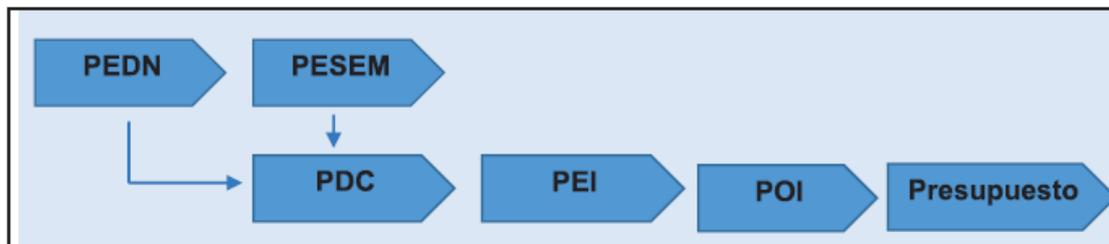
Es un instrumento de planificación estratégica elaborado con enfoque participativo - territorial, y constituye una guía para la acción de las entidades del Estado.

En el Plan concertado de Huánuco hay un objetivo de desarrollo en los cual se aborda políticas relacionadas a la gestión vial. El objetivo estratégico Territorial es Promover el ordenamiento y cohesión territorial con enfoque de corredores económicos como indicador es el porcentaje de km de infraestructura vial asfaltado en la provincia.

#### 1.3.3. Articulación de las políticas Nacionales, sectoriales y territoriales.

El CEPLAN establece la metodología de planeamiento estratégico (Figura N° 1), que considera la relación entre los planes, territoriales, institucionales y su vinculación con la programación presupuestal.

Figura N° 1. Cadenas de Planes Estratégicos para Territorios

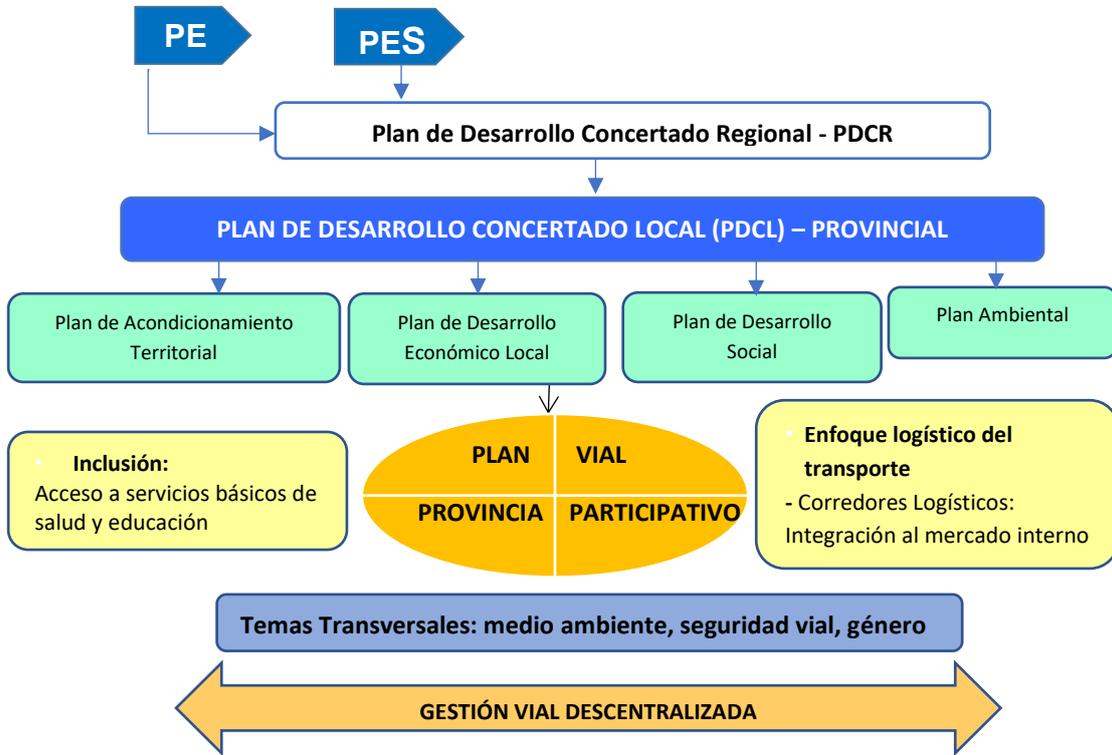


Fuente: Directiva N°001-2014-CEPLAN

En la Figura N° 2, se expone la articulación del Plan Vial con el Plan de Desarrollo Concertado Local, no está normada. En Huánuco se muestra cómo en la se articulan los principales objetivos nacionales con los objetivos sectoriales de transporte, con el Plan de Desarrollo Concertado (PDC) regional y local y con el Plan Vial Provincial Participativo (PVPP), que contiene los lineamientos de política que guían el proceso de elaboración del plan y su contenido.



**Figura N° 2. Articulación de Políticas Nacionales, Sectoriales, Regionales y Locales con PVPP**



Fuente: Elaboración propia del consultor.

El PVPP enmarcado en la estrategia de desarrollo provincial y sectorial de transporte contribuye a:

- Integrar los centros poblados y zonas productivas de la provincia, identificadas en la propuesta de desarrollo local, con los mercados locales, regionales y externos, priorizando los corredores logísticos.
- Facilitar el acceso de la población a los servicios sociales básicos.



## Capítulo 2. ASPECTOS CONCEPTUALES

### 2.1. MARCO CONCEPTUAL

Los conceptos y enfoques que delimitan el PVPP son los siguientes:

#### Conceptos

- **Transporte.** - Es la actividad dedicada a trasladar objetos o personas de un lugar a otro mediante un medio de transporte que utiliza una determinada infraestructura denominada red vial.

El transporte es un bien público y el MTC considera estratégico “*Disponer de servicios de transportes seguros, eficientes y de calidad incorporando la logística de transportes, la preservación del ambiente y la inclusión social*”.

- **Cadena de valor y cadena productiva.** - La cadena de valor es el conjunto de actividades que realiza una empresa o unidad productiva para crear un valor agregado en los bienes o servicios que ofrece.

A su vez, la cadena productiva es un conjunto de agentes económicos que participan directamente en la producción, transformación y el traslado hacia el mercado del mismo producto. Está conformada por proveedores y competencia entre los actores de la cadena.

- **Planificación y gestión pública.** - La planificación es la primera fase de la gestión pública, la misma que articula la planificación con la programación multianual de inversiones, el presupuesto y la ejecución, sobre la base de las metas acordadas de manera participativa.
- **Plan Vial Provincial Participativo (PVPP).** - El Plan Vial Provincial Participativo es un instrumento de gestión vial de los gobiernos locales, elaborado de manera participativa con los actores involucrados en la temática vial, para orientar las actividades e inversiones viales para un período 5 años. Está vinculado a la estrategia de desarrollo económico y social de la provincia y la región, de manera que contribuye a la mejora de la competitividad e inclusión social.

#### Enfoque metodológico

Según el MTC, los enfoques que guían y organizan la elaboración del PVPP son: el enfoque de competitividad, corredores logísticos, articulación, descentralización, ambiental, inclusión social y género. A través de estos enfoques se busca priorizar caminos asociados a zonas más productivas y de mayor dinamismo económico, de manera que por efecto arrastre y externalidades positivas beneficie a las zonas pobres, impactando en un menor tiempo y costo logístico para acceder al mercado y a los servicios de educación y salud.

- **Competitividad.** - Es el resultado de una mejora constante de la calidad e innovación de un producto y está relacionada con la productividad. En dicha medida, implica el uso eficiente de factores productivos como los recursos humanos, la infraestructura, los recursos financieros y el equipamiento tecnológico.
- **Corredor logístico.** - Es el proceso de transporte de bienes desde el lugar de producción hasta el punto en que el producto es comercializado o entregado al consumidor final. A su vez, un corredor económico está constituido por espacios



económicos de vinculación entre zonas productoras, zonas consumidoras y zonas de tratamiento logístico de mercancías.

- **Inclusión social.** - Según el MIDIS, es el logro de una situación en la que todas las personas – sin importar origen, localidad de residencia – ejercen sus derechos, acceden a servicios públicos y aprovechan las oportunidades del crecimiento económico.

El sistema vial en óptimas condiciones y con mayor cobertura, genera oportunidades y acerca a los servicios a poblaciones enteras, integra internamente y promueve el crecimiento económico.

- **Descentralización.** - Es una estrategia para distribuir el poder, por cuanto al transferir a los gobiernos locales atribuciones, recursos, información y decisiones, descongestiona el proceso del gobierno y da mayor consistencia al Estado y a la sociedad misma.
- **Ambiental.** - La gestión vial ha de ocasionar el mínimo impacto sobre el medio ambiente y el espacio. En este sentido la gestión vial debe considerar el manejo racional del territorio, hacer congruente la vocación territorial con las actividades productivas y el desarrollo socioeconómico equilibrado.
- **Género.** - El PVPP considera el acceso de hombres y mujeres a recursos económicos y servicios sociales, a fin de mejorar las condiciones de desigualdad en que se encuentran hombres y mujeres (MIDIS, 2016, pág. 10).

## 2.2. LINEAMIENTOS Y PROCESO METODOLÓGICO

### Lineamientos

A continuación, se presenta un conjunto de lineamientos que han guiado la elaboración del PVPP y guiarán la gestión del sistema vial provincial de Huánuco.

La Provincia de Huánuco, conformada por 13 Distritos (Chinchao, Yarumayo, Amarilis, Huánuco, Quisqui, Margos, San Pedro de Chaulan, Pillco Marca, Santa María del Valle, Churubamba, Yacus, San Francisco de Cayran y San Pablo de Pillao). Es un territorio dinámico y muy accidentado geográficamente, sin embargo, cuenta con amplios valles que han permitido que el cultivo agrícola sea óptimo en la región. Es por ello que, uno de los corredores logísticos nacionales atraviesa la jurisdicción, llegando por Cerro de Pasco con dirección a Tingo María.

La Provincia de Huánuco cuenta además con dos vías de carácter departamental (HU-108: Huánuco – Colpa Baja – Conchumayo - Cascay – Churubamba – Vinchos y HU-111: Huancapallac – Chullay – Yarumayo – Margos – Huacacancha). Ambas vías han permitido el flujo económico, convirtiendo así a los distritos de Chinchao, Amarilis y Churubamba en grandes productores agrícolas.

La mayoría de vías vecinales en la provincia de Huánuco no se realiza un mantenimiento rutinario que permita conservar los caminos en buen estado de transitabilidad. Los nuevos caminos construidos a nivel de trocha carecen de un adecuado diseño vial, por lo que los derrumbes, deslizamientos y taludes provocan el cierre temporal de la vía.

La red principal vial corresponde a la vía nacional que articula a la mayor cantidad de población, pero solo a 63 centros poblados. Mientras que la Red Vecinal articula 769



centros poblados con una población menor que se encuentran dispersos y que tienen dificultades para poder acceder a los servicios básicos.

El Plan Vial considera la infraestructura conformada por caminos vecinales y caminos de herradura que conectan centros poblados, centros de producción y de servicios, al interior de la provincia de Huánuco.

La Municipalidad Provincial de Huánuco, ha liderado la elaboración del Plan Vial, así mismo, es quien tiene el mandato para liderar su ejecución, monitoreo y evaluación durante los cinco años de vigencia del Plan Vial.

El Plan Vial de Huánuco es una herramienta para la acción integral y permanente, constituye el primer soporte de la gestión vial para resultados, brinda información para la programación multianual de intervenciones e instrumentaliza las políticas públicas a nivel Provincial.

El Inventario Vial Georreferenciado a nivel provincial, se ha realizado según las normas establecidas por el MTC y constituye un componente del Plan Vial (oferta); de manera que contrastado con la demanda permite determinar la brecha vial existente en la Provincia.

El Plan Vial considera como temas transversales:

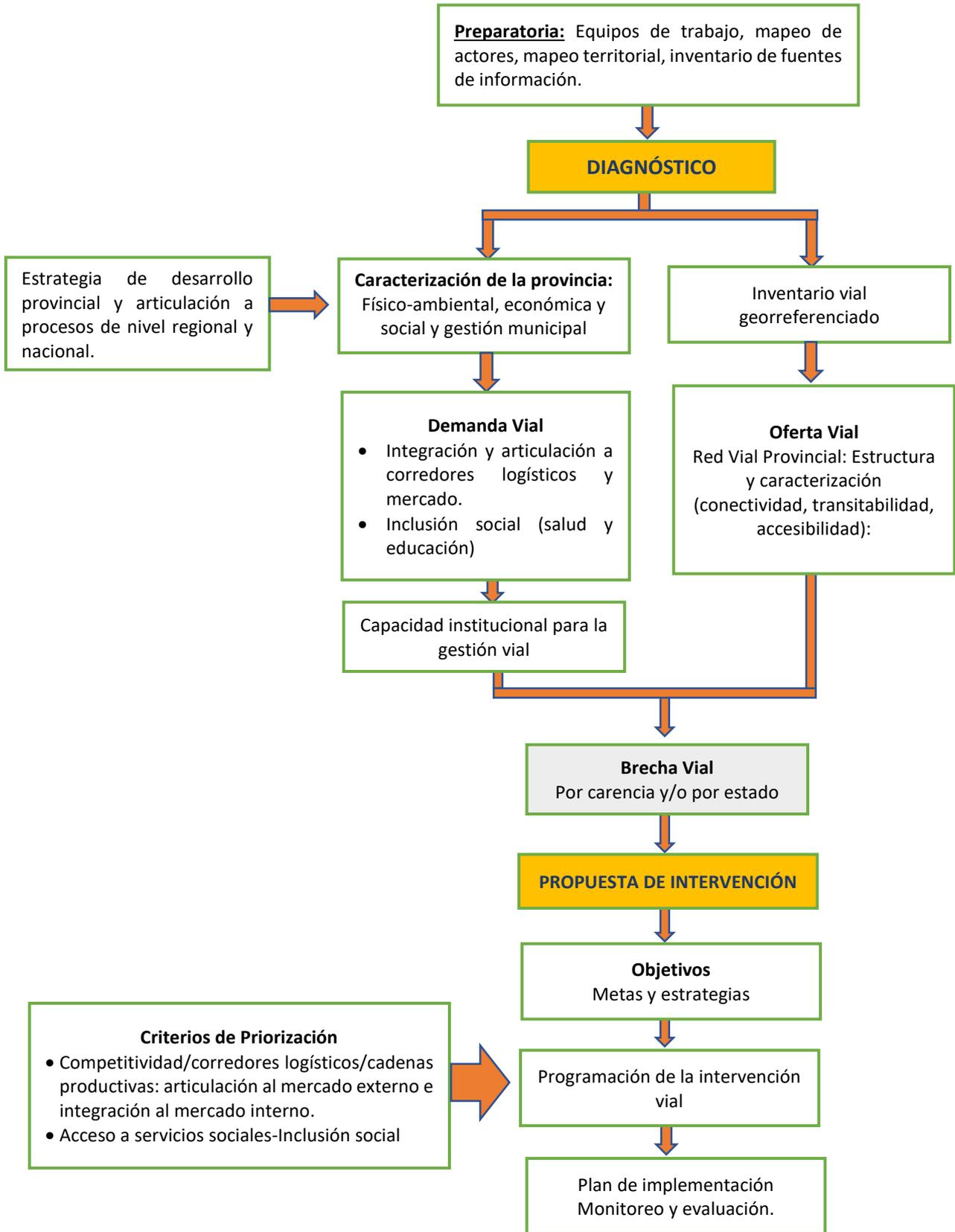
- La adaptación al cambio climático. Se considera las zonas vulnerables y de riesgo en la Provincia.
- La conservación de los ecosistemas naturales. Se identifica y evalúa las áreas naturales protegidas (ANP) y sus zonas de amortiguamiento.
- La equidad de género y respeto a las comunidades campesinas. Se localizan los ámbitos de comunidades campesinas y se analiza la participación de la mujer en las actividades económicas de la Provincia.
- La seguridad vial. Se considera la vulnerabilidad física de las vías con fines de prevención de accidentes y daños a la salud y protección de la carga.

### **Proceso Metodológico**

En la Figura N° 3 se muestra las fases de la elaboración del Plan Vial Provincial de Huánuco, identificando dos fases principales: 1) Elaboración del diagnóstico vial provincial y 2) Elaboración de la propuesta de intervención vial provincial.



Figura N° 3. Proceso de Elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de Huánuco



Fuente: Elaboración Propia



---

## PARTE II. DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE RURAL



## Capítulo 3. CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA

### 3.1. ASPECTOS GENERALES

La provincia de Huánuco se encuentra ubicada al Noreste de Lima, teniendo como límites por el Norte al departamento de San Martín, por el este con Ucayali, por el oeste con Ancash, y por el sur con Pasco.

La provincia de Huánuco es una de las once que conforman el departamento de Huánuco. Fue creado como parte del Departamento de Huánuco por Decreto Ley del 4 de noviembre de 1823. A nivel histórico, la Provincia habría sido fundada por los españoles el 15 de agosto de 1539 bajo el título de la “La muy noble y leal ciudad de los caballeros del león de Huánuco”. Antiguamente habría sido ocupada por el pueblo de los Yarowilcas, una raza de hombres guerreros que habría hecho frente constantemente a los primeros españoles que ocupan la zona. Limita por el norte con las provincias de Leoncio Prado y Dos de Mayo, por el este con Pachitea, por el Sur con Ambo, y por el Oeste con Lauricocha y Yarovilca.

El clima de Huánuco presenta un clima templado y seco, una temperatura promedio de 24°C, su temperatura más baja es en el invierno, es decir en los meses de julio y agosto (21°C en el día y 17°C en las noches) y la temperatura más alta es en la primavera, en los meses de noviembre y diciembre (30°C en el día). Presenta mayor precipitación en los meses de octubre a marzo.

Huánuco es una ciudad de la sierra ubicada en la parte norcentral del Perú, es la capital del Departamento de Huánuco. La ciudad tiene una población de 196 627 habitantes con una densidad de 69.84 hab/km<sup>2</sup> a una altitud de 1 898 m.s.n.m.

Políticamente la provincia de Huánuco está dividida por trece distritos y tiene una extensión territorial de 3,636.70 Km<sup>2</sup>. El distrito con mayor extensión territorial es Chinchao con 806.57 Km<sup>2</sup> seguido de San Pablo de Pillao con 592,52 km<sup>2</sup>, Churubamba con 513.52 km<sup>2</sup>, Santa María del Valle con 452.10 km<sup>2</sup>, San Pedro de Chaulan con 269.52 km<sup>2</sup>, Margos con 209,11 km<sup>2</sup> y Quisqui con 174.46 Km<sup>2</sup>. En cambio, los que tienen menor superficie son San Francisco de Cayrán con 148.04 Km<sup>2</sup>, Amarilis con 133.30 Km<sup>2</sup>, Huánuco con 127.77 km<sup>2</sup>, Pillcomarca tiene 77.35 Km<sup>2</sup>, Yacus con 70.76 Km<sup>2</sup> y Yarumayo con 61.68 Km<sup>2</sup>.

**Cuadro N° 3. Datos generales de la provincia y sus distritos**

| UBICACIÓN               | COORDENADAS GEOGRÁFICAS |               | RANGO ALTITUDINAL |        | SUPERFICIE<br>Km <sup>2</sup> | DENSIDAD POBLACIONAL<br>(Hab/Km <sup>2</sup> ) |
|-------------------------|-------------------------|---------------|-------------------|--------|-------------------------------|--|
|                         | Longitud                | Latitud       | m.s.n.m.          | Región |                               |  |
| Provincia de Huánuco    | 76°14'00" O             | 9°55'00"S     | 4023              | Sierra | 3 636.70                      | 87.21  |
| Huánuco                 | 76°14'32.5" O           | 9°55'23.5"S   | 1898              | Sierra | 127.77                        | 222.95   |
| Amarilis                | 76°14'17.92" O          | 9°56'25.07"S  | 1921              | Sierra | 133.30                        | 654.57   |
| Chinchao                | 76°04'20.02" O          | 9°47'51.57"S  | 2,074             | Sierra | 806.57                        | 97.19  |
| Churubamba              | 76°08'00.63" O          | 9°49'18.36"S  | 1983              | Sierra | 513.52                        | 27.05  |
| Margos                  | 76°31'18.99" O          | 10°00'03.23"S | 3547              | Sierra | 209.11                        | 47.22  |
| Pillcomarca             | 76°15'01.01" O          | 9°57'23.26"S  | 1934              | Sierra | 77.35                         | 106.92   |
| Quisqui                 | 76°25'44.65" O          | 9°53'12.24"S  | 2131              | Sierra | 174.46                        | 31.49  |
| San Francisco de Cayrán | 76°17'07.11" O          | 9°58'38.25"S  | 2227              | Sierra | 148.04                        | 54.06  |
| San Pedro de Chaulan    | 76°29'03.52" O          | 10°03'08.00"S | 3612              | Sierra | 269.52                        | 11.48  |



|                       |                |               |      |        |        |        |
|-----------------------|----------------|---------------|------|--------|--------|--------|
| Santa María del Valle | 76°10'12.74" O | 9°51'33.35"S  | 1906 | Sierra | 452.10 | 61.27  |
| Yarumayo              | 76°28'04.81" O | 10°00'03.66"S | 3086 | Sierra | 61.68  | 195.31 |
| Yacus                 | 76°29'21.20" O | 9°56'03.10"S  | 3226 | Sierra | 70.76  | 102.93 |
| San Pablo de Pillao   | 75°59'48.35" O | 9°47'10.33"S  | 3162 | Sierra | 592.52 | 34.90  |

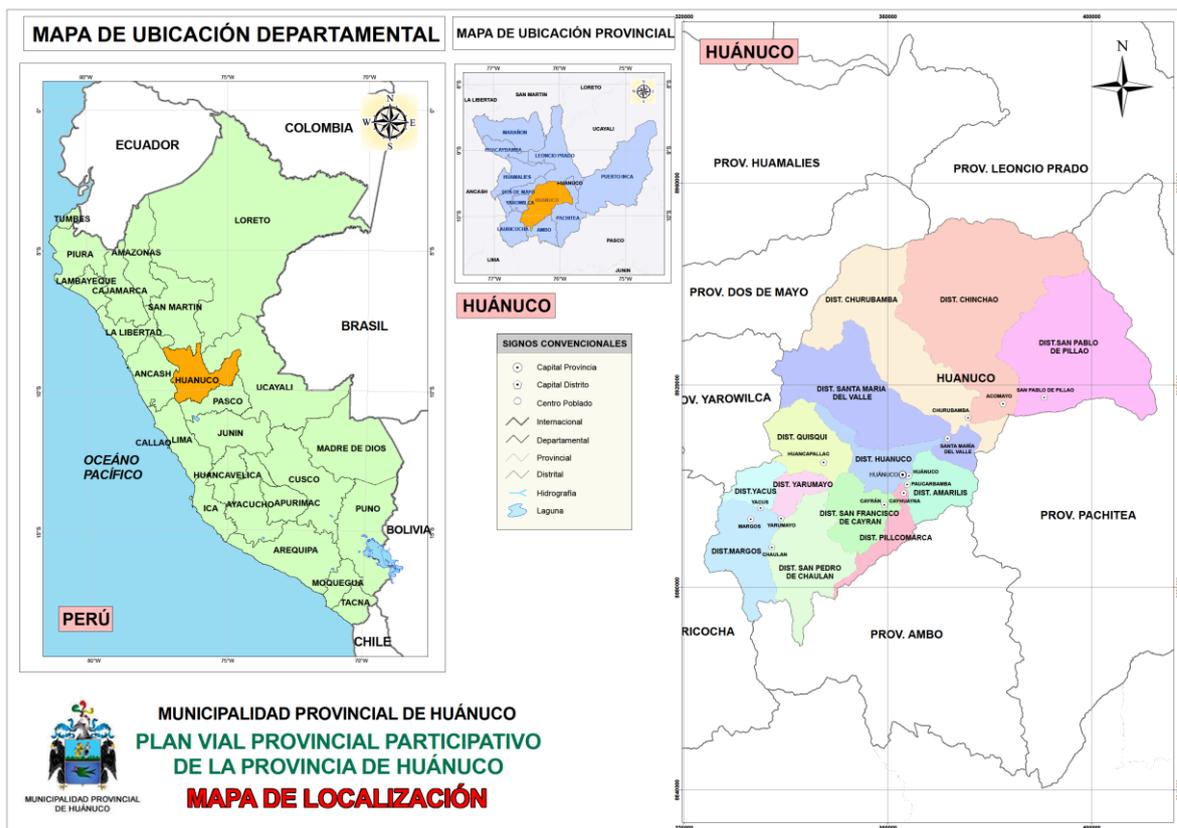
Fuente: Elaboración Propia

La provincia de Huánuco ofrece al visitante, riqueza agrícola, paisajes naturales y pintorescos poblados.

Huánuco cuenta con nevados, cordilleras, cálidos valles y selvas amazónicas, que atraen turistas y andinistas como son los nevados de Yerupajá. La actividad principal de Huánuco es la agricultura. Además de los cultivos alimenticios propios de la serranía. Huánuco es un centro hortícola (camote, frijol, apio, col, papa, yuca, etc.) y frutícola de primer orden, produciendo palta, mango, plátanos papayas, naranjas, lúcuma, chirimoya, guayaba y otros frutales. Además, produce en sus valles cálidos, café, piña, cocoa y caña de azúcar.

La carretera central conecta Huánuco con la Amazonía peruana (Pucallpa), con la zona altoandina (Cerro de Pasco) y la capital peruana de Lima.

Mapa N° 1. Ubicación



Fuente: Elaboración Propia



Los distritos de la Provincia de Huánuco, son:

- *Huánuco*

El distrito fue creado el 4 de noviembre mediante la Ley N° 16490. Caballeros de León de Huánuco se ubica en el valle formado por el río Huallaga, está ubicada en la tierra templada o yungas de la vertiente oriental de los andes centrales.

- *Amarilis*

También llamado por su nombre original distrito de Paucarbamba, se halla en la margen derecha del río Huallaga. Fue creado el 1 de junio de 1982 mediante Ley N°23419, en el gobierno del presidente Fernando Belaúnde Terry. La zona ofrece un clima variable en función de las zonas latitudinales existentes en la región. En el distrito de Amarilis la temperatura media es de 19°C y la máxima es de 26°C, en el mes de abril a mayo, y de 11°C en el mes de Julio.

- *Chinchao*

El distrito fue creado mediante Ley del 2 de enero de 1857, en el gobierno del presidente Ramón Castilla. Su capital es el poblado de Acomayo.

- *Churubamba*

El distrito fue creado mediante Ley del 4 de octubre, en el gobierno del presidente Augusto Leguía. Su capital es el poblado de Churubamba.

- *Margos*

El distrito fue creado mediante Ley N°202 del 10 de septiembre de 1906, en el gobierno del presidente José Pardo y Barreda. Se encuentra ubicado en la parte suroeste de la provincia de Huánuco. Lleva como capital La ciudad de Margos. La ciudad de Margos además es la sexta ciudad más grande de la región Huánuco.

- *Pillcomarca*

El distrito fue creado mediante Ley 27258 del 5 de mayo del 2000, en el gobierno del presidente Alberto Fujimori. Su capital es el poblado de Cayhuayna, una ciudad pintoresca que está 1930 m.s.n.m.

- *Quisqui*

El distrito fue creado mediante Ley N°12564 del 26 de enero de 1956, en el gobierno del presidente Manuel Odría. Su capital es el poblado de Huancapallac, una ciudad pintoresca que esta 2500 m.s.n.m.

- *San Francisco de Cayrán*

El distrito fue creado el 10 de mayo de 1955, mediante Ley, en el gobierno del presidente Manuel Odría. Su capital es el poblado de Cayrán.

- *San Pedro de Chaulan*

El distrito fue creado el 16 de mayo de 1936, mediante Ley, en el gobierno del presidente Óscar Raimundo Benavides. Su capital es el poblado de Chaulán.



- *Santa María del Valle*

Está situado en la zona norte y nor-este de la capital provincial de Huánuco, su capital es el poblado de Santa María del Valle el cual se ubica a 1916 m.s.n.m., en la margen derecha de la quebrada de Taulligán y cuyas aguas afluyen al río Huallaga.

- *Yarumayo*

El distrito fue creado el 17 de enero de 1945 mediante Ley, en el gobierno del presidente Manuel Prado Ugarteche. Su capital es poblado de Yarumayo.

- *Yacus*

El distrito fue creado mediante Ley N°29540 del 14 de junio de 2010, en el gobierno del presidente Alan García. El término Yacus proviene del Runa Shimi: Yakus que significa en Castellano tierra o región de la nación de los Yacus Cultura Pre inca.

- *San Pablo de Pillao*

El distrito fue creado mediante Ley N°30379 el 8 de diciembre de 2015, en el gobierno de Ollanta Humala. Durante los primeros años, la municipalidad distrital de Chinchao era la encargada de la administración de recursos y servicios públicos del distrito de San Pablo de Pillao.

## 3.2. MARCO DE DESARROLLO DE LA PROVINCIA

### Desarrollo Provincial y Departamental

Acerca del desarrollo de la Provincia, hay objetivos de mediano y largo plazo definidos en los Planes de Desarrollo Concertado Provincial y Regional, en el Plan de Desarrollo Económico y en el Plan Estratégico Sectorial Multianual del Sector de Transporte y Comunicaciones.

En el Plan de Desarrollo Concentrado Provincial, en cuatro de seis ejes de desarrollo, se considera estrategias de desarrollo económico social; sin embargo, es tangencial el abordaje de la gestión vial. Por ejemplo, en el eje 5. Desarrollo Regional e infraestructura Productiva, se promueve ampliar la infraestructura de transporte para mejorar la accesibilidad hacia los mercados.

En el Eje 7 del Plan de Desarrollo Económico Regional, Articular el desarrollo rural sostenible y la seguridad alimentaria, hace referencia a la importancia de impulsar el desarrollo de programas de inversiones en infraestructura vial para la articulación del territorio.

En el Plan de Desarrollo Concentrado Regional, en tres de seis ejes de desarrollo se encuentran orientados a la articulación territorial. Donde el eje 5, Potenciar el desarrollo en infraestructura productiva e integración vial, se impulsa el desarrollo de corredores logísticos inter e intra regionales y el desarrollo de ciudades.

Por último, el Plan Estratégico Sectorial Multianual en el Sector de Transporte y Comunicaciones, se prioriza desarrollar modos de transporte integrados donde se permita la reducción de costos y tiempos de viaje, además resalta la importancia de contar con infraestructura vial en buenas condiciones de seguridad.



En el Cuadro N°4, se describe las estrategias de desarrollo propuestas en los Planes de Desarrollo.

**Cuadro N° 4. Objetivos y ejes estratégicos para la planificación Vial**

| Planes   | Visión   | Ejes Estratégicos de Desarrollo   | Objetivos Estratégicos   |
|--|--|---|--|
| Plan de Desarrollo Concertado Provincial de Huánuco al 2021. | La Visión de futuro de la Provincia de Huánuco es la lucha contra la corrupción expresado en la transparencia, su ausencia ha traído consigo ocho años de atraso, actualmente la institución tiene retos muy grandes, sobre todo en cómo convertirse en una provincia moderna y segura, competente, sabiendo que en los últimos años la población no ha sido atendida de manera directa más al contrario el desorden y la informalidad se abre paso dificultando cualquier emprendimiento por lo correcto. | Eje 2: Oportunidad y Acceso a los Servicios Básicos.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Servicio de Salud integral de calidad con interculturalidad y capacidad resolutive.</li> <li>- Sistema educativo integral de calidad, equidad e interculturalidad.</li> <li>- Servicios básicos integrales de calidad con cobertura urbana y rural.</li> </ul>  |
|  |  | Eje 4: Economía, Competitividad y Empleo  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impulsar el desarrollo de las actividades económicas y productivas en el mercado competitivo para generar empleo adecuado y sostenido.</li> </ul>   |
|  |  | Eje 5: Desarrollo Regional e infraestructura Productiva.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Promover y ampliar la infraestructura productiva de la provincia (transporte, agrícola, pecuario, comercio) para incrementar la rentabilidad de los productores y accesibilidad a los mercados internos y externos.</li> </ul>  |
|  |  | Eje 6: Los Recursos Naturales y Medio Ambiente.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y la biodiversidad con activa participación de la ciudadanía.</li> </ul>  |
| Plan Estratégico Regional de Desarrollo Económico al 2021.   | Huánuco constituye uno de los centros de desarrollo económico productivo sostenible de la economía nacional.   | Eje 1: Desarrollo de los sectores económicos y ecosistemas de comercialización para la inserción en los mercados interno y externo. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impulsar un programa de reconversión productiva en la región, priorizando los productos de los planes regionales con oportunidades de mercado.</li> <li>- Promover la inversión pública y privada en la generación de infraestructura económica productiva que potencien los ejes estratégicos.</li> </ul>  |
|  |  | Eje 7: Articular el desarrollo rural sostenible y la seguridad alimentaria.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desarrollar programas de inversiones en infraestructura: vial, fluvial, energía, comunicaciones, agraria, industria, turismo y pequero.</li> <li>- Mejorar la productividad y rentabilidad de los principales sectores económicos productivos y de desarrollo de la agro exportación.</li> </ul>  |
| Plan de Desarrollo Concertado Regional de Huánuco al 2021.   | Huánuco territorio andino amazónico integrado, que ha impulsado el desarrollo humano y la sostenibilidad de su economía, en base a la grandeza de su biodiversidad y el respeto por la interculturalidad.  | Eje 2: Asegurar el acceso efectivo a servicios de calidad en educación, salud y vivienda, en el ámbito rural y urbano.              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incrementar la cobertura y calidad de los servicios educativos y formativos multinivel en el territorio.</li> <li>- Reducir la mortalidad materna e infantil en el territorio.</li> <li>- Garantizar el acceso a servicios de telecomunicaciones en las viviendas, instituciones educativas y establecimientos de salud, con énfasis en zonas rurales.</li> <li>- Garantizar el acceso seguro al servicio de transporte público urbano en menor tiempo y en armonía con el medio ambiente.</li> </ul> |
|  |  | Eje 4: Mejorar la competitividad regional y el desarrollo de las actividades económicas con valor agregado.                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Promover la articulación de la inversión pública y privada en los sectores productivos, de acuerdo a las potencialidad del territorio y generando empleo con salarios dignos.</li> </ul>  |



|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  |   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fortalecer las capacidades de producción, transformación, comercialización y gestión de los productores y organizaciones agrarias de cadenas productivas con ofertas exportable.</li> <li>- Impulsar la comercialización de productos a través de ferias y espacios de intercambios, fomentando alianzas estratégicas entre entidades públicas y privadas.</li> <li>- Fortalecer la gestión organizacional y promover la asociatividad de organizaciones agrarias por cuencas hidrográficas aprovechando los pisos ecológicos.</li> <li>- Fortalecer las capacidades de gestión de las PYMEs e impulsar su formalización, adecuándose a las regulaciones del nivel nacional en el marco del Plan Nacional de Diversificación productiva PNDP.</li> </ul> |
|  |   | Eje 5: Potenciar el desarrollo en Infraestructura productiva e integración vial, con enfoque de corredores logísticos y ordenamiento territorial.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejorar el acceso a infraestructura productiva que favorece la integración económica y articulación de mercados.</li> <li>- Impulsar el desarrollo de corredores logísticos inter e intra regionales y el desarrollo de ciudades, a través de políticas de integración territorial y alianzas estratégicas económicas.</li> <li>- Organizar el uso y ocupación del territorio, teniendo en cuenta la relación entre las necesidades de la población, condiciones ambientales, potencialidades y restricciones en el territorio.</li> <li>- Promover la inversión privada en Hidroenergía (hidrocarburos y electricidad), mediante el uso de recursos renovables.</li> </ul>  |
| Plan Estratégico Sectorial Multianual en el Sector de Transporte y Comunicaciones al 2023. | En el año 2030, la red vial nacional estaría 100% pavimentada con asfalto y/o con solución básica. A su vez, en la Red Vial Departamental, 15,000 km. vinculados a los corredores logísticos han sido pavimentados y los 25,000 km. prioritarios de la red vial vecinal relacionados a los corredores logísticos se encuentra con pavimentos económicos o afirmados en buen estado. | Eje 1: Desarrollar los modos de transporte con un enfoque integrado y multimodal, que permita la reducción de costos y tiempos de viaje, potenciando su infraestructura y mejora sus servicios. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducir los tiempos y costos logísticos en el sistema de transporte.</li> </ul>  |
|  |   | Eje 3: Mejorar las condiciones de seguridad de la infraestructura vial y servicios de transporte a fin de evitar la ocurrencia de accidentes que afecte la salud, la vida y el patrimonio.      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impulsar el desarrollo de las comunicaciones a nivel nacional.</li> </ul>  |

Fuente: PDC Regional de Huánuco, PDC Provincial de Huánuco, Plan de Desarrollo Económico de Huánuco y PESEM.



## Infraestructura Vial y Estrategia de Desarrollo Provincial

En la provincia de Huánuco están las siguientes carreteras nacionales: La Red Vial Nacional PE-18B siendo parte de su recorrido el distrito de Churubamba entrelazado con la Red Vial Nacional PE-18A hasta el empalme PE-5NA (Codo de Pozuzo), la Red Vial PE-18A presenta mayor intervención en la provincia de Huánuco y la Red Vial PE-3N su tramo a partir de la Oroya (PE-22) hasta Vado Grande (Frontera con Ecuador).

En el Plan de Desarrollo Concertado Provincial (Cuadro N°5), se tiene un conjunto de estrategias de desarrollo:

- Estrategias de desarrollo económico: se plantea acciones relacionadas al desarrollo de actividades económicas y productivas, generar condiciones en la mejora de la competitividad (infraestructura y valor agregado), generando empleo adecuado y sostenido.
  - Transformación de productos finales de lácteos, granos, fibra y lana, y carnes rojas.
  - Transformación de los minerales metálicos y no metálicos.
  - Generación de valor agregado a la producción local.
  - Diseñar mecanismo de articulación de productos locales con el mercado nacional e internacional.
  - Formular planes de negocio de exportación.
  - Organizar la asociatividad de PYMEs y su formalización.
  - Propiciar iniciativas para la creación del banco de las PYMEs.
  
- Estrategias de desarrollo social (educación y salud): se plantea acciones de generación de condiciones (infraestructura y equipamiento), planificación, vigilancia y orientación de las intervenciones.
  - Participación Multisectorial del sector público y privado.
  - Asegurar la atención permanente de la madre y el recién nacido.
  - Mejorar las prácticas de alimentación y cuidado de los niños.
  - Incorporar en el currículo escolar las buenas prácticas alimentarias.
  - Programar talleres, foros, campañas y eventos que favorezcan la calidad de vida.
  - Mejoramiento y ampliación de infraestructura y equipamiento de los establecimientos de salud en zonas de mayor pobreza.
  - Capacitación a jóvenes en materia de salud sexual y reproductiva.
  - Implementar acciones que permiten disponer de un seguro de salud.
  - Implementación de aulas de innovación tecnológica con plataformas virtuales.
  - Capacitar y sensibilizar a los padres de familia en cultura educacional.
  - Implementar y acreditar a las instituciones educativas superior y técnica.
  - Concertar institucionalmente para reducir los niveles de analfabetismo.
  - Implementar un Programa de alimentación escolar en centros educativos.
  
- Estrategias de conservación y aprovechamiento sostenible de los Recursos Naturales y la Biodiversidad con activa participación de la ciudadanía.
  - Mejorar y ampliar el Servicio de Protección contra Riesgos de Desastres.
  - Mejorar y ampliar los parques recreativos y turísticos.
  - Conservar la flora y fauna local, así como los paisajes y la calidad ambiental.



**Cuadro N° 5. Estrategias de desarrollo provincial, localización e infraestructura vial asociada**

| Estrategia de desarrollo de la Provincia    | Proyectos asociados a la estrategia de desarrollo   | Ámbito de aplicación de la estrategia | Vías (terrestre)/Corredor Logístico (CL) Asociado |
|---|---|---------------------------------------|---|
| En el Desarrollo económico                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transformación de productos finales de lácteos, granos, fibra y lana, y carnes rojas.</li> <li>- Transformación de los minerales metálicos y no metálicos.</li> <li>- Generación de valor agregado a la producción local.</li> <li>- Diseñar mecanismo de articulación de productos locales con el mercado nacional e internacional.</li> <li>- Formular planes de negocio de exportación.</li> <li>- Organizar la asociatividad de PYMEs y su formalización.</li> <li>- Propiciar iniciativas para la creación del banco de las PYMEs.</li> </ul>   | Provincia de Huánuco                  | Vías Vecinales                                    |
| En el Desarrollo Social (Salud y Educación) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Participación Multisectorial del sector público y privado.</li> <li>- Asegurar la atención permanente de la madre y el recién nacido.</li> <li>- Mejorar las prácticas de alimentación y cuidado de los niños.</li> <li>- Incorporar en el currículo escolar las buenas prácticas alimentarias.</li> <li>- Programar talleres, foros, campañas y eventos que favorezcan la calidad de vida.</li> <li>- Mejoramiento y ampliación de infraestructura y equipamiento de los establecimientos de salud en zonas de mayor pobreza.</li> <li>- Capacitación a jóvenes en materia de salud sexual y reproductiva.</li> <li>- Implementar acciones que permiten disponer de un seguro de salud.</li> <li>- Implementación de aulas de innovación tecnológica con plataformas virtuales.</li> <li>- Capacitar y sensibilizar a los padres de familia en cultura educacional.</li> <li>- Implementar y acreditar a las instituciones educativas superior y técnica.</li> <li>- Concertar institucionalmente para reducir los niveles de analfabetismo.</li> <li>- Implementar un Programa de alimentación escolar en centros educativos.</li> </ul> | Provincia de Huánuco                  | Vías Vecinales                                    |
| En la conservación del Medio Ambiente       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mejorar y ampliar el Servicio de Protección contra Riesgos de Desastres.</li> <li>- Mejorar y ampliar los parques recreativos y turísticos.</li> <li>- Conservar la flora y fauna local, así como los paisajes y la calidad ambiental.</li> </ul>  | Provincia de Huánuco                  | Vías Vecinales                                    |

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado Provincial de Huánuco al 2021.



El Desarrollo de Huánuco está asociado al Eje Estructurante 1(PE-18A) que comprende la ruta Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa. En dicha ruta recorre la provincia de Huánuco a través de los Distritos de Pillcomarca, Amarilis, Huánuco, Santa María del Valle, Churubamba y Chinchao. A través de este eje es posible acceder directamente a la capital por el oeste y a Ucayali por el este.

El Corredor Logístico identificado está asociado a la cadena productiva de Durazno, Palto, granadilla y cuyes.

**Cuadro N° 6. Corredor Logístico priorizado a nivel nacional asociado a la provincia**

| Corredor Logístico  | Cadena Productiva                    | Vías Alimentadoras Locales  |
|---|--------------------------------------|---|
| CL03: Lima – La Oroya – Huánuco – Tingo María – Pucallpa. | - Durazno, Palto, granadilla y cuyes | HU-1095<br>HU-1024<br>HU-768<br>R-1001055<br>R-1001054<br>HU-1016<br>HU-810<br>HU-794<br>HU-804<br>HU-645 |

Fuente: Plan Logístico MTC – Equipo Técnico



### 3.3. ASPECTOS FÍSICO AMBIENTALES

Se detallará las características físico ambientales de la provincia de Huánuco señalando particularidades a nivel distrital, incidiendo en los aspectos de geomorfología, clima, hidrografía y ambiental, que dan cuenta de las facilidades, dificultades y condicionantes físicos para la integración de la población y la intervención vial.

#### 3.3.1. Geomorfología

La provincia de Huánuco por su ubicación geográfica presenta un relieve accidentado con predominancia de abanicos deluvio-coluviales y planicies aluviales en las zonas bajas; en cambio, a medida que va ascendiendo la altitud el relieve se convierte más accidentado y abrupto con la presencia de Montañas con laderas de moderada a fuerte pendiente. Las zonas más altas se encuentran en los extremos suroeste y noroeste, cercanos a la divisoria de aguas con la cuenca del Marañón.

- Abanicos deluvio-coluviales (Ad)

Unidad geomorfológica que representa el 0.21% del territorio provincial, se caracteriza por presentar abanicos con ligera pendiente originadas por procesos de movimientos en masa (deslizamientos, derrumbes, caídas de rocas, avalanchas de rocas y/o movimientos complejos), conformados por gravas con bloques, englobados en matriz limo-arcillosa. Los fragmentos de roca son de formas angulosas, presentando una distribución en forma errática.

- Abanicos proluviales-aluviales (Ap)

Unidad geomorfológica que representa el 0.26% del territorio provincial, se caracteriza por presentar abanicos con ligera pendiente hacia el valle, desde suave (2°) hasta moderada (10°-15°), formado por acumulaciones en la desembocadura de quebradas o ríos tributarios. Están compuestos por depósitos de detritos clásticos de tamaños variados. Originados por eventos individuales de diferente magnitud, muestran depósitos de extensiones y altura variable, así como ligera pendiente hacia el valle. Están asociados a flujos de detritos (huaicos) ocasionales y excepcionales, y proceso de erosión de laderas.

- Colinas con laderas estructurales (Ce)

Unidad geomorfológica que representa el 0.15% del territorio provincial, se caracteriza por presentar afloramientos de roca sedimentaria, que se presentan en la zona de estudio con un alineamiento de dirección sur-oeste. El drenaje de esta geoforma es paralelo y su disposición está controlada por la estructura geológica conformada por pliegues y fallas. La inclinación de las laderas es controlada por el buzamiento de las capas. El distrito de Margos se encuentra sobre esta unidad.

- Depósitos de deslizamientos (Dd)

Unidad geomorfológica que representa el 0.22% del territorio provincial, se caracteriza por presentar un relieve con cierta pendiente y algunas superficies más o menos planas levemente inclinadas. Originado por deslizamientos antiguos y están constituidos por depósitos coluvio-deluviales.



- Detritos de acumulación glacio-fluvial (Dgf)

Unidad geomorfológica que representa el 0.07% del territorio provincial, se caracteriza por presentar un relieve suavemente ondulado, compuesto por sedimentos de arrastre glacio-fluvial, del Cuaternario. Esta unidad se halla modificada por la erosión fluvial que ha labrado quebradas poco profundas de fondo plano en las partes bajas. Esta subunidad geomorfológica se ubica en la parte sur de la Provincia abarcando el distrito de Margos.

- Llanuras o planicies inundables (Lli)

Unidad geomorfológica que representa el 0.10% del territorio provincial, corresponden a superficies bajas, adyacentes a los ríos principales, sujetos a inundación recurrente (estacional o excepcional). En algunos casos, están ocupadas por áreas urbanas y agrícolas. Morfológicamente, se distinguen como terrenos planos compuestos de material no consolidado, removible.

- Montañas con laderas de moderada a fuerte pendiente (Mf)

Unidad geomorfológica que representa el 31.80% del territorio provincial, se caracteriza por estar conformado por laderas de montañas, modeladas en rocas metamórficas tipo esquistos. La forma del terreno es cóncavo-convexa, las pendientes de la ladera en las montañas varían principalmente de 25° a 40°, muy fuerte, como también en forma puntual suelen presentar pendientes moderadas entre 20 a 25°. La montaña presenta pendientes variables de moderada a fuerte, muy susceptible a la formación de movimientos en masa, como deslizamientos. Los distritos de Santa María del Valle, Quisqui, Huánuco, Yarumayo, San Francisco de Cayran, Churubamba, Amarilis, Pillcomarca y San Pedro de Chaulan se encuentran sobre este tipo de unidad.

- Montañas con laderas de moderada pendiente (Mm)

Unidad geomorfológica que representa el 31.58% del territorio provincial, se caracteriza por presentar pendientes moderadas de 20 a 25°, susceptible a la formación de movimiento en masa, como deslizamientos. Esta subunidad es característica en todos los distritos de la Provincia de Huánuco.

- Montañas con laderas estructurales (Me)

Unidad geomorfológica que representa el 34.09% del territorio provincial, se caracteriza por presentar laderas con pendientes moderadas a fuertes, de cumbres uniformes, algo alargadas, formando valles fluviales. geodinámica mente se asocian a movimientos en masa de tipo caída de rocas, derrumbes, deslizamientos, flujos de detritos (huaicos), reptación de suelos y erosión de laderas. Abarca los distritos de Churubamba, Santa María del Valle y el distrito de Quisqui.

- Morrenas (M)

Unidad geomorfológica que representa el 0.14% del territorio provincial, se caracteriza por presentar geformas convexas suaves y alargadas producidas por la acumulación de materiales depositados por acción glaciár durante el Pleistoceno-Holoceno. Esta unidad se encuentra al oeste de la Provincia abarcando los distritos de Santa María del Valle y Quisqui.



- Planicie alta disectada / Planicie antigua (Paa)

Unidad geomorfológica que representa el 0.08% del territorio provincial, se caracteriza por presentar superficies planas, disectadas y onduladas, originada por los procesos morfodinámicos fluviales y pluviales a través del tiempo. Esta subunidad geomorfológica está expuesta a peligros geo-hidrológicos, principalmente a inundaciones periódicas. Los distritos de Huánuco y Pillcomarca presentan esta unidad.

- Planicies aluviales o terrazas altas (Ta)

Unidad geomorfológica que representa el 1.03% del territorio provincial, la planicie aluvial son terrenos ubicados encima del cauce y llanura de inundación fluvial. Además, son terrenos planos, de ancho variable; su extensión está limitada a los valles, las cuales muestran, en general, una pendiente suave entre 1° y 5°. Geodinámicamente, se asocian a procesos de erosión fluvial en las márgenes de ríos y quebradas por socavamiento, con generación de derrumbes, áreas susceptibles a inundaciones e inundación pluvial.

La unidad Terrazas Altas son proporciones de terreno con pendientes bajas a subhorizontales, que se encuentran a mayor altura que las terrazas bajas, representan niveles antiguos inconsolidados de sedimentación fluvial, con procesos erosivos como consecuencia de la profundización del valle. Generalmente están constituidos por conglomerados y areniscas con niveles de limo arcillita lacustres.

- Valle glaciar con lagunas (Vg)

Unidad geomorfológica que representa el 0.14% del territorio provincial, se caracteriza por presentar depósitos de origen glaciar (transportados y depositados por la dinámica glaciar), aquí se pueden encontrar terrenos llanos a inclinados (<5°). Se encuentran al norte y al sur de la Provincia abarcando los distritos de Churubamba, Santa María del Valle y San Pedro de Chaulan.

- Vertiente de detritos (Vd)

Unidad geomorfológica que representa el 0.14% del territorio provincial, son depósitos inconsolidados acumulados al pie de las laderas de montañas, colinas y acantilados, en forma de talús de detritos de origen coluvial, de edad reciente, que descienden hacia los valles principales o quebradas tributarias; no presentan una geoforma característica.



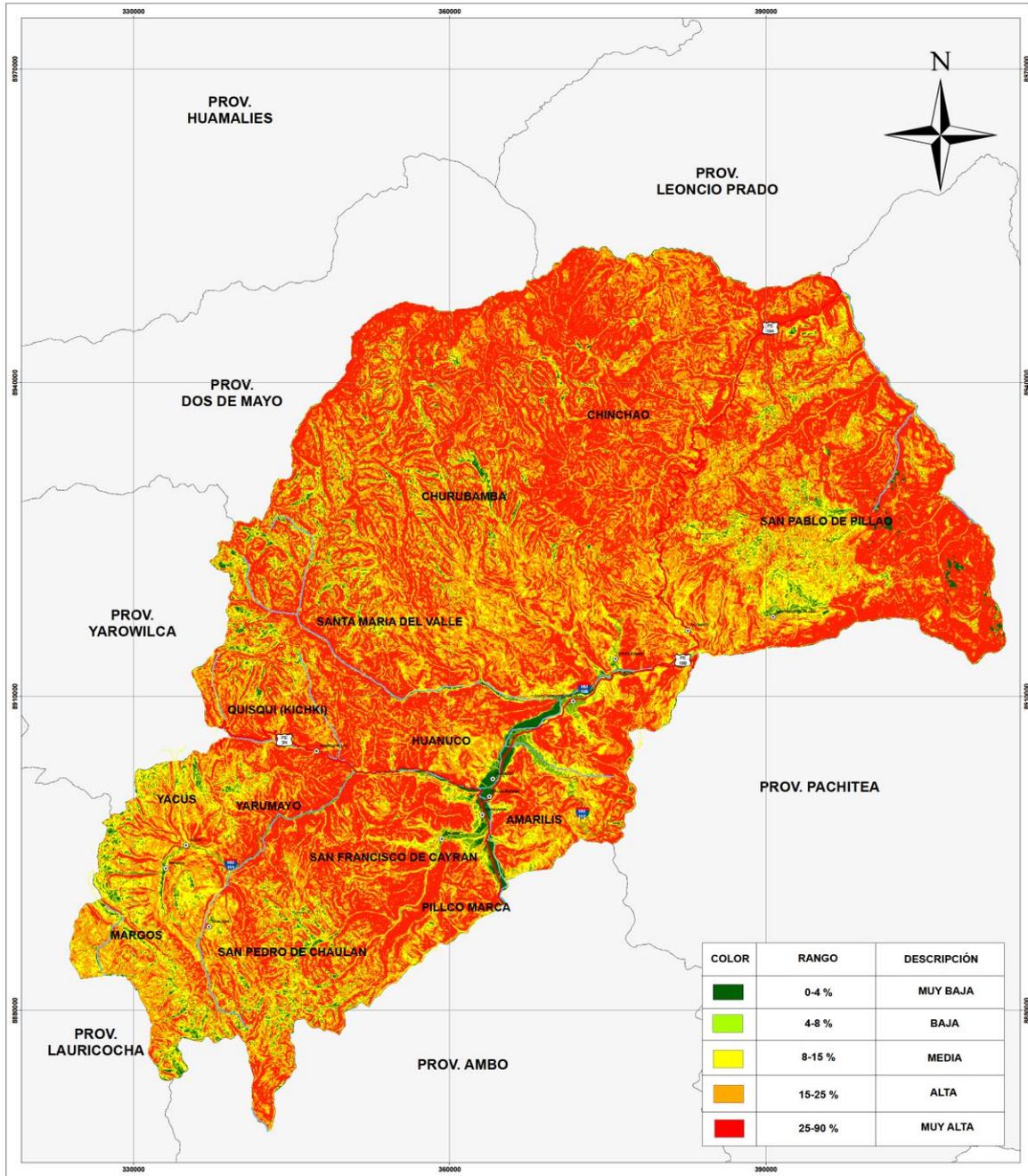
**Cuadro N° 7. Áreas Vulnerables por fenómenos geomorfológicos en la provincia de Huánuco**

| Geodinámica         | Fenómeno                    | Tipo de Vulnerabilidad | Descripción  |   |
|---------------------|-----------------------------|------------------------|--|---|
|                     |                             |                        | Vulnerabilidad   | Localización  |
| Geodinámica Externa | Fenómeno Hidrogravitacional | Deslizamientos         | Se presentan como flujos masivos de piedra, tierra y vegetación que se deslizan por la ladera. Su movimiento se puede deber a la época de lluvia, temblores u otra perturbación.   | Churubamba, Chinchao, Quisqui, San Francisco de Cayran. |
|                     |                             | Aluviones              | Al intensificarse las lluvias, se acumula agua en las lagunas, represas o diques; las cuales al desbordarse dan lugar a una violenta corriente de agua, que trae de manera rápida piedras y lodos, arrasando con todo en su camino.  | Churubamba, Chinchao, Quisqui, San Francisco de Cayran. |
|                     | Fenómeno Hidrodinámico      | Inundaciones           | Las inundaciones están relacionadas directamente al aumento de precipitación, el caudal aumenta de una manera rápida, superando la capacidad del cauce. Se produce el desborde del río afectando a las zonas con menores pendientes. | Huánuco y Amarilis                                      |
|                     |                             | Huaycos                | El Huayco es una mezcla de lodos y piedras que avanza, en la mayoría de los casos toma los cauces de quebradas secas. Se producen en épocas de lluvias y tiene efectos severos en las partes bajas de las quebradas.                 | Huánuco, Amarilis, yacus, Marcos.                       |
|                     | Fenómeno Gravitacional      | Caídas                 | Está relacionado con el proceso en el que las rocas o piedras que descansan sobre las colinas comienzan a rodar por la pendiente de la colina.   | Churubamba, Chinchao, Quisqui, San Francisco de Cayran. |
|                     |                             | Derrumbes              | El derrumbe se caracteriza por el desprendimiento de bloques en montañas de roca dura con laderas abruptas. Estos bloques son piedras de distintos tamaños que ruedan loma abajo causando enormes destrozos.                         | Churubamba, Chinchao, Quisqui, San Francisco de Cayran. |
| Geodinámica Interna | Movimientos Tectónicos      | Sismos                 | Se producen por el choque de placas tectónicas de Nazca y la Sudamericana. La intensidad del movimiento en la superficie dependerá de la fuerza de choque, la profundidad y la ubicación.  | Toda la Provincia                                       |

Fuente: Equipo Técnico PVPP



Mapa N° 2. Niveles de Pendiente



**SIGNOS CONVENCIONALES**

|  |                           |  |              |
|--|---------------------------|--|--------------|
|  | Red Nacional              |  | Puentes      |
|  | Red Departamental         |  | Punto urbano |
|  | Red Vecinal Registrada    |  | Hidrografía  |
|  | Red Vecinal No Registrada |  | Laguna       |
|  | Capital Departamental     |  |              |
|  | Capital Provincial        |  |              |
|  | Capital Distrito          |  |              |
|  | Centro Poblado            |  |              |
|  | Internacional             |  |              |
|  | Departamental             |  |              |
|  | Provincial                |  |              |
|  | Distrital                 |  |              |
|  | Red Nacional              |  |              |
|  | Red Departamental         |  |              |
|  | Red Vecinal               |  |              |



DEPARTAMENTO HUÁNUCO  
**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO**  
INSTITUTO DE VALUACIÓN MUNICIPAL  
MVP HUÁNUCO

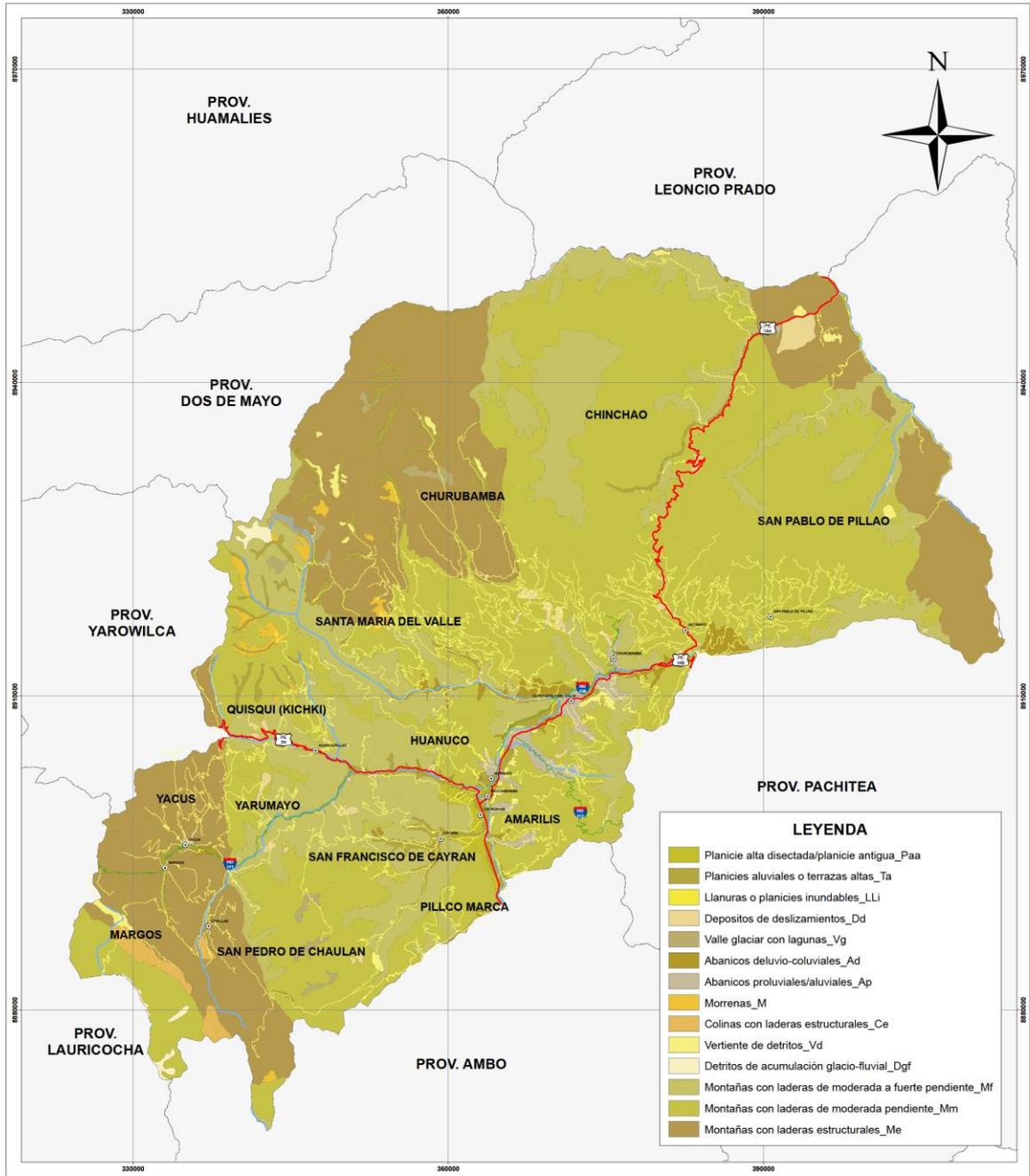
**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO**

MAPA: **PENDIENTES**

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| PROFESIONAL RESPONSABLE:<br>ORDER TERRITORY PERU SAC                 | SUPERVISADO POR:<br>EQUIPO TÉCNICO PVPP      | LÁMINA N°:<br><b>02</b>   |
| ESCALA:<br>1:120,000   | PROYECCIÓN DATUM:<br>UTM ZONA 18 B<br>WGS 84 | FECHA:<br>SEPTIEMBRE 2020 |
| FUENTES:<br>DGCE PVAL, PVD, GTT, DGPP<br>IGN, INTI, SEFORNAV, MINEDU |  |                           |



Mapa N° 3. Geomorfología y Vulnerabilidad



|            |                           |             |               |
|------------|---------------------------|-------------|---------------|
| [Red Line] | Red Nacional              | [Blue Line] | Puentes       |
| [Red Line] | Red Departamental         | [Blue Line] | Puente colado |
| [Red Line] | Red Vecinal Registrada    | [Blue Line] | Geomorfología |
| [Red Line] | Red Vecinal No Registrada | [Blue Line] | Laguna        |
| [Red Line] | Capital Departamento      |             |               |
| [Red Line] | Capital Provincia         |             |               |
| [Red Line] | Capital Distrito          |             |               |
| [Red Line] | Casita Poblada            |             |               |
| [Red Line] | Intercamional             |             |               |
| [Red Line] | Departamental             |             |               |
| [Red Line] | Provincial                |             |               |
| [Red Line] | Distrital                 |             |               |
| [Red Line] | Red Nacional              |             |               |
| [Red Line] | Red Departamental         |             |               |
| [Red Line] | Red Vecinal               |             |               |



|  |                         |                 |
|--|-------------------------|-----------------|
| <p>DEPARTAMENTO HUÁNUCO<br/>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO<br/>INSTITUTO DE VALLEJO MUNICIPAL (IPV) HUÁNUCO</p> |                         |                 |
| <p>PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO</p>  |                         |                 |
| <p>MAPA: <b>GEOMORFOLÓGICO</b></p>   |                         |                 |
| PROFESIONAL RESPONSABLE:   | SUPERVISADO POR:        | LÁMINA N°:      |
| ORDER TERRITORY PERU SAC   | EQUIPO TÉCNICO PVPF     | <b>03</b>       |
| ESCALA:  | PROYECCION DATUM:       | FECHA:          |
| 1:120,000  | UTM-ZONA 18 S<br>WGS 84 | SEPTIEMBRE 2020 |
| <p>FUENTES: DGGF, P.V.N. P.V.D. G.T.T. OGP/IGN, INEI, SERMINAF, MINEDU</p>   |                         |                 |



### 3.3.2. Clima

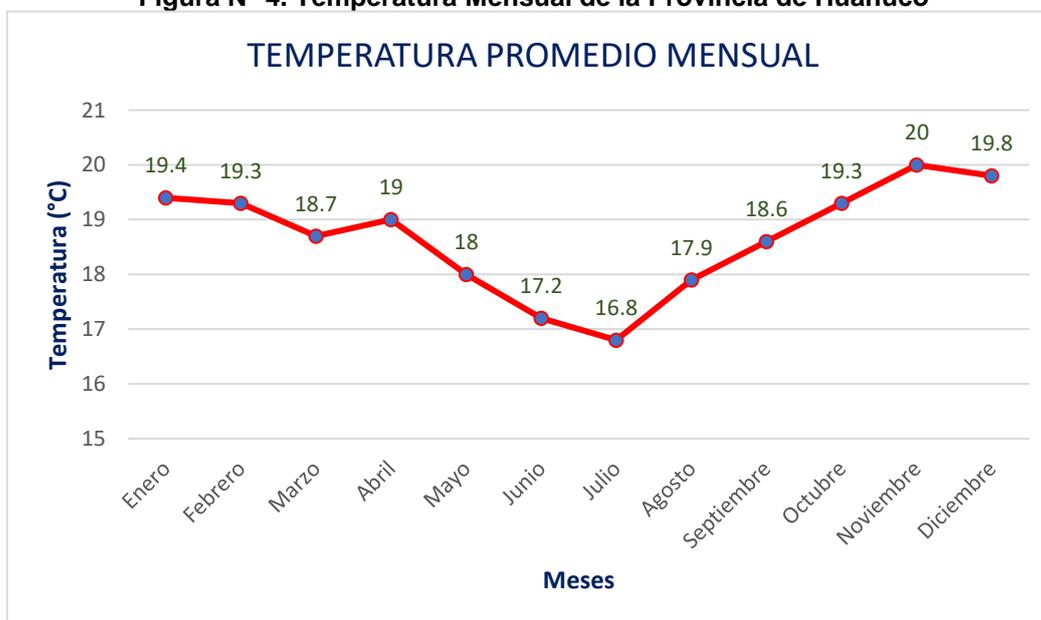
En la provincia de Huánuco, según el Mapa Ecológico del Perú el clima imperante en los trece distritos es variado. Va de semicálido lluvioso estacional a templado, en los mayormente localizados en el medio yunga de clima premontano tropical y subtropical; o sea, en el área de influencia del río Huallaga, que involucra las partes bajas de los distritos de Huánuco, Amarilis, Pillcomarca, Santa María del Valle, Churubamba, San Pablo de Pillao y Chinchao.

En tanto que en las partes más altas el clima predominante es de montano bajo, a montañoso y de estepa espinoso, más seco y semifrío, pero igualmente con lluvia estacional, que involucra a los distritos de San Francisco de Cayran, Quisqui, Margos, San Pedro de Chaulan, Yacus y Yarumayo.

La ciudad de Huánuco está ubicada a 1 859 m.s.n.m. (región yunga fluvial), en la margen izquierda del río Huallaga. Tiene un clima agradable, y las temperaturas máximas y mínimas promedio mensual en los meses de enero y junio son de 28°C y 15°C; y, 27°C y 12°C, respectivamente.

La ciudad de Huánuco y localidades ubicadas al este y sur, las lluvias son escasas y se restringen a los meses de diciembre a marzo, con cantidades anuales que llegan alrededor de los 500 l/m<sup>2</sup>, a pesar de su cercanía a la cuenca amazónica. Ello se debe a las cadenas de montañas que, ubicadas al norte y al este de estas localidades, impiden el ingreso del aire húmedo hacia la parte media y alta del valle del río Huallaga. Así en Huánuco llueve menos de 400 l/m<sup>2</sup>.

Figura N° 4. Temperatura Mensual de la Provincia de Huánuco

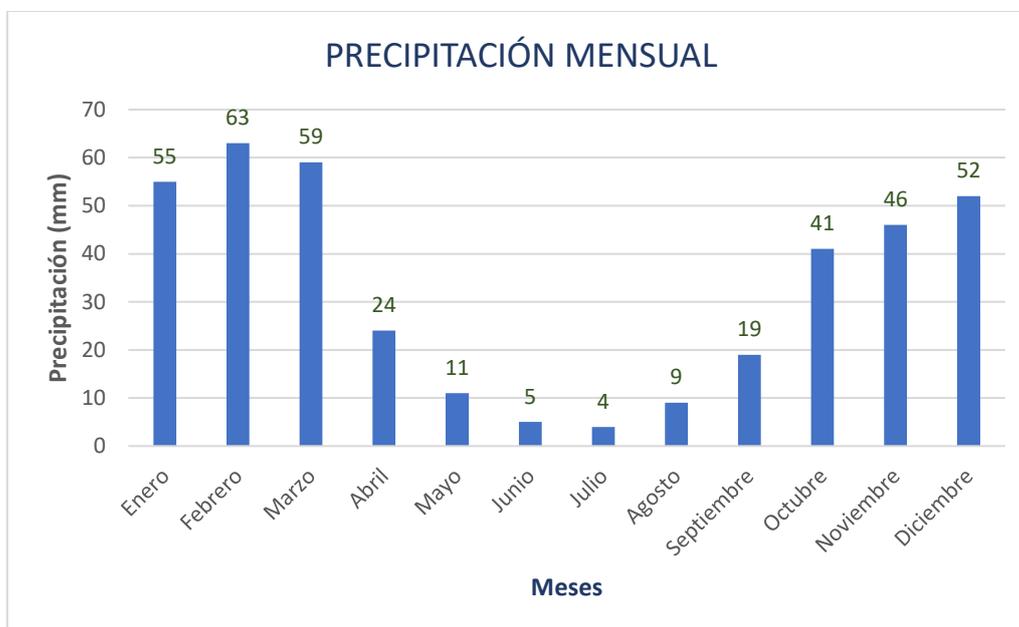


Fuente: Información de estación meteorológica del Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (SENAMHI) del Perú.



*Las temperaturas son más altas en el mes de noviembre, alrededor de 20°C. El mes más frío del año es de 16.8°C en el mes de julio.*

**Figura N° 5. Precipitación Mensual de la Provincia de Huánuco**

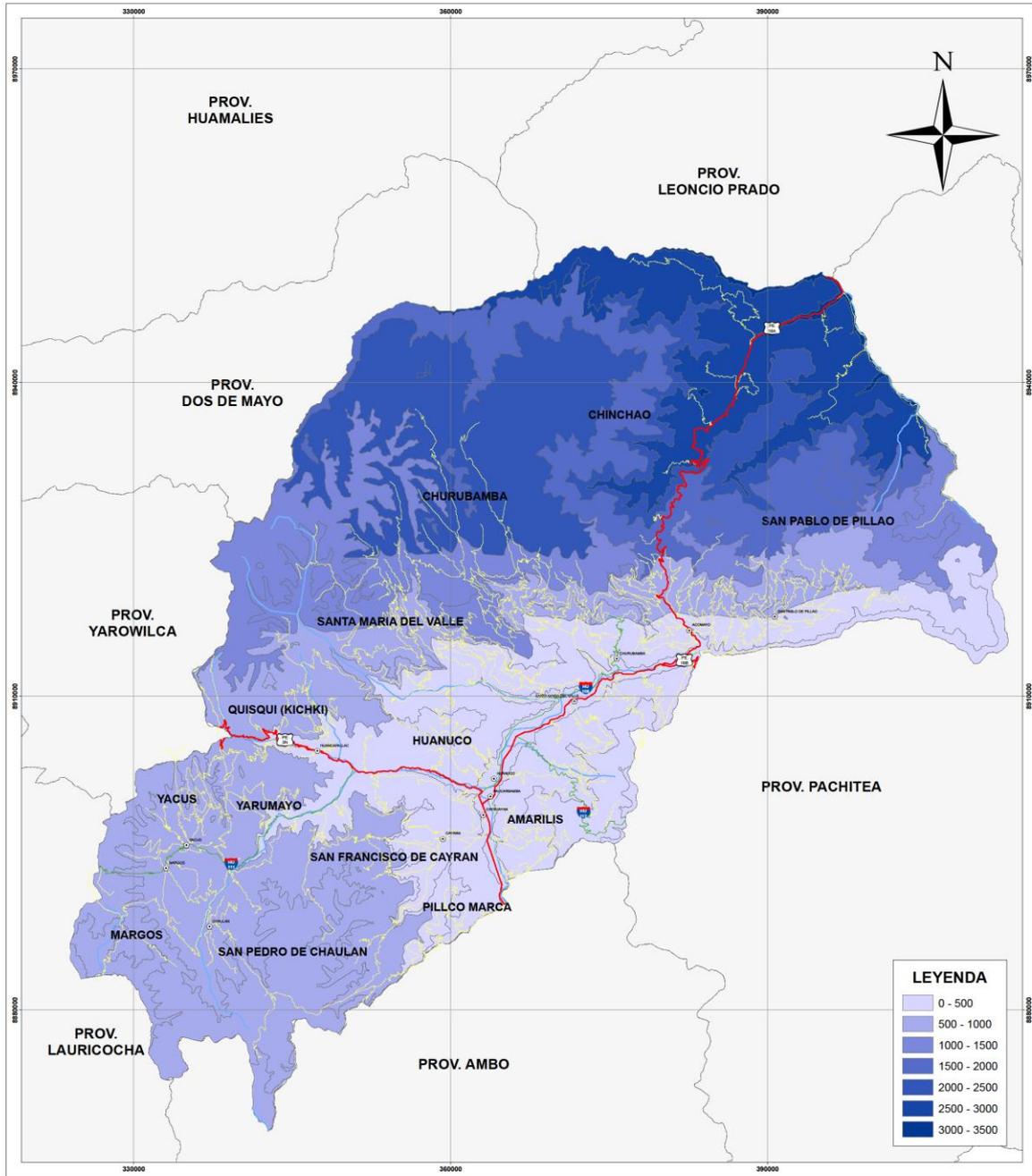


Fuente: Información de estación meteorológica del Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (SENAMHI) del Perú.

*La menor cantidad de precipitación se da en el mes de Julio con 4mm, mientras que el mes de febrero presenta la mayor cantidad de precipitación con un valor de 63 mm, seguido de los meses de enero, marzo y diciembre presentando 55, 59 y 52 mm respectivamente.*



Mapa N° 4. Pluviosidad Provincial



|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Red Nacional</li> <li>Red Departamental</li> <li>Red Vial No Registrada</li> <li>Red Vial No Registrada</li> <li>Capital Departamental</li> <li>Capital Provincial</li> <li>Capital Distrito</li> <li>Centro Poblado</li> <li>Internacional</li> <li>Departamental</li> <li>Provincial</li> <li>Distrital</li> <li>Red Nacional</li> <li>Red Departamental</li> <li>Red Vial</li> </ul> | <p><b>MAPA DE UBICACIÓN DEPARTAMENTAL</b></p> | <p><b>MAPA DE UBICACIÓN PROVINCIAL</b></p> <p>1:120,000</p> <p>CUADRIJULA CADA 30.000 METROS<br/>PROYECCION EN COORDENADAS UTM<br/>DATUM: SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS) DE 1984<br/>ZONA 18</p> | <p><b>DEPARTAMENTO HUÁNUCO<br/>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO<br/>INSTITUTO DE VALORES MUNICIPALES HUÁNUCO</b></p> <p><b>PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO</b></p> <p>MAPA</p> <p><b>PLUVIOSIDAD</b></p> <p>PROFESIONAL RESPONSABLE: SUPERVISADO POR: LÍMENA N°</p> <p>ORDER TERRITORY PERU SAC EQUIPO TÉCNICO PIPP</p> <p>ESCALA: 1:120,000 PROYECCION DATUM: UTM ZONA 18 S FECHA: SEPTIEMBRE 2020</p> <p>FUENTES: DGC, PUN, PVD, GTT, OGP, ION, INEI, SERVAMP, MINEDU</p> <p><b>04</b></p> |
|--|---|---|--|

Fuente Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (SENAMHI)



### 3.3.3. Hidrografía

En la provincia de Huánuco, los recursos hídricos de los trece distritos se hallan localizados en las cuencas de los ríos Alto Marañón y Alto Huallaga, el cual comprende de 37 ríos y quebradas tributarias, y 101 lagunas, distribuidos en subcuencas, microcuencas y un interfluvio. Las más importantes son las cuencas que conforman los ríos Higueras y Chinobamba, en el área central de la Provincia; al Norte las cuencas de los ríos Chinchao, Acomayo, Quera y Garbanzo, y, al Oeste, las microcuencas de los ríos Chacahuasi, Mito, Yarumayo, Milpo, Yanayacu y Cozo. Son base de la producción agropecuaria, industrial e hidroenergética; y, por tanto, del asentamiento y desarrollo de los centros poblados de sus distritos, siempre que cuenten con una red vial adecuada.

En la provincia de Huánuco, se encuentra la cuenca del río Alto Huallaga y Alto Marañón; el primero comprende el 100 % de los distritos de Chinchao, San Pablo de Pillao, Churubamba, San María del Valle, Quisqui, Huánuco, Amarilis, Pillcomarca, San Francisco de Cayran, San Pedro de Chaulan, Yacus y Yarumayo, mientras que tan solo el 57.93 % comprende el distrito de Margos. Y la cuenca del río Alto Marañón comprende tan solo el distrito de Margos con un 72.07% de su territorio. Abarca desde los 1600 m.s.n.m. hasta los 3800 m.s.n.m. y pertenece a la cuenca del Amazonas.

El Huallaga es afluente del Marañón, al que vierte sus aguas por la margen derecha y en territorio del Departamento de Loreto, luego de recorrer aproximadamente 1.300 km. Al este, el río Pachitea, de la cuenca del río Ucayali, toma su denominación desde la unión de los ríos Palcazu y Pichis. Es uno de los mayores afluentes del río Ucayali, al que da sus aguas por la margen izquierda.

Las cuencas son alimentadas por la precipitación y los cuerpos de agua naturales de lagunas y manantiales. Durante la época de avenida (enero a marzo) el agua es almacenada en las lagunas (represadas y sin represar) y durante la época de estiaje se abastecen de dicho almacenamiento, siempre y cuando la precipitación haya sido constante.

- Cuenca del río Alto Huallaga: Representa un área de 3546 km<sup>2</sup> en el área de estudio de la provincia de Huánuco, el cauce principal recorre 62.58 km y su pendiente es de muy baja a baja (15 a 25%). Con nacimiento en el departamento de Pasco, al sur de la llamada Cordillera de Rauna, en la laguna de Huascacocha, en sus orígenes se llama río Ranracancho y luego se llama sucesivamente río Blanco y río Chaupihuaranga, hasta unirse con el río Huariaca, lugar a partir del cual toma la denominación de río Huallaga. En Huánuco forma un importante valle interandino entre Ambo - Huánuco y Santa María del Valle, luego de cruzar el relieve de Carpisah ya en la Selva Alta, forma el valle de Tingo María.
- Cuenca del río Alto Marañón: Representa un área de 87.97 km<sup>2</sup> en el área de estudio de la provincia de Huánuco, el cauce secundario recorre 8.85 km y su pendiente es muy baja de 0 a 15%, tiene sus nacientes en el nevado de Yerupajá en la llamada cordillera de Raura. Se origina en lagunas de formación reciente, que colectan las aguas de fusión que descienden del nevado de Yerupajá.



**Cuadro N° 8. Sistema Hidrográfico de la provincia de Huánuco**

| Cuenca         | Subcuenca     | Ríos              | Distritos  | Régimen | Función vial (Sí o No) |
|----------------|---------------|-------------------|--|---------|------------------------|
| <b>Marañón</b> | Alto Huallaga | Río Alto Huallaga | Chinchao, San Pablo de Pillao, Churubamba, San María del Valle, Quisqui, Huánuco, Amarilis, Pillcomarca, San Francisco de Cayran, San Pedro de Chaulan, Yacus, Yarumayo y Margos | Perenne | NO                     |
|                | Alto Marañón  | Río Alto Marañón  | Margos   | Perenne | NO                     |

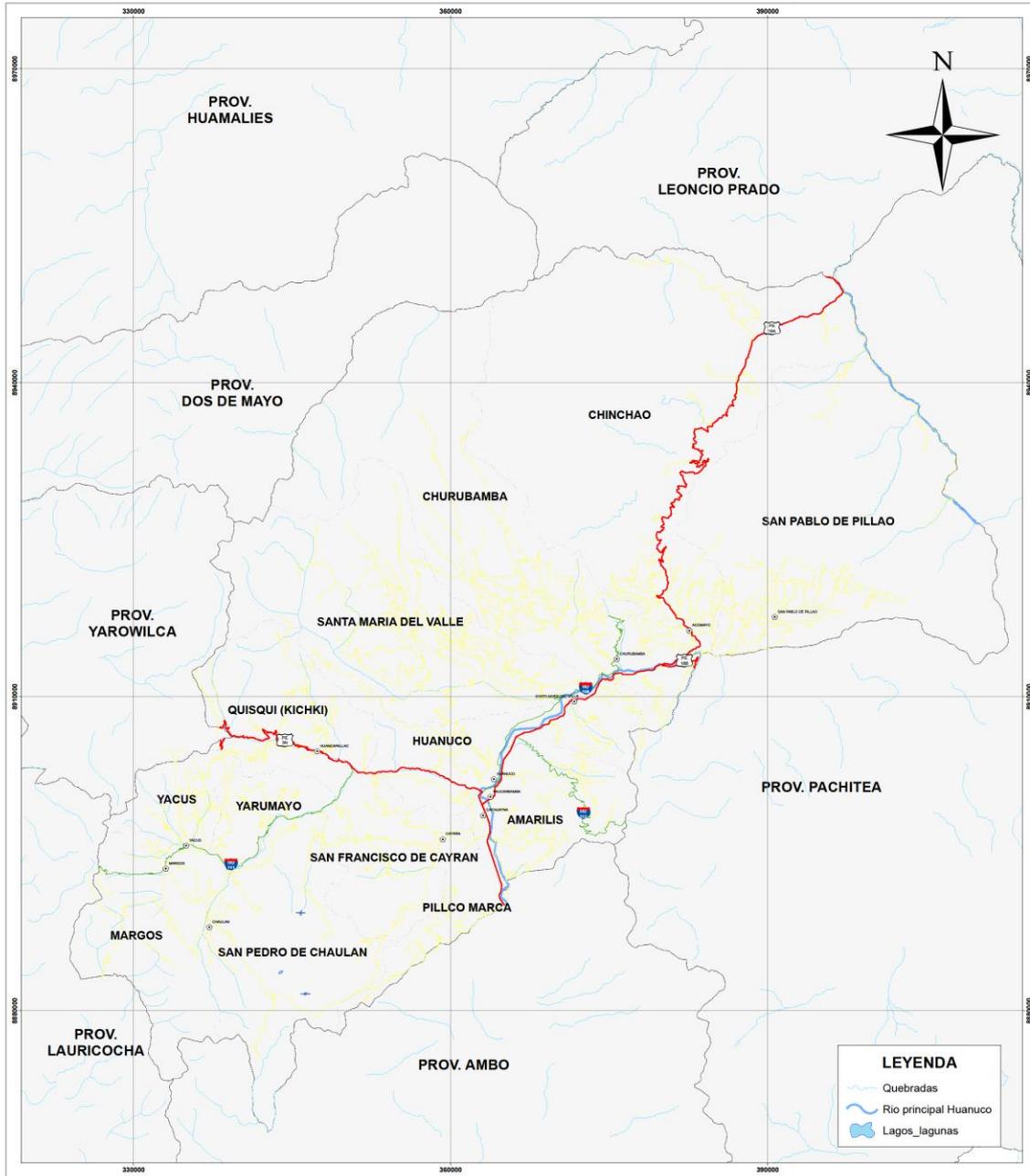
Fuente: Geohidro-Sistema Nacional de Información de Recursos Hídricos, Autoridad Nacional del Agua-ANA y Geoservidor del Ministerio del Ambiente.

Las carreteras nacionales, departamentales y vecinales, que soportan a los corredores de desarrollo provincial, mayormente siguen el curso de ríos y quebradas. Así se tiene:

- El cauce principal de sur a norte, la HU108, red departamental, sigue el curso del río Huallaga-Margen izquierdo, atravesando los distritos de Pillcomarca, Amarilis y Huánuco.
- El cauce principal de sur a norte, la R1001031, Red Vecinal Vial no registrada, sigue el curso del río-Margen izquierdo, atravesando el distrito de San Pablo de Pillao.
- El cauce principal de sur a norte, la PE-3N, Red Nacional, sigue el curso del río secundario - Margen Izquierdo, atravesando los distritos de Huánuco y Quisqui.



Mapa N° 5. Hidrográfico Provincial



|   |   |   |  |  |                          |                  |             |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |
|---|---|---|--|--|--------------------------|------------------|-------------|--------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--|---------------------------|---|--|--|
| <p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Red Nacional</li> <li>Red Departamental</li> <li>Red Vicinal Registrada</li> <li>Red Vicinal No Registrada</li> <li>Capital Departamental</li> <li>Capital Provincial</li> <li>Capital Distrito</li> <li>Centro Poblado</li> <li>Internacional</li> <li>Departamental</li> <li>Provincial</li> <li>Distrital</li> <li>Red Nacional</li> <li>Red Departamental</li> <li>Red Vicinal</li> <li>Punto</li> <li>Punto crítico</li> <li>Hidrografía</li> <li>Laguna</li> </ul> | <p><b>MAPA DE UBICACIÓN DEPARTAMENTAL</b></p> | <p>1:120,000</p> <p>0 1.5 3 6 9 12 Km</p> <p>CUADRÍCULA CASA 36 966 METROS<br/>PROYECCIÓN EN COORDENADAS UTM<br/>DATUM: SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS) DE 1984<br/>ZONA 18</p> | <p><b>MAPA DE UBICACIÓN PROVINCIAL</b></p> | <p>DEPARTAMENTO HUÁNUCO<br/>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO<br/>INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL (IVP) HUÁNUCO</p> <p><b>PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO</b></p> <p>MAPA:<br/><b>HIDROGRÁFICO PROVINCIAL</b></p> <table border="1"> <tr> <td>PROFESIONAL RESPONSABLE:</td> <td>SUPERVISADO POR:</td> <td>LÁMINA N.º:</td> </tr> <tr> <td>ORDER TERRITORY PERÚ SAC</td> <td>EQUIPO TÉCNICO PVP</td> <td><b>05</b></td> </tr> <tr> <td>ESCALA:<br/>1:120,000</td> <td>PROYECCIÓN DATUM:<br/>UTM ZONA 18 S<br/>WGS 84</td> <td>FECHA:<br/>SEPTIEMBRE 2020</td> </tr> <tr> <td colspan="3">FUENTES:<br/>DIGE; P.V.N; P.V.L; G.T.T; OIGRP;<br/>IGN; INEI; SERENAP; MINEDU</td> </tr> </table> | PROFESIONAL RESPONSABLE: | SUPERVISADO POR: | LÁMINA N.º: | ORDER TERRITORY PERÚ SAC | EQUIPO TÉCNICO PVP | <b>05</b> | ESCALA:<br>1:120,000 | PROYECCIÓN DATUM:<br>UTM ZONA 18 S<br>WGS 84 | FECHA:<br>SEPTIEMBRE 2020 | FUENTES:<br>DIGE; P.V.N; P.V.L; G.T.T; OIGRP;<br>IGN; INEI; SERENAP; MINEDU |  |  |
| PROFESIONAL RESPONSABLE:  | SUPERVISADO POR:                              | LÁMINA N.º:   |  |  |                          |                  |             |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |
| ORDER TERRITORY PERÚ SAC  | EQUIPO TÉCNICO PVP                            | <b>05</b>   |  |  |                          |                  |             |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |
| ESCALA:<br>1:120,000  | PROYECCIÓN DATUM:<br>UTM ZONA 18 S<br>WGS 84  | FECHA:<br>SEPTIEMBRE 2020   |  |  |                          |                  |             |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |
| FUENTES:<br>DIGE; P.V.N; P.V.L; G.T.T; OIGRP;<br>IGN; INEI; SERENAP; MINEDU   |   |   |  |  |                          |                  |             |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |

Fuente Elaboración Propia a partir de Geohidro, Sistema Nacional de Información de Recursos Hídricos, Autoridad Nacional del Agua-ANA y Geoservidor del Ministerio del Ambiente.



### 3.3.4. Aspectos ambientales e histórico cultural

En la parte media y baja de la provincia de Huánuco predomina las zonas de vida Bosque muy húmedo Montano Tropical y Bosque Húmedo Montano Tropical, propios de las zonas mesoandinas que van entre 3000 y 3500 m.s.n.m., y 3500 y 3800 m.s.n.m. respectivamente. En la parte alta predomina la zona Bosque Muy Húmedo Montano Bajo Tropical y Bosque Pluvial Montano Bajo Tropical, propios de las zonas mesoandinas que van entre 2500 y 3000 m.s.n.m., y 3000 y 4000 m.s.n.m. y en menor proporción la zona Bosque Muy Húmedo Premontano Tropical. Característico de presentar un relieve accidentado, con predominio de laderas montañosas con fuertes pendientes, excepto las áreas con agricultura cuyo relieve original ha sido modificado por esta actividad.

Son escasos los recursos forestales, debido a la sobre explotación, limitaciones por suelo, clima y erosión, y riesgos a peligros de origen natural: inundación, derrumbes. Por ello más del 77% de la superficie presenta límites en su producción, por poseer terrenos con condiciones edáficas adversas, climáticas y de relieve que dificulten el desarrollo agrícola o ganadero. El 0.7 % representa a las zonas urbanas y cuerpos de agua situándose en la parte baja del valle en el río Marañón y Huallaga, el 22.26% de tierras son de protección, con limitaciones por suelo, erosión y clima.

En relación a la contaminación producto de la actividad humana o antrópica, se tiene:

- El saneamiento es un problema de nivel provincial, debido a la deficiencia en los sistemas de tratamiento de aguas residuales. La captación se da mediante el alcantarillado doméstico en las zonas urbanas, las letrinas sanitarias en las zonas rurales y en la población dispersa se da en pozos ciegos o utilizan otros medios (río, canal, acequia, a campo abierto). La provincia de Huánuco no cuenta con plantas de tratamiento para aguas residuales en las cuales se dé un adecuado manejo de estas, en estas circunstancias la disposición de las aguas residuales es a los cuerpos receptores (ríos, quebradas e incluso campos de cultivo), pero se confirmó la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Huánuco, Amarilis, Santa María del Valle y Pillcomarca.
- La gestión de residuos sólidos es otro problema debido a la deficiencia en su proceso, no existe una adecuada gestión en relación al recojo, transporte y disposición final de los RR.SS, por lo cual es una problemática constante, ante ello existen inversiones que podrían mejorar la gestión en su conjunto, como por ejemplo la actual construcción del relleno sanitario, planta de tratamiento de residuos sólidos y planta de segregación de residuos inorgánicos para las ciudades de Huánuco, Amarilis, Santa María del Valle y Pillcomarca que se está llevando a cabo, puesto que el botadero actual es muy deficiente y genera un proceso de degradación de suelos muy grave que afecta su normal funcionamiento.
- Contaminación del aire producto de la quema de residuos sólidos. Esta práctica realizada para evitar la acumulación de residuos sólidos, evita la propagación de vectores como moscas y ratas; pero no es la solución debido a que genera emisiones furanos y gases que contribuyen al efecto invernadero.



- En relación a las problemáticas referidas a la calidad del aire y ruido podemos evidenciar que los resultados son desfavorables, por ejemplo, vemos que, del monitoreo desarrollado por el OEFA, la mayor parte de los puntos registrados de las principales avenidas de la ciudad de Huánuco sobrepasan los LMP (Límites Máximos Permisibles) definidos en el Ds-085, donde especifica que las zonas residenciales podrían llegar a un máximo de 60 Db en el día, y los registros arrojan en promedio 75 Db.
- Según el Estudio de la Contaminación del aire por Contaminantes Sólidos Sedimentales (CSS) utilizando el método de Placas Elaborado por SENAMHI realizado en la ciudad de Huánuco se observa que en todos los meses y puntos de monitoreo se excedió el Estándar de Calidad Ambiental “ECA” según OMS de 5Tn/km<sup>2</sup>/30 días en los cuales se arrojaron valores hasta de 400% del valor guía de la OMS.

En síntesis, podemos indicar que la provincia de Huánuco en relación al aspecto ambiental presenta condiciones críticas tanto en el manejo de los efluentes como en la gestión integral de los RR. SS puesto que no se cuenta aún con las infraestructuras necesarias para el tratamiento de los residuos, lo que genera un alto deterioro a los ecosistemas naturales.

Las zonas afectadas por quema de residuos sólidos son las cercanías de la PE-18<sup>a</sup> en Amarilis, la HU-108 en Huánuco, la PE-3N en Pillco Marca y Huánuco, HU-111 en Yarumayo y en HU-1147 en San Pedro de Chaulan.

**Cuadro N° 9. Áreas de Vulnerabilidad ambiental por deforestación y contaminación antrópica**

| Elementos sensibles: nombre | Nivel de afectación: | Fuentes Causantes               | Ubicación de áreas vulnerables  |
|-----------------------------|----------------------|---------------------------------|---|
| Derecho de vía              | Medio Bajo           | Acumulación de Residuos Sólidos | Cercano a las siguientes vías:<br>- PE-18A (Amarilis).<br>- HU-108 (Huánuco).<br>- PE-3N (Pillco Marca y Huánuco).<br>- HU-111 (Yarumayo).<br>- HU-1147 (San Pedro de Chaulan). |

Fuente: Entrevista a funcionarios municipales y visitas de campo

Por otra parte, en la provincia de Huánuco existen dos áreas naturales de conservación declaradas por Sernanp que se visualizan en el siguiente cuadro.

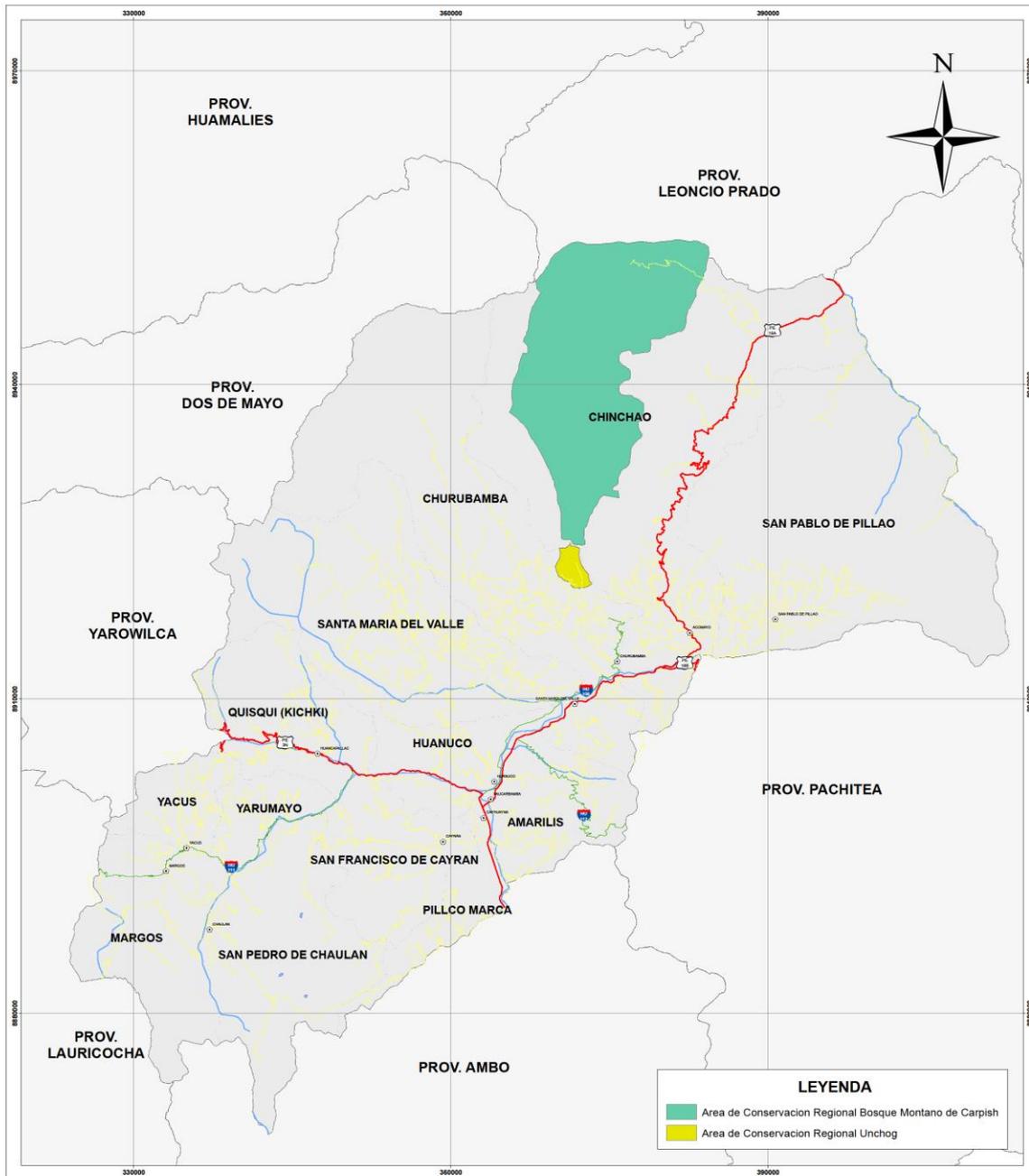
**Cuadro N° 10. Áreas naturales protegidas (ANP) de la provincia**

| ANP   | Localización                      | Extensión |
|---|-----------------------------------|-----------|
| Área de Conservación Regional Bosque Montano de Carpish | Distrito de Chinchao              | 292.88 Ha |
| Área de Conservación Privada Unchog.                    | Distrito de Churubamba y Chinchao | 8.62 Ha   |

Fuente: SERNANP, Consulta en GEO ANP, 2020.



Mapa N° 6. Ambiental y Áreas naturales protegidas - Zonas de Vida



|   |   |   |  |   |                          |                  |           |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |
|---|---|---|--|---|--------------------------|------------------|-----------|--------------------------|--------------------|-----------|----------------------|--|---------------------------|---|--|--|
| <p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Red Nacional</li> <li>Red Departamental</li> <li>Red Vecinal Registrada</li> <li>Red Vecinal No Registrada</li> <li>Capital Departamental</li> <li>Capital Provincial</li> <li>Capital Distrito</li> <li>Cerros Públicos</li> <li>Intermunicipal</li> <li>Departamental</li> <li>Provincial</li> <li>Distrital</li> <li>Red Nacional</li> <li>Red Departamental</li> <li>Red Vecinal</li> <li>Puentes</li> <li>Punto oficio</li> <li>Topografía</li> <li>Laguna</li> </ul> | <p><b>MAPA DE UBICACIÓN DEPARTAMENTAL</b></p> | <p>1:120,000</p> <p>0 1.5 3 4.5 6 7.5 9 10.5 12</p> <p>CUADRÍCULA CADA 30,000 METROS<br/>PROYECCIÓN EN COORDINADAS UTM<br/>DATUM: SISTEMA GEODÉSICO PERUANO DE 1984<br/>ZONA 18</p> | <p><b>MAPA DE UBICACIÓN PROVINCIAL</b></p> | <p>DEPARTAMENTO HUÁNUCO<br/>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO<br/>INSTITUTO DE VALEAD MUNICIPAL<br/>IPV HUÁNUCO</p> <p><b>PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO</b></p> <p>MAPA:<br/><b>AMBIENTAL Y ÁREAS NATURALES PROTEGIDAS</b></p> <table border="1"> <tr> <td>PROFESIONAL RESPONSABLE:</td> <td>SUPERVISADO POR:</td> <td>LÁMINA N°</td> </tr> <tr> <td>ORDER TERRITORY PERU SAC</td> <td>EQUIPO TÉCNICO PVP</td> <td><b>06</b></td> </tr> <tr> <td>ESCALA:<br/>1:120,000</td> <td>PROYECCIÓN DATUM:<br/>UTM ZONA 18 S<br/>WGS 84</td> <td>FECHA:<br/>SEPTIEMBRE 2020</td> </tr> <tr> <td colspan="3">FUENTES:<br/>DGCE, P.V.N, P.V.D, G.T.T, OGPP<br/>IGN, INEI, SERNANP, MINEDU</td> </tr> </table> | PROFESIONAL RESPONSABLE: | SUPERVISADO POR: | LÁMINA N° | ORDER TERRITORY PERU SAC | EQUIPO TÉCNICO PVP | <b>06</b> | ESCALA:<br>1:120,000 | PROYECCIÓN DATUM:<br>UTM ZONA 18 S<br>WGS 84 | FECHA:<br>SEPTIEMBRE 2020 | FUENTES:<br>DGCE, P.V.N, P.V.D, G.T.T, OGPP<br>IGN, INEI, SERNANP, MINEDU |  |  |
| PROFESIONAL RESPONSABLE:  | SUPERVISADO POR:                              | LÁMINA N°   |  |   |                          |                  |           |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |
| ORDER TERRITORY PERU SAC  | EQUIPO TÉCNICO PVP                            | <b>06</b>   |  |   |                          |                  |           |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |
| ESCALA:<br>1:120,000  | PROYECCIÓN DATUM:<br>UTM ZONA 18 S<br>WGS 84  | FECHA:<br>SEPTIEMBRE 2020   |  |   |                          |                  |           |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |
| FUENTES:<br>DGCE, P.V.N, P.V.D, G.T.T, OGPP<br>IGN, INEI, SERNANP, MINEDU   |   |   |  |   |                          |                  |           |                          |                    |           |                      |  |                           |   |  |  |

Fuente: SERNANP



### 3.3.5. Aspectos socioculturales e histórico

En la provincia de Huánuco no hay comunidades originarias; en cambio, existen ocho comunidades campesinas reconocidas, el resto del territorio es de propietarios. Las comunidades campesinas de Ascención de Parará (San Francisco de Cayrán), Cochatamba (Chinchao), Cuema (San Francisco de Cayran), Raccha Cedrón (Quisqui); Huaran Hucro, San Juan de Sumaran y Santa Isabel de Ingenio del distrito de San Francisco de Cayran y Shericancha (Chinchao), tienen derechos de propiedad sobre el territorio que ocupan y los recursos existentes en dicho territorio. De manera que, cualquier intervención en sus jurisdicciones requiere de acuerdos con la organización comunal.

Estas comunidades presentan redes viales vecinales registradas y no registradas para acceder al mercado, servicios de educación y salud. Así mismo, en vista de la actividad agrícola y comercio existe demanda para mejorar, rehabilitar, dar mantenimiento, e incluso construir nuevas vías de acceso hacia los campos de producción agrícola.

Los mencionados antecedentes, evidencian que no existen limitaciones por comunidades nativas o campesinas para las intervenciones viales.

**CUADRO N° 11. Comunidades campesinas de la provincia de Huánuco**

| Nombre                  | Distrito                | Resolución            | Fecha      |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------|
| Shericancha             | Chinchao                | -                     | -          |
| Cochatamba              | Chinchao                | -                     | -          |
| Raccha Cedrón           | Quisqui                 | R.D. 177-DRA-83-XIV-H | 07/07/1983 |
| Ascención de Parará     | San Francisco de Cayrán | -                     | -          |
| Cuema                   |                         | -                     | -          |
| Huaran Hucro            |                         | -                     | -          |
| San Juan de Sumaran     |                         | -                     | -          |
| Santa Isabel de Ingenio |                         | -                     | -          |

Fuente: Elaboración propia a partir del Sistema de Información sobre Comunidades Campesinas del Perú (SICCAM)

Por otra parte, la provincia de Huánuco cuenta con recursos turísticos arqueológicos arquitectónicos, paisajísticos y etnológicos. Considerando la información del Sistema de Información Geográfica de Arqueología del Ministerio de Cultura, el distrito de Huánuco posee la mayor cantidad de atractivos arqueológicos (Cuadro N°10).

En el siguiente cuadro se presenta las vías que conectan los sitios arqueológicos sin que exista ningún tipo de limitación para cualquier tipo de intervenciones, ya que existe una adecuada delimitación de los sitios arqueológicos.


**Cuadro N° 12. Sitios arqueológicos de la provincia de Huánuco**

| Sitios Arqueológicos | Distrito              | Intervenciones Viales Limitadas por CN y Plan de Manejo de patrimonio |
|----------------------|-----------------------|---|
| Jancao               | Amarilis              | PE-18A  |
| La Esperanza         |                       | HU-112  |
| Izcupata             |                       | R-1001239   |
| Cochapucro           | Chinchao              | HU-794  |
| Micho                |                       | HU-805  |
| San Cristobal        |                       | HU-794  |
| Camino Prehispánico  |                       | HU-794  |
| Chuchuhuasin         | San Pablo de Pillao   | HU-812  |
| Iglesia de Pillao    |                       | R-1001130   |
| Inca Huasin          |                       | HU-811  |
| Marka Punta          |                       | HU-804  |
| Huanacaure           |                       | -   |
| Puente Prehispánico  | Churubamba            | HU-810  |
| Sajarapatac          |                       | HU-108  |
| Piquimina            |                       | PE-18A  |
| Wairajirca           |                       | R-1001054   |
| Achasgoto            |                       | HU-1016   |
| Kotosh               |                       | PE-3N   |
| Shillacoto           | PE-3N                 |   |
| Marabamba            | Huánuco               | HU-1102   |
| Cruz Pata            |                       | PE-3N   |
| Patahuasi            |                       | R-1001226   |
| Otorongo             |                       | HU-1093   |
| Vilcar Kotosh I      |                       | PE-3N   |
| Vilcar Kotosh III    | Pillco Marca          | HU-1093   |
| Huanca Chupachu      |                       | PE-3N   |
| Shupra               |                       | PE-3N   |
| Vilcar Kotosh II     |                       | HU-1093   |
| Mochezata            |                       | San Francisco de Cayran   |
| Huarampay            | Santa María del Valle | PE-18A  |

Fuente: Elaboración a partir por el SIGDA (Sistema de Información Geográfica de Arqueología)-Ministerio de Cultura.



### 3.4. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS Y SOCIALES

Los aspectos demográficos, niveles de pobreza y el acceso a los servicios de salud y educación, permiten determinar las limitaciones y potencialidades de la población en la provincia de Huánuco.

#### 3.4.1. POBLACIÓN

Según el censo del año 2017 (INEI), se tuvo una población de 89,502 habitantes en el Distrito de Huánuco, 81,461 de habitantes en el Distrito de Amarilis, 13,135 habitantes en el Distrito de Chinchao, 15,670 habitantes en el Distrito de Churubamba, 4,364 habitantes en el Distrito de Margos, 3,453 habitantes en el Distrito de Quisqui, 4,788 habitantes en el Distrito de San Francisco de Cayran, 2,789 habitantes en el Distrito de San Pedro de Chaulan, 19,226 habitantes en el Distrito de Santa María del Valle, 1,545 habitantes en el Distrito de Yarumayo, 43,818 habitantes en el Distrito de Pillco Marca, 5,296 habitantes en el Distrito de Yacus y 8,350 habitantes en el Distrito de San Pablo de Pillao. Donde la población provincial representa 41% de la población departamental de Huánuco.

**Cuadro N° 13. Población total por distritos según los Censos 1961,1972, 1981, 1993, 2007 y 2017 de la provincia de Huánuco.**

| PROVINCIA Y DISTRITO    | AÑOS CENSALES |               |               |               |               |               |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                         | 1961          | 1972          | 1981          | 1993          | 2007          | 2017          |
| Huánuco                 | 24176         | 54207         | 70138         | 74676         | 74774         | 89502         |
| Amarilis                | -             | -             | -             | 60762         | 67617         | 81461         |
| Chinchao                | 13096         | 13442         | 16748         | 22011         | 24796         | 13135         |
| Churubamba              | 9384          | 11270         | 12209         | 16570         | 24573         | 15670         |
| Margos                  | 8957          | 10982         | 10945         | 13622         | 14760         | 4364          |
| Quisqui                 | -             | 3789          | 4960          | 5697          | 7134          | 3453          |
| San Francisco de Cayran | -             | 1950          | 3059          | 3940          | 4739          | 4788          |
| San Pedro de Chaulan    | 2531          | 3961          | 4471          | 5404          | 6903          | 2789          |
| Santa María del Valle   | 9560          | 13513         | 13375         | 17965         | 18373         | 19226         |
| Yarumayo                | -             | 1915          | 1954          | 2582          | 2668          | 1545          |
| Pillcomarca             | -             | -             | -             | -             | 23896         | 43818         |
| Yacus                   | -             | -             | -             | -             | -             | 5296          |
| San Pablo de Pillao     | -             | -             | -             | -             | -             | 8350          |
| <b>POBLACION TOTAL</b>  | <b>67704</b>  | <b>115029</b> | <b>137859</b> | <b>223229</b> | <b>270233</b> | <b>293397</b> |

Fuente: Elaboración a propia con datos obtenidos del INEI (Instituto Nacional de Estadística e Informática).

En cuanto a densidad, el distrito de Huánuco es la que registra mayor densidad poblacional con 709.04 hab./km<sup>2</sup>, seguido por Amarilis con 618.63 hab/km<sup>2</sup> y Pillco Marca 571.96 hab./km<sup>2</sup>.



**Cuadro N° 14. Población total por distrito según Censo 2017 – INEI y la densidad poblacional por distrito**

| DISTRITOS               | Total         | Km <sup>2</sup> | Densidad |
|-------------------------|---------------|-----------------|----------|
| Huánuco                 | 89 502        | 126.23          | 709.04   |
| Amarilis                | 81 461        | 131.68          | 618.63   |
| Chinchao                | 13 135        | 795.78          | 16.51    |
| Churubamba              | 15 670        | 507.31          | 30.89    |
| Margos                  | 4 364         | 206.57          | 21.13    |
| Quisqui                 | 3 453         | 172.74          | 19.99    |
| San Francisco de Cayran | 4 788         | 146.24          | 32.74    |
| San Pedro de Chaulan    | 2 789         | 266.36          | 10.47    |
| Santa María del Valle   | 19 226        | 446.63          | 43.05    |
| Yarumayo                | 1 545         | 60.94           | 25.35    |
| Pillcomarca             | 43 818        | 76.61           | 571.96   |
| Yacus                   | 5 296         | 69.90           | 75.77    |
| San Pablo de Pillao     | 8 350         | 584.60          | 14.28    |
| <b>POBLACION TOTAL</b>  | <b>293397</b> |                 |          |

Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos del Censo Nacional 2017-INEI (Instituto Nacional de Estadística e Informática).

Por otra parte, se determinó la tasa de crecimiento intercensal (2007- 2017) donde los distritos de Chinchao (-6.2%), Churubamba (-4.4%), Margos (-11.5), Quisqui (-7.0%), San Pedro de Chaulan (-8.7%), Yarumayo (-5.3) y Yacus (-0.1) mostraron un comportamiento decreciente como se muestra en el siguiente cuadro (Cuadro N°13).

**Cuadro N° 15. Población total y tasas de crecimiento según distritos, provincia y departamento**

| DISTRITOS                   | Población (Año 2017) |             | Tasa de crecimiento Intercensal (1993-2007) (%) | Población Actual proyectada (Año 2020) |             | Población Proyectada (Año 2025) |             |
|-----------------------------|----------------------|-------------|---|--|-------------|---------------------------------|-------------|
|                             | N°                   | %           |   | N°                                     | %           | N°                              | %           |
| Huánuco                     | 89502                | 30.5%       | 1.8   | 94462                                  | 31.0%       | 103347                          | 31.1%       |
| Amarilis                    | 81461                | 27.8%       | 1.9   | 86143                                  | 28.2%       | 94551                           | 28.5%       |
| Chinchao                    | 13135                | 4.5%        | -6.2  | 10855                                  | 3.6%        | 7901                            | 2.4%        |
| Churubamba                  | 15670                | 5.3%        | -4.4  | 13692                                  | 4.5%        | 10933                           | 3.3%        |
| Margos                      | 4364                 | 1.5%        | -11.5   | 3028                                   | 1.0%        | 1646                            | 0.5%        |
| Quisqui                     | 3453                 | 1.2%        | -7.0  | 2778                                   | 0.9%        | 1932                            | 0.6%        |
| San Francisco de Cayran     | 4788                 | 1.6%        | 0.1   | 4803                                   | 1.6%        | 4828                            | 1.5%        |
| San Pedro de Chaulan        | 2789                 | 1.0%        | -8.7  | 2125                                   | 0.7%        | 1351                            | 0.4%        |
| Santa María del Valle       | 19226                | 6.6%        | 0.5   | 19490                                  | 6.4%        | 19937                           | 6.0%        |
| Yarumayo                    | 1545                 | 0.5%        | -5.3  | 1311                                   | 0.4%        | 998                             | 0.3%        |
| Pillcomarca                 | 43818                | 14.9%       | 6.3   | 52559                                  | 17.2%       | 71173                           | 21.4%       |
| Yacus                       | 5296                 | 1.8%        | -0.1  | 5287                                   | 1.7%        | 5304                            | 1.6%        |
| San pablo de Pillao         | 8350                 | 2.8%        | 0.9   | 8583                                   | 2.8%        | 8369                            | 2.5%        |
| <b>Provincia Huánuco</b>    | <b>293397</b>        | <b>100%</b> | <b>0.8</b>                                      | <b>305115</b>                          | <b>100%</b> | <b>332269</b>                   | <b>100%</b> |
| <b>Departamento Huánuco</b> | <b>721047</b>        |             | <b>-0.6</b>                                     | <b>709134</b>                          |             | <b>689714</b>                   |             |
| <b>% Provincia/Dpto.</b>    | <b>40.69</b>         |             |   | <b>43.03</b>                           |             | <b>48.17</b>                    |             |

Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos del Censos Nacionales 2017-INEI (Instituto Nacional de Estadística e Informática).



La población según zonas, es mayoritariamente urbano (71.8%), quedando en la zona rural un porcentaje de 28.2%, como se aprecia en el cuadro N°14.

A nivel distrital Huánuco cuenta con una población urbana del 94.5%, Amarilis cuenta con una población urbana de 93.7% y Pillcomarca con una población urbana de 93.7%. Siendo considerados población rural los otros 10 distritos.

**Cuadro N° 16. Población urbana y rural – 2017 según distritos, provincia y departamento**

| DISTRITOS                   | Urbana        |              | Rural         |              | Total         |             |
|-----------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
|                             | Abs.          | %            | Abs.          | %            | Abs.          | %           |
| Huánuco                     | 84 612        | 94.5%        | 4 890         | 5.5%         | 89 502        | 100%        |
| Amarilis                    | 76 333        | 93.7%        | 5 128         | 6.3%         | 81 461        | 100%        |
| Chinchao                    | 3 496         | 26.6%        | 9 639         | 73.4%        | 13 135        | 100%        |
| Churubamba                  | 2 933         | 18.7%        | 12 737        | 81.3%        | 15 670        | 100%        |
| Margos                      | -             | -            | 4 364         | 100.0%       | 4 364         | 100%        |
| Quisqui                     | -             | -            | 3 453         | 100.0%       | 3 453         | 100%        |
| San Francisco de Cayran     | -             | -            | 4 788         | 100.0%       | 4 788         | 100%        |
| San Pedro de Chaulan        | -             | -            | 2 789         | 100.0%       | 2 789         | 100%        |
| Santa María del Valle       | -             | -            | 19 226        | 100.0%       | 19 226        | 100%        |
| Yarumayo                    | -             | -            | 1 545         | 100.0%       | 1 545         | 100%        |
| Pillcomarca                 | 41 071        | 93.7%        | 2 747         | 6.3%         | 43 818        | 100%        |
| Yacus                       | 2 094         | 39.5%        | 3 202         | 60.5%        | 5 296         | 100%        |
| San Pablo de Pillao         | -             | -            | 8 350         | 100.0%       | 8 350         | 100%        |
| <b>Provincia Huánuco</b>    | <b>210539</b> | <b>71.8%</b> | <b>82858</b>  | <b>28.2%</b> | <b>293397</b> | <b>100%</b> |
| <b>Departamento Huánuco</b> | <b>432437</b> | <b>60.0%</b> | <b>288610</b> | <b>40.0%</b> | <b>721047</b> | <b>100%</b> |
| <b>% Provincia/Dpto.</b>    | <b>48.69</b>  |              | <b>28.71</b>  |              | <b>40.69</b>  |             |

Fuente: Censos Nacionales 2017-INEI (Instituto Nacional de Estadística e Informática).

En concordancia a la población urbana mostrada en el cuadro N°14 se muestra la zona de mayor desarrollo relativo de la Provincia de Huánuco, siendo los distritos de Huánuco, Amarilis y Pillcomarca considerados con mayor población urbana, particularmente tanto por los servicios urbanos que ofertan – agua, desagüe, energía, administración pública, salud y educación, como por ser el centro comercial más importante de la región. Esta zona constituye por ello el principal foco de atracción de los flujos migratorios campo–ciudad del interior de la provincia

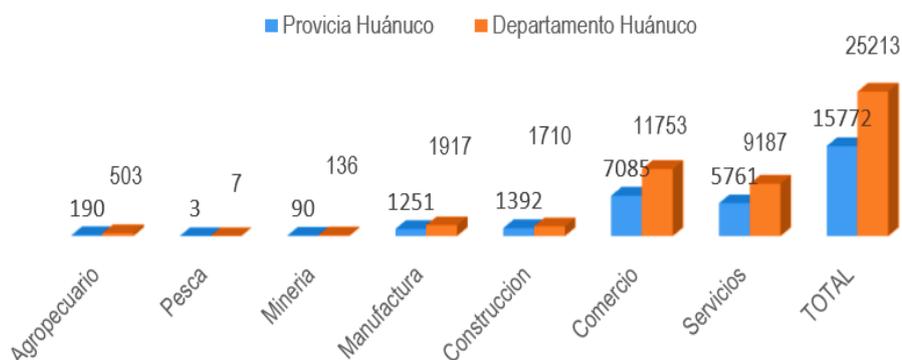
Otras zonas de desarrollo, más que todo de tipo potencial como polos de desarrollo de producción de alimentos, son las conformadas por los distritos de Chinchao y Churubamba – líderes en VBP agrícola, por una parte; y, por otra, los distritos de Santa San Pedro de Chaulan y Margos, por ocupar el segundo rango en la producción de alimentos agropecuarios y tener tasas de crecimiento demográfico con mayor caída entre 2007 y 2017 a nivel provincial.



### 3.4.2. OCUPACIÓN PRINCIPAL

En la provincia de Huánuco, las ocupaciones de predominio son tres grupos principales bien diferenciados, según la localización de sus centros de producción, grado de inversión acumulada y de valor agregado que poseen, en ese sentido, la provincia de Huánuco cuenta con mayor potencial agrícola y comercio, sumándose a ésta los servicios y con un gran potencial el turismo. Con relación a las empresas constituidas y formalizadas ante la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT), prevalece aquellas que se dedican al comercio (7,085), seguido de Construcción (1,392), manufactura (1,251) y Agropecuario (190) a nivel de la provincia de Huánuco haciendo un total de 15,772 empresas formalizadas al año 2016 representando el 62.55% del total a nivel departamental.

**Figura N° 6. Ocupaciones de predominio en la provincia de Huánuco**



Fuente: Plan de Desarrollo Concertado Provincial de Huánuco al 2021 con prospectiva al 2030.

Efectivamente, la provincia de Huánuco tiene su economía está basada en el desarrollo del comercio y la agricultura, aunque con un incipiente apoyo técnico y/o fortalecimiento de capacidades teniendo como productos agrícolas banderas a la papa amarilla, granadilla, plata y maíz amiláceo, con mayor volumen de producción; al igual que los derivados de la ganadería; tales como carne de vacuno, porcino y ovino, huevos y leche.

### 3.4.3. TIPO DE EMPLEO

De acuerdo al plan de desarrollo concertado 2015 - 2021 la gran mayoría de la población económicamente activa se encuentra como trabajador del hogar lo que representa el 48.7% de la PEA ocupada. La población que representan la menor categoría de ocupación de obreros es 13.9%, empleados 23.2%, empleadores 9.1% y los trabajadores no remunerados representan el 3% de la población económicamente activa.



### 3.4.4. CATEGORIZACIÓN Y CONECTIVIDAD DE LOS CENTROS POBLADOS.

El Gobierno Regional otorga una jerarquía a un poblado que cumple con las características y requisitos establecidos en la Ley N° 27795 “Ley de Demarcación y Organización Territorial”, Reglamento y dispositivos complementarios. Del mismo modo, el INEI tiene una categorización para la realización de los Censos.

En el presente caso se considera la siguiente categorización: ciudad, villa, caserío, pueblo, anexo y unidad agropecuaria.

#### CENTRO POBLADOS Y CONECTIVIDAD

Según el censo 2017 (INEI), la provincia de Huánuco tiene una población de 293,397 hab., de los cuales, está conformada por 951 Centros Poblados categorizados en el siguiente orden: Una ciudad categorizada como Ciudad Mayor (Huánuco) que constituye el centro urbano y administrativo que dinamiza este espacio territorial, cuatro ciudades más (Paucarbamba, Cayhuayna, La esperanza- San Andrés y Yanag) que cumple el rol de control administrativos local, once (11) Pueblos, ciento veinte y ocho Caseríos (144) y Setecientos dieciocho (700) Poblaciones Dispersas y noventa centro poblados sin datos de población (91).

Del total de población al 2017 (293,397 hab.), la mayor cantidad está concentrada en las ciudades de Huánuco (89,602 Hab.), Paucarbamba (68,735 hab.), Cayhuayna (35,682) seguido por La esperanza – San Andrés (7,598 Hab.) y Yanag (5,093 Hab.), Caseríos y poblaciones dispersas.

En el cuadro N° 15 se tiene un resumen de los principales centros poblados de la provincia de Huánuco: ciudad, pueblo, caserío, poblaciones dispersas y las rutas que los relacionan.

La dinámica económica de estos poblados, está determinada por las siguientes vías.

#### a. Eje principal de Integración Nacional y Regional para el desarrollo comercial y servicios.

Los principales ejes viales identificados en el territorio de la provincia de Huánuco se presentan en el siguiente cuadro, en el que se muestra su nivel de comunicación entre los centros poblados más importantes de la provincia y su conexión con la capital de la Región, así como el nivel de accesibilidad de cada una de las vías que conforman el sistema vial provincial.

Está conformado por la Red Vial Nacional PE-18B – Transversal. Este eje Vial con el acceso a la provincia de Huánuco, siendo parte de su recorrido el distrito de Churubamba, Se encuentra entrelazado con la Red Vial Nacional PE-18 A (Puente Rancho), seguido por la localidad Umari, Pano, Changlla y Tomayrica hasta la localidad Cueva Blanca, Abra Alegría y Emp. PE-5NA (Dv. Codo del Pozuzo. Teniendo en la provincia una longitud de 5.59 km y la mayor parte de la superficie es asfaltado con estado bueno y en menos proporción es tipo trocha con estado malo.

La ruta que se interconecta es la Red Vial Nacional PE-18A – Transversal. Donde se orienta hacia el norte de la Provincia de Huánuco, siendo la red vial nacional con más intervención comercial y de servicios en dicha provincia recorriendo los distritos de



Pillcomarca, Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba y Chinchao. Su tramo a partir de la Emp. PE-3N (Óvalo Cayhuana) Avenida Universitaria, Puente Huallaga, Puente Rancho (Emp. PE-18B), Tingo Marma (PE 14 A) hasta Emp. PE-5N (Puente Pumahuasi). Teniendo en la Provincia de Huánuco una longitud de 97.13 Km presentado un tipo de vía asfaltado con estado bueno a regular.

La Red Vial Nacional PE-3N – Longitudinal. Su recorrido se orienta hacia el oeste de la Provincia de Huánuco, recorriendo los distritos de Huánuco y Quisqui. Su tramo a partir de a Oroya (PE-22), Huánuco (PE-18A) hasta Vado Grande (Frontera con Ecuador). Teniendo en la Provincia de Huánuco una longitud de 49.04 Km, presentando un tipo de vía asfaltado con estado bueno a regular.

La Ruta Departamental HU-108 se inicia en el empalme PE-3N (Huánuco) - Longitudinal, su recorrido se orienta hacia el noreste de la Provincia de Huánuco, siendo una de las vías principales de la provincia de Huánuco recorriendo los distritos de Huánuco, Santa María del Valle y Churubamba, enlazando los centros poblados de Conchumayo, Lascay, Churubamba hasta el Caserío de Vinchos, teniendo un recorrido de 34.70 km, presentando un tipo de vía asfaltado y afirmado con estado bueno a regular.

La Ruta Departamental HU-111 – Longitudinal. Se inicia en el empalme PE-3N (Huancapallac), su recorrido se orienta hacia el suroeste de la provincia de Huánuco recorriendo los distritos de Quisqui, Yarumayo y Margos, enlazando los centros poblados de Chullay, Huacacancha hasta el empalme HU-110 (Jesús capital de la provincia de Lauricocha), teniendo un recorrido de 42.251 Km, presentando un tipo de vía asfaltado y afirmado con estado bueno a regular.

La Ruta Departamental HU-112 – Transversal. Se inicia en el empalme PE-18A (La Esperanza), su recorrido se orienta hacia el noroeste de la provincia de Huánuco recorriendo el distrito de Amarilis, enlazando los centros poblados de Paucar, Shismay, Parquincho, Huaricacha hasta el empalme PE-18B (Molino), teniendo un recorrido de 32.408 Km, presentando un tipo de vía asfaltado y afirmado con estado bueno a regular.

Los caminos vecinales se van a clasificar según su codificación, ya estén registrados en el Clasificador de Rutas Vigentes del MTC denominados Caminos Vecinales Registrados y los no registrados.

En el distrito de **Amarilis** hay una red Vial que facilita la articulación de productores agropecuarios y comercio local, las siguientes rutas principales del distrito de Amarilis.

- HU-1019 conecta las localidades Malconga – Llanquipampa- Ccanquipamapa.
- HU-1020 conecta las localidades Shismay - Acara a Cancalla – Malconga-San Juan de Pampa de Cara.,
- HU-1021 conecta las localidades de Shauricancha – Jayrahuanca.
- HU-1023 conecta las localidades Mito Pampa - Sariapampa.
- HU-1024 conecta las localidades de Moyopucro – Pacana - Huayapua – Chichuy – Puchuro - Cerro Alegre - Macchi.
- HU- 1025 conecta las localidades de Collpa Alta - Rosapampa – Paltayniog.
- HU- 1028 conecta las localidades de Yaca - Panaopampa.
- R-1001178 conecta las localidades de Shismay - Pta. Carretera - Cono Guayon.
- R-1001235 conecta las localidades de Vilcabamba - Pta. Carretera. Vilcabamba.
- R-1001247 conecta las localidades de Shismay - Pta. Carretera. Shismay.



En el distrito de **Chinchao** hay una red Vial que facilita la articulación de su producción de agricultura, turismo y el comercio local, las siguientes rutas principales del distrito de Chinchao.

- HU- 645 conecta a la localidad Puquio
- HU- 647 conecta las localidades de San Juan de Cocheras - Tupac Amaru.
- HU- 794 conecta las localidades de Acomay - Pucamarca – Tungra.
- HU- 796 conecta las localidades de Vinchos Pampa – Huallintush – Tungra – Huanushka.
- HU- 798 conecta las localidades de Chinchanco – Quisquibamba – Huallintucha.
- HU- 800 conecta las localidades de Mayubamba – Tulca - Moyobamba Baja.
- HU- 801 conecta a la localidad de Sogobamba.
- HU- 803 conecta las localidades de Pachachupan - Dos Aguas – Huaguin – Shericancha.
- HU- 805 conecta las localidades de Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.
- HU- 806 conecta las localidades de Taprag - Milpo a Nuevo Independencia – Salapampa.
- HU- 807 conecta a la localidad de Nuevo Independencia.
- R-1001027 conecta las localidades de Acomayo – Cochatamba.
- R-1001039 conecta las localidades de Villa Arias – Villa Paraíso Alta - San Juan de Cayabamba - Santa Rosa de Quives - San Carlos.
- R-1001051 conecta a la localidad de Tupac Amaru.
- R-1001090 conecta a la Localidad de Incangara.
- R-1001124 conecta a la localidad de Nueva Independencia.
- R-1001158 conecta a la localidad de Tinyahuayin.
- R-1001165 conecta a la localidad de Cerro Verde.
- R-1001169 conecta a la localidad de Sector Mirador.
- R-1001177 conecta a la localidad de Lucsapata.
- R-1001195 conecta a la localidad de Huayao.
- R-1001198 conecta a la localidad de Barrio Rio Sta. María.
- R-1001267 conecta a la localidad de León Pampa.

En el distrito de **Churubamba** hay una red Vial que facilita la articulación de productores agrícolas, minería y comercio local, las siguientes rutas principales del distrito de Churubamba.

- HU- 780 conecta las localidades de Cascay – Collpana – Huarapa – Utao - Marca Marca – Guellgash – Riscupa – Huarjeando – Marcapuyan.
- HU- 781 conecta las localidades de Huayacan – Tamboyano – Pacshagg.
- HU- 782 conecta las localidades de Pacshag - San Juan de Igna.
- HU- 783 conecta las localidades de Huallanca – Huallmish – Pearos - Incacochoa.
- HU- 784 conecta las localidades de Pacshag – Huaycallan.
- HU- 786 conecta las localidades de Quera – Tombogan.
- HU- 787 conecta a la localidad de Yanamachay.
- HU- 788 conecta las localidades de Vinchos Pampa – Umpayoc – Chocopampa.
- HU- 789 conecta las localidades Quechua Loma - Vilcabamba – Cabramayo – Quepai – Cochamarca – Vilcabamba – Quechualpoma.
- HU- 790 conecta las localidades de Huarapo - Buenos Aires – Antojirca – Shoyoguero.
- HU- 792 conecta las localidades de Utao – Hualmish – Ruruhuan.
- HU- 793 conecta las localidades de Shacha – Hualmish – Huallanca – Shawan.
- HU- 1016 conecta las localidades de San Luis de Cancalla – Tumacpampa - Cochagora – Pircoj – Verbenapampa – Choquecalla – San Fernando.



- R-1001117 conecta la localidad de Gorgor.
- R-1001135 conecta las localidades de Pircoj - Colin Alto.
- R-1001136 conecta la localidad de Marac.
- R-1001137 conecta las localidades de Vinchos – Cochabamba.
- R-1001138 conecta la localidad de Chogobamba.
- R-1001149 conecta la localidad de Quisquibamba.
- R-1001154 conecta la localidad de Matara.
- R-1001156 conecta la localidad de Bombom.
- R-1001162 conecta la localidad de Colimpampa.
- R-1001180 conecta las localidades de Paltaypampa – Yanamachay.
- R-1001182 conecta la localidad de Ramos.
- R-1001192 conecta la localidad de Incacocha.
- R-1001200 conecta la localidad de San Pedro de congona.
- R-1001202 conecta la localidad de Puquiopampa.
- R-1001203 conecta la localidad de infiernillo.
- R-1001205 conecta la localidad de Lajia.

En el distrito de **Margos** hay una red Vial que facilita la articulación de actividades de minería, agricultura, ganadería, turismo y comercio local, las siguientes rutas principales del distrito de Margos.

- HU- 114 conecta las localidades de Margos – Cochabamba – Libertad.
- HU- 1150 conecta las localidades de La Libertad – Chacras.
- HU- 1155 conecta las localidades de Margos - Cochabamba - Collpash - Antapiter – Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha – Pumamayo - Andres Avelino Caceres - Pueblo Libre
- HU- 1157 conecta las localidades de Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera - Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon – Ranrahuain.
- HU- 1158 conecta las localidades Racchapampa – Algoahuain – Quillaragra.
- HU- 1159 conecta las localidades de San Fermin de Contarera - Pucahuancay - La Provincia de Lauricocha.
- R-1001092 conecta la localidad de Utcubamba.
- R-1001103 conecta las localidades de Pacayhua – Nahuinpuquio.
- R-1001105 conecta la localidad de Huilly.
- R-1001159 conecta la localidad de Caranaco.

En el distrito de **Quisqui** hay una red Vial que facilita la articulación actividades de minería, agricultura, turismo y comercio local, las siguientes rutas principales del distrito de Quisqui.

- HU- 759 conecta las localidades de Huallacaya - Rodeo de Margos.
- HU- 761 conecta las localidades de Santa Rosa - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana - Monte Azul.
- HU- 762 conecta las localidades de San Antonio de Chonta – Limapampa - San Pedro de Cani - Santa Rosa Shuyag.
- HU- 763 conecta las localidades de San Pedro de Cani - San Antonio de Chonta.
- HU- 765 conecta las localidades de San Pedro de Cani - San Pablo de Lanjas.
- HU- 766 conecta la localidad de Limapampa.
- HU- 1104 conecta las localidades de Quishqui - Huarquish.
- HU- 1105 conecta las localidades de Puchao – Mitotambo - Raccha Cedron - Tupac Amaru.
- R-1001056 conecta las localidades de Libertad de Santa Ana - Santa Ana.



- R-1001146 conecta las localidades de San Juan de Collota - Libertad de Santa Ana.
- R-1001153 conecta las localidades de Huacalle – Mamayhuachin.
- R-1001155 conecta las localidades de Santa Ana de Pampas – Pampas.
- R-1001223 conecta la localidad de Keropampa.

En el distrito de **San Francisco de Cayran** hay una red Vial que facilita la articulación de productores agrícolas y mercado local, las siguientes rutas principales del distrito de San Francisco de Cayran.

- HU- 1095 conecta las localidades de Cayhuayna - Cayran – Parara - Huampon - Condomarca – Pullanpampa.
- HU- 1097 conecta las localidades de Coima - Huancanyacu a Relave - San Antonio de Huancan.
- HU- 1098 conecta las localidades de Cayran - Relave – Macha – Ingenio - La Libertad – Huancanyacu.
- HU- 1101 conecta la localidad de San José de Uchpas.
- R-1001098 conecta la localidad de San Juan de Sumaran.
- R-1001101 conecta la localidad de Yanamito.
- R-1001102 conecta la localidad de Huaran Hucro.
- R-1001115 conecta la localidad de San Cristobal de Huayllabamba
- R-1001121 conecta la localidad de Cunyag.
- R-1001128 conecta la localidad de Pueblo Joven.
- R-1001142 conecta la localidad de Punto Pampa.

En el distrito de **San Pedro de Chaulan** hay una red Vial que facilita la articulación de actividades de agricultura, ganadería, minería, turismo y mercados locales, las siguientes rutas principales del distrito de San Pedro de Chaulan.

- HU- 1096 conecta las localidades de Chegyehuarcan – Tayapampa.
- HU- 1099 conecta las localidades de Mirador - Manzana Ragra - Ragra - San Luis de Lincas.
- HU- 1100 conecta la localidad de Bolognesi.
- HU- 1147 conecta las localidades de Yuramayo - Chaulan - Canchamalca.
- HU- 1148 conecta la localidad de Querosh.
- HU- 1151 conecta las localidades de San Pedro de Chaulan - San Jose de Julcan.
- HU- 1152 conecta las localidades de Huacracancha - Miraflores de Achinca.
- HU- 1153 conecta las localidades de Cuncuna - Concepción de Runtoc. San Cristobal de Runtog.
- R-1001020 conecta las localidades de Carhuacaja - Buena Vista.
- R-1001065 conecta la localidad de Pueblo Ranrash.
- R-1001068 conecta las localidades de Iscumarca – Shaigua.
- R-1001133 conecta las localidades de Acobamba – Colpanga.
- R-1001189 conecta las localidades de San Juan de Libertad – Pampamarca.
- R-1001193 conecta las localidades de Pueblo Atcur – Piruro.
- R-1001227 conecta la localidad de Antil.
- R-1001238 conecta la localidad de Quircan Chico.

En el distrito de **Santa María del Valle** hay una red Vial que facilita la articulación de actividades de agricultura y ganadería, las siguientes rutas principales del distrito de Santa María del Valle.



- HU- 769 conecta las localidades de Ingenio Bajo - Quera a San Sebastián de Quera - Yanayacu. Ingenio Bajo.
- HU- 770 conecta las localidades de Jatunpucro - Jatunpucro Alto – Mitoquera.
- HU- 771 conecta las localidades de Altoquera – Maraypampa.
- HU- 772 conecta las localidades de Visag – Racchipampa – Sirabamba - San José de Cayran - Santa Isabel - San Pablo de Borunda – Cutapaya.
- HU- 773 conecta las localidades de San Miguel de Llacsá – Yacon - San Felipe.
- HU- 774 conecta las localidades de San Juan Pampa - Gasac Grande.
- HU- 775 conecta las localidades de Pomacucho - Choquecancha.
- HU- 776 conecta la localidad de Tambo de San José.
- HU- 777 conecta las localidades de Pachabamba - Machahuanca – Huagrancha.
- HU- 778 conecta las localidades de San Juan de Ñauza – Paccha - Pichuy – Lihuarachi.
- HU- 1018 conecta la localidad de San Juan de Marambuco Santa Rosa de Marambuco.
- R-1001002 conecta la localidad de San Juan de Lliguari.
- R-1001012 conecta las localidades de Pachamuña – Charguarhuasi.
- R-1001018 conecta la localidad de Santa Rosa de Salvia.
- R-1001024 conecta la localidad de Pichuy.
- R-1001026 conecta la localidad de Nuevo Progreso de Pichu.
- R-1001034 conecta las localidades de Yamacancha - Marian a Puru Puru – Pampamachay.
- R-1001035 conecta la localidad de Ratacocha.
- R-1001037 conecta la localidad de Taulli.
- R-1001038 conecta la localidad de Pacroyuncan.
- R-1001042 conecta la localidad de Chilguio.
- R-1001043 conecta la localidad de Huayayhuasi.
- R-1001044 conecta la localidad de Shircayo.
- R-1001046 conecta la localidad de Macchi
- R-1001047 conecta las localidades de Garguancha - Mesarumi - Chillipampa – Garguancha.
- R-1001048 conecta la localidad de Tranca Salvia.
- R-1001049 conecta la localidad de Chinchopampa
- R-1001050 conecta las localidades de Wani Wari – Monzon.
- R-1001053 conecta las localidades de Conchumayo – Churapampa.
- R-1001054 conecta las localidades de Huayrajirca – Aucaya.
- R-1001055 conecta las localidades de Marcopata - Laguna Quellacocha Marcopata.
- R-1001058 conecta las localidades de Laguna Queracocha - San Antonio de Maray - Maray Wajaj.
- R-1001060 conecta la localidad de Yanapaccha.
- R-1001062 conecta la localidad de San Miguel de Llacsá.
- R-1001064 conecta las localidades de Nuevo Progreso de Chinchán - San Juan Pampa.
- R-1001066 conecta la localidad de Cashapampa.
- R-1001070 conecta la localidad de Seccha.
- R-1001071 conecta las localidades de Hatunpucro - Huayanpata.
- R-1001122 conecta la localidad de Parapunta.
- R-1001261 conecta la localidad de San Pedro de Choquecancha.



En el distrito de **Yarumayo** hay una red Vial que facilita la articulación de actividades de agricultura, ganadería y minería, las siguientes rutas principales del distrito de Yarumayo.

- HU- 1108 conecta las localidades de San Cristóbal de Chinchán - Illonga - Huamally – Goñupa.
- HU- 1110 conecta las localidades de San Lorenzo de Tuclish - Santa Rosa Potgaragra.
- HU- 1111 conecta las localidades Andas Chico - Manuel García - San Antonio de Osgoro.
- HU- 1112 conecta la localidad de Pampamarca.
- R-1001017 conecta la localidad de Huequia.
- R-1001145 conecta la localidad de Santa Rosa de Potgaragra.

En el distrito de **Pillcomarca** hay una red Vial que facilita la articulación de agricultura y mercados locales, las siguientes rutas principales del distrito de Pillcomarca.

- HU- 1088 conecta las localidades de Unguymaran - Vilcarpampa – Ñauzilla - Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera.
- HU- 1090 conecta las localidades de Bellavista - Canchaparan - Vicsacocha - Huancan - Isacocha
- HU- 1091 conecta la localidad de Pumatan.
- R-1001243 conecta la localidad de Marcacoto.

En el distrito de **Yacus** hay una red Vial que facilita la articulación de actividades de minería y mercados locales, las siguientes rutas principales del distrito de Yacus.

- HU- 1107 conecta las localidades de Huancha - Huacora a Rayanucro - San Lorenzo de Llaglla.
- HU- 1114 conecta las localidades de Lipta Cancha a Portaga - Ashacoto.
- HU- 1115 conecta las localidades de San Isidro de Paura- Los Andes-Rayancancha.
- HU- 1116 conecta las localidades de Chaguis - Gasgo.
- R-1001011 conecta la localidad de Huanchan.
- R-1001087 conecta la localidad de Ashacoto.
- R-1001120 conecta la localidad de San Cristobal de Potaga.
- R-1001143 conecta la localidad de Rayancancha.
- R-1001144 conecta la localidad de Piruro Carpish.
- R-1001179 conecta las localidades de Yacllac - San Lorenzo de Llaglla.
- R-1001183 conecta la localidad de Cachipampa.
- R-1001191 conecta la localidad de Vinchos.
- R-1001217 conecta la localidad de Hucos.
- R-1001249 conecta las localidades de Ruta Pucra - Pucreg Pucreg.
- R-1001251 conecta las localidades de Ruta Gasgo - Wiro Wiro.
- R-1001252 conecta las localidades de Minashpampa – Pucapata.
- R-1001253 conecta las localidades de Pillcocancha - Cruz Punta.
- R-1001255 conecta las localidades de Ruta Wuiscash – Sagahuain.
- R-1001265 conecta las localidades de Ichicorral – Sheglin.



En el distrito de **San Pablo de Pillao** hay una red Vial que facilita la articulación de productores agropecuarios y comercio local, las siguientes rutas principales del distrito de San Pablo de Pillao.

- HU- 646 conecta la localidad de Mallgo Tingo.
- HU- 804 conecta las localidades de Pillao - Santa Isabel – Pumpuy – Miraflores – Huanacaure.
- HU- 811 conecta las localidades de Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche - Cruz Punta.
- HU- 812 conecta las localidades de Buenos Aires – Cuchimarca.
- R-1001031 conecta las localidades de Central Hidroelectrica Higropampa – Huamipampa.
- R-1001073 conecta la localidad de Barrios Telas.
- R-1001074 conecta la localidad de Santana.
- R-1001075 conecta la localidad de Pampa Alegre.
- R-1001076 conecta la localidad de Barrio Incapampa.
- R-1001077 conecta la localidad de Huanchag.
- R-1001079 conecta las localidades de Tingo Pampa – Huanchuyro.
- R-1001082 conecta la localidad de Inca Yacu
- R-1001084 conecta la localidad de Chacamarca.
- R-1001111 conecta las localidades de Pichuay - San Pedro de Pillao.
- R-1001131 conecta las localidades de Santa Rosa de Uchua - Vista Alegre - Santa Rosa de Uchua.
- R-1001132 conecta la localidad de Pillao.
- R-1001166 conecta las localidades de Toldobamba - San Pablo.
- R-1001184 conecta las localidades de Chinchinga – Maraypampa.
- R-1001185 conecta la localidad de Huanchuyro.
- R-1001215 conecta las localidades de Huampar - San Martin de Porras.

En el distrito de **Huánuco** hay una red Vial que facilita la articulación de productores agropecuarios y comercio local, las siguientes rutas principales del distrito de Huánuco.

- HU- 767 conecta las localidades de Santo Domingo – Chinchá - Huancan – Yanacochoa.
- HU- 768 conecta la localidad de Pampa Cocha
- HU-1102 conecta las localidades de Marabamba – Miraflores.
- R-1001107 conecta la localidad de Yanacochoa.
- R-1001214 conecta las localidades de Huampar – Riurapampa – Queracochoa.
- R-1001218 conecta la localidad de Pucuchinchi.
- R-1001219 conecta la localidad de Pta. Carretera.
- R-1001220 conecta las localidades de Moraspampa – Nuevo Perú – Pucapmpa – Virgen de Guadalupe.
- R-1001222 conecta la localidad de Pichipampa.
- R-1001224 conecta la localidad de Marabamba.
- R-1001226 conecta la localidad de Pichipampa Chico.
- R-1001228 conecta las localidades de Señor de Puellar – Aparicio Pomares 16 – Aparicio Pomares 15 – Loma Blanca.
- R-1001254 conecta la localidad de Kotoshpampa.



### VECINALES REGISTRADAS

**Cuadro N° 17. Población según ruta, centro poblado y categoría de centro poblado.**

| DISTRITOS           | RUTA    | Nombres de caminos   | CENTRO POBLADO        | CATEGORIA DE CP.    | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|---------------------|---------|--|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--|
| Chinchao            | HU- 645 | Emp. PE-18 A a Pta. Carretera.                                       | Puquio                | Caserío             | 1                    | 79                  | 57   |
| San pablo de Pillao | HU- 646 | Emp. HU-645 a Santa Elena.   | Mallgo Tingo          | Caserío             | 1                    | 179                 | 187  |
| Chinchao            | HU- 647 | Emp. PE-18 A a San Juan de Cocheras - Tupac Amaru.                   | Túpac Amaru           | Caserío             | 1                    | 83                  | 58   |
| Quisqui             | HU- 759 | Emp. PE-3N (Huallacallan-Pte. Vera) a Emp. HU-757                    | Huallacaya            | Población dispersa  | 2                    | 94                  | 65   |
|                     |         |  | Rodeo de Margos       | Población dispersa  |                      | 31                  | 22   |
| Quisqui             | HU- 761 | Emp. PE-3N (Santa Rosa) a San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana. | Monte Azul            | Población dispersa  | 1                    | 10                  | 7  |
| Quisqui             | HU- 762 | Emp. PE-3N a San Antonio de Chonta - HU-762.                         | Limapampa             | Caserío             | 3                    | 174                 | 121  |
|                     |         |  | San pedro de Cani     | Caserío             |                      | 685                 | 477  |
|                     |         |  | Santa Rosa Shuyag     | Población dispersa  |                      | 91                  | 63   |
| Quisqui             | HU- 763 | Emp. HU-762 a San Pedro de Cani                                      | San Antonio de Chonta | Población dispersa  | 1                    | 54                  | 38   |
| Quisqui             | HU- 765 | Emp. HU-762 (Dv. San Pedro de Cani) a San Pablo de Lanjas            | San Pablo de Lanjas   | Caserío             | 1                    | 260                 | 181  |
| Quisqui             | HU- 766 | Emp. HU-762 a Limapampa - Emp. R1001079                              | Limapampa             | Caserío             | 1                    | 174                 | 121  |
| Huánuco             | HU- 767 | Emp. PE-3N (Amarilis) a Santo  | Aparicio Pomares      | Asentamiento Humano | 3                    | 1056                | 1155   |



| DISTRITOS             | RUTA    | Nombres de caminos   | CENTRO POBLADO         | CATEGORIA DE CP.    | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|-----------------------|---------|--|------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--|
|                       |         | Domingo - Chinchán - Huancan - Yanacocha.  | Loma Blanca            | Asentamiento Humano |                      | 400                 | 438  |
|                       |         |  | Huancan                | Población dispersa  |                      | 93                  | 102  |
| Huánuco               | HU- 768 | Emp. HU-108 (Huánuco) a Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).                               | Nauyan Rondos          | Poblacion dispersa  | 1                    | 65                  | 71   |
| Santa María del Valle | HU- 769 | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera a San Sebastian de Quera - Yanayacu.                      | Ingenio Bajo           | Caserío             | 5                    | 236                 | 241  |
|                       |         |  | Quera                  | Poblacion dispersa  |                      | 63                  | 64   |
|                       |         |  | San Sebastian de Quera | Pueblo              |                      | 1425                | 1458   |
|                       |         |  | Queramacha             | Poblacion dispersa  |                      | 36                  | 37   |
|                       |         |  | Yanayacu               | Poblacion dispersa  |                      | 39                  | 40   |
| Santa María del Valle | HU- 770 | Emp. HU-769 (Macha) - Jatunpucro - Jatunpucro Alto - Mitoquera a Jatunpucro Alto - Mitoquera | Mitoquera              | Caserio             | 1                    | 232                 | 237  |
| Santa María del Valle | HU- 771 | Emp. HU-769 a Altoquera - Maraypampa.  | Altoquera              | Poblacion dispersa  | 2                    | 63                  | 64   |
|                       |         |  | Mayrapampa             | Poblacion dispersa  |                      | 83                  | 85   |
| Santa María del Valle | HU- 772 | Emp. HU-769 - Dv. Llacan a Sirabamba - Pta. Carretera.                                       | Visag                  | Caserio             | 7                    | 217                 | 222  |
|                       |         |  | Racchipampa            | Poblacion dispersa  |                      | 5                   | 5  |
|                       |         |  | Sirabamba              | Pueblo              |                      | 1395                | 1427   |
|                       |         |  | San Jose de Cayran     | Caserio             |                      | 182                 | 186  |
|                       |         |  | Santa Isabel           | Poblacion dispersa  |                      | 130                 | 133  |
|                       |         |  | San Pablo de Borunda   | Caserio             |                      | 183                 | 187  |



| DISTRITOS             | RUTA    | Nombres de caminos   | CENTRO POBLADO    | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|-----------------------|---------|--|-------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
|                       |         |  | Cutapaya          | Poblacion dispersa |                      | 46                  | 47   |
| Santa María del Valle | HU- 773 | Emp. HU-772 (Yacon) a San Miguel de Llacsá.  | Yacon             | Caserio            | 2                    | 960                 | 982  |
|                       |         |  | San Felipe        | Poblacion dispersa |                      | 96                  | 98   |
| Santa María del Valle | HU- 774 | Emp. HU-773 (Llachsá) a San Juan Pampa.  | Gasac Grande      | Poblacion dispersa | 1                    | 41                  | 42   |
| Santa María del Valle | HU- 775 | Emp. HU-769 a Pomacucho - Choquecancha.  | Pomacucho         | Caserio            | 2                    | 328                 | 336  |
|                       |         |  | Choquecancha      | Caserio            |                      | 410                 | 419  |
| Santa María del Valle | HU- 776 | Emp. HU-775 a Tambo de San Jose  | Tambo de San Jose | Caserio            | 1                    | 437                 | 447  |
| Santa María del Valle | HU- 777 | Emp. HU-769 - Pachabamba a Machahuanca - Huagracancha - HU-775.                          | Pachabamba        | Caserio            | 3                    | 356                 | 364  |
|                       |         |  | Machahuanca       | Poblacion dispersa |                      | 51                  | 52   |
|                       |         |  | Huagracancha      | Poblacion dispersa |                      | 95                  | 97   |
| Santa María del Valle | HU- 778 | Emp. HU-769 - San Juan de Ñauza - Paccha (Emp. HU-781). a Pichuy - Llihuarachi - HU-777. | San Juan de Ñauza | Caserio            | 1                    | 258                 | 264  |
| Churubamba            | HU- 780 | Emp. HU-108 (Cascay) a Collpana - Pta. Carretera.  | Huarapa           | Caserio            | 7                    | 573                 | 458  |
|                       |         |  | Utao              | Pueblo             |                      | 1576                | 1259   |
|                       |         |  | Marca Marca       | Poblacion dispersa |                      | 17                  | 14   |
|                       |         |  | Guellgash         | Caserio            |                      | 523                 | 418  |
|                       |         |  | Riscupa           | Poblacion dispersa |                      | 79                  | 63   |
|                       |         |  | Huarjeando        | Caserio            |                      | 228                 | 182  |



| DISTRITOS  | RUTA    | Nombres de caminos  | CENTRO POBLADO   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|------------|---------|---|------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
|            |         |   | Marcapuyan       | Poblacion dispersa |                      | 39                  | 31   |
| Churubamba | HU- 781 | Emp. HU-780 - Huayacan. a Huayacan.                                   | Tambozano        | Pueblo             | 3                    | 2281                | 1822   |
|            |         |   | Pacshag          | Caserio            |                      | 553                 | 442  |
|            |         |   | Pacshag          | Caserio            |                      | 553                 | 442  |
| Churubamba | HU- 782 | Emp. HU-781 (Pacshag) - San Juan de Igna. a San Juan de Igna.         | San Juan de Igna | Poblacion dispersa | 1                    | 76                  | 61   |
| Churubamba | HU- 783 | Emp. HU-784 (Huallanca) - Huallmish. a Huallmish.                     | Pearos           | Poblacion dispersa | 2                    | 132                 | 105  |
|            |         |   | Incacocha        | Poblacion dispersa |                      | 141                 | 113  |
| Churubamba | HU- 784 | Emp. HU-781 - Pacshag - Huaycallan. a Pacshag - Huaycallan.           | Pacshag          | Caserio            | 1                    | 553                 | 442  |
| Churubamba | HU- 786 | Emp. HU-781 - Quera - HU-781 (Tombogan). a Quera - HU-781 (Tombogan). | Quentra          | Poblacion dispersa | 1                    | 47                  | 38   |
| Churubamba | HU- 787 | Emp. HU-781 - Yanamachay. a Yanamachay.                               | Yaramachay       | Caserio            | 1                    | 232                 | 185  |
| Churubamba | HU- 788 | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa a Umpayoc - Emp. HU-780.                  | Umpayog          | Poblacion dispersa | 2                    | 135                 | 108  |
|            |         |   | Chocopampa       | Caserio            |                      | 240                 | 192  |
| Churubamba | HU- 789 | Emp. HU-780 (Quechua Loma) a Vilcabamba - Cabramayo - HU-780.         | Cabramayo        | Caserio            | 5                    | 206                 | 165  |
|            |         |   | Quepai           | Caserio            |                      | 169                 | 135  |
|            |         |   | Cochamarca       | Poblacion dispersa |                      | 11                  | 9  |
|            |         |   | Vilcabamba       | Caserio            |                      | 429                 | 343  |
|            |         |   | Quechualpoma     | Caserio            |                      | 391                 | 312  |



| DISTRITOS           | RUTA    | Nombres de caminos  | CENTRO POBLADO | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|---------------------|---------|---|----------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
| Churubamba          | HU- 790 | Emp. HU-780 - Huarapa a Buenos Aires - Antojirca - HU-780 (Galgash).      | Huarapa        | Caserio            | 4                    | 290                 | 232  |
|                     |         |   | Shoyoguero     | Poblacion dispersa |                      | 776                 | 620  |
|                     |         |   | Buenos Aires   | Poblacion dispersa |                      | 71                  | 57   |
|                     |         |   | Antojirca      | Caserio            |                      | 255                 | 204  |
| Churubamba          | HU- 792 | Emp. HU-780 (Utao) a HU-793 (Hualmish).                                   | Ruruhuan       | Poblacion dispersa | 1                    | 90                  | 72   |
| Churubamba          | HU- 793 | Emp. HU-781 a Shacha - Hualmish.  | Hualmish       | Caserio            | 3                    | 389                 | 311  |
|                     |         |   | Huallanca      | Caserio            |                      | 158                 | 126  |
|                     |         |   | Shawan         | Caserio            |                      | 200                 | 160  |
| Chinchao            | HU- 794 | Emp. PE-18 A (Acomayo) a Pucamarca - HU- 798                              | Tungra         | Caserio            | 1                    | 178                 | 130  |
| Chinchao            | HU- 796 | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush a Huanushca - HU- 794 (Tungra). | Huanushka      | Poblacion dispersa | 1                    | 92                  | 67   |
| Chinchao            | HU- 798 | Emp. HU-797 a Chinchanco - Quisquibamba.                                  | Huallintucha   | Caserio            | 1                    | 202                 | 147  |
| Chinchao            | HU- 800 | Emp. PE-18 A a Mayubamba - PE- 18 A (Tulca).                              | Moyobamba Baja | Caserio            | 1                    | 675                 | 491  |
| Chinchao            | HU- 801 | Emp. HU-800 a Emp. HU-800   | Sogobamba      | Caserio            | 1                    | 485                 | 353  |
| Chinchao            | HU- 803 | Emp. PE-18 A (Pachachupan) a Emp. PE-18 A (Dos Aguas).                    | Huaguin        | Caserio            | 2                    | 318                 | 231  |
|                     |         |   | Shericancha    | Caserio            |                      | 470                 | 342  |
| San pablo de Pillao | HU- 804 | Emp. PE-18 A (Pachachupan) a  | Miraflores     | Caserio            | 2                    | 319                 | 334  |
|                     |         |   | Huanacaure     | Caserio            |                      | 372                 | 389  |



| DISTRITOS             | RUTA     | Nombres de caminos   | CENTRO POBLADO          | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|-----------------------|----------|--|-------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
|                       |          | Pillao - Santa Isabel - Pumpuy.  |                         |                    |                      |                     |  |
| Chinchao              | HU- 805  | Emp. HU-804 a Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.   | Miccho                  | Caserio            | 1                    | 226                 | 164  |
| Chinchao              | HU- 806  | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo a Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805.   | Taprag                  | Caserio            | 2                    | 569                 | 414  |
|                       |          |  | Salapampa               | Poblacion dispersa |                      | 101                 | 74   |
| Chinchao              | HU- 807  | Emp. HU-804 a Emp. HU-806 (Nuevo Independencia).   | Independencia           | Caserio            | 1                    | 309                 | 225  |
| San pablo de Pillao   | HU- 811  | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa a Chaupaglla - San Juan de Gaiche  | Chapaglla               | Caserio            | 3                    | 323                 | 338  |
|                       |          |  | Cruz Punta              | Poblacion dispersa |                      | 42                  | 44   |
|                       |          |  | Caserio de Gaiche       | Poblacion dispersa |                      | 92                  | 96   |
| San pablo de Pillao   | HU- 812  | Emp. HU-811 (Gayche) a Buenos Aires - Cuchimarca - HU-811.   | Buenos Aires            | Caserio            | 1                    | 369                 | 386  |
| Churubamba            | HU- 1016 | Emp. PE-18A – San Luis de Cancalla – Tumacpampa a Cochagora – Pircoj – Verbenapampa – Choquecalla – Emp. PE-18B. | Verbena                 | Poblacion dispersa | 3                    | 115                 | 92   |
|                       |          |  | San Fernando            | Caserio            |                      | 220                 | 176  |
|                       |          |  | Tumampampa              | Poblacion dispersa |                      | 75                  | 60   |
| Santa María del Valle | HU- 1018 | Emp. PE-18A - Marambuco a Emp. HU-1019   | San Juan de Marambuco   | Caserio            | 2                    | 432                 | 442  |
|                       |          |  | Santa Rosa de Marambuco | Caserio            |                      | 290                 | 297  |



| DISTRITOS  | ruta     | Nombres de caminos   | CENTRO POBLADO           | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|------------|----------|--|--------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
| Amarilis   | HU- 1019 | Emp. HU-1021 a Malconga - Llanquipampa   | Ccanquipampa             | Caserio            | 1                    | 453                 | 497  |
| Amarilis   | HU- 1020 | Emp. HU-112 - Shismay - Acara a Cancalla - Emp. HU-1019 (Malconga).                                      | Sn juan de Pampa de Cara | Poblacion dispersa | 1                    | 12                  | 13   |
| Amarilis   | HU- 1021 | Emp. HU-112 (Dv. Cachuna) a Shauricancha - Emp. HU-112   | Jayrahuanca              | Poblacion dispersa | 1                    | 116                 | 127  |
| Amarilis   | HU- 1023 | Emp. PE-18 A (Huanuco) - Mito Pampa a Emp. HU-112(Sariapampa).   | Sariapampa               | caserio            | 1                    | 217                 | 238  |
| Amarilis   | HU- 1024 | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy a Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar). | Pacana                   | Poblacion dispersa | 5                    | 52                  | 57   |
|            |          |  | Huayapua                 | Poblacion dispersa |                      | 44                  | 48   |
|            |          |  | Chichuy                  | Poblacion dispersa |                      | 137                 | 150  |
|            |          |  | Puchuro                  | Poblacion dispersa |                      | 8                   | 9  |
|            |          |  | Macchi                   | Poblacion dispersa |                      | 46                  | 50   |
| Amarilis   | HU- 1025 | Emp. PE-3N - Collpa Alta - Rosapampa - Paltayniog a Emp. HU-1024.  | Colpa Alta               | caserio            | 3                    | 655                 | 719  |
|            |          |  | Rosa Pampa               | Poblacion dispersa |                      | 136                 | 149  |
|            |          |  | Paltaniyoc               | Poblacion dispersa |                      | 84                  | 92   |
| Amarilis   | HU- 1028 | Emp. PE-3N (Matibamba) - Yaca a Panaopampa - Emp. HU-1025 (Paltaynio).                                   | Poblado Yaca             | caserio            | 2                    | 181                 | 199  |
|            |          |  | Panao Pampa              | Poblacion dispersa |                      | 85                  | 93   |
| Pilcomarca | HU- 1088 | Emp. PE-3N (Ungumaran) -   | Nausilla                 | Poblacion dispersa | 4                    | 108                 | 146  |



| DISTRITOS               | RUTA     | Nombres de caminos   | CENTRO POBLADO                | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|-------------------------|----------|--|-------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
|                         |          | Unguymaran - Vilcarpampa - Ñauzilla a Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | Ñauza                         | Caserio            |                      | 848                 | 1148   |
|                         |          |  | Arrancay                      | Caserio            |                      | 430                 | 582  |
|                         |          |  | Rayancatac                    | Poblacion dispersa |                      | 60                  | 81   |
| Pilcomarca              | HU- 1090 | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparán a Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 ( ausa).                           | Canchaparán                   | Poblacion dispersa | 2                    | 88                  | 119  |
|                         |          |  | Pisacocha                     | Caserio            |                      | 164                 | 222  |
| Pilcomarca              | HU- 1091 | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) a Pumacán - Emp. HU-1090  | Pumatan                       | Poblacion dispersa | 1                    | 26                  | 35   |
| San Francisco de Cayran | HU- 1095 | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara a Huampon - Condomarca - Emp. HU-111.   | Pullanpampa                   | Poblacion dispersa | 4                    | 46                  | 46   |
|                         |          |  | Asención de Parará            | Caserio            |                      | 161                 | 162  |
|                         |          |  | El triunfo de Huampon         | Poblacion dispersa |                      | 82                  | 82   |
|                         |          |  | San Exaltación de Condormarca | Poblacion dispersa |                      | 122                 | 123  |
| San Pedro de Chaulan    | HU- 1096 | Emp. HU-1095 a Chegyehuarcan - Tayapampa.  | Pueblo Cheglahuarcan          | Poblacion dispersa | 1                    | 57                  | 36   |
| San Francisco de Cayran | HU- 1097 | Emp. HU-1095 (Coima) - Huancanyacu a Relave - San Antonio de Huancan.  | Cuema                         | Poblacion dispersa | 2                    | 50                  | 50   |
|                         |          |  | San Antonio de Huancan        | Poblacion dispersa |                      | 107                 | 108  |
|                         | HU- 1098 |  | Huancanyacu                   | Caserio            | 4                    | 234                 | 235  |



| DISTRITOS               | RUTA     | Nombres de caminos   | CENTRO POBLADO          | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|-------------------------|----------|--|-------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
| San Francisco de Cayran |          | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha a Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad). | Cariapampa              | Poblacion dispersa |                      | 115                 | 116  |
|                         |          |  | San Ramon de Macha      | Poblacion dispersa |                      | 123                 | 124  |
|                         |          |  | Santa Isabel de Ingenio | Poblacion dispersa |                      | 62                  | 62   |
| San Pedro de Chaulan    | HU- 1099 | Emp. HU-1098 (Mirador) - Manzana Ragra a Ragra - Lincag.                       | San Luis de Lincas      | Poblacion dispersa | 1                    | 85                  | 54   |
| San Pedro de Chaulan    | HU- 1100 | Emp. HU-1099 a Bolognesi   | Bolognesi               | Poblacion dispersa | 1                    | 23                  | 15   |
| San Francisco de Cayran | HU- 1101 | Emp. HU-1095 a San Jose de Uchpas.   | Ushpas                  | Poblacion dispersa | 1                    | 56                  | 56   |
| Huánuco                 | HU- 1102 | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba a Miraflores - Emp. PE-3N.                    | Miraflores              | Poblacion dispersa | 1                    | 14                  | 15   |
| Quisqui                 | HU- 1104 | Emp. PE-3N (Dv. Quishqui) a Huarquish.   | Huarguesh               | Poblacion dispersa | 1                    | 114                 | 79   |
| Quisqui                 | HU- 1105 | Emp. PE-3N (Punchao) a Mito.   | Mitotambo               | Caserio            | 3                    | 169                 | 118  |
|                         |          |  | Raccha Cedron           | Poblacion dispersa |                      | 109                 | 76   |
|                         |          |  | Tupac Amaru             | Poblacion dispersa |                      | 47                  | 33   |
| Yacus                   | HU- 1107 | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora a Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).              | Huacora                 | Caserio            | 2                    | 356                 | 355  |
|                         |          |  | San Lorenzo de Llaglla  | Caserio            |                      | 230                 | 229  |
| Yarumayo                | HU- 1108 | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de                                       | Huamally                | caserio            | 4                    | 271                 | 206  |
|                         |          |  | Goñupa                  | Poblacion dispersa |                      | 90                  | 68   |



| DISTRITOS            | RUTA     | Nombres de caminos  | CENTRO POBLADO            | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|----------------------|----------|---|---------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
|                      |          | Chinchan a Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).  | Illangas                  | Poblacion dispersa |                      | 12                  | 9  |
|                      |          |   | San Cristobal de Chischan | Poblacion dispersa |                      | 133                 | 101  |
| Yarumayo             | HU- 1110 | Emp. HU-1108 - San Lorenzo de Tuclish a Santa Rosa Potgaragra - Emp. HU-1111 (Andas Chico). | San Lorenzo de Tuclish    | Poblacion dispersa | 1                    | 79                  | 60   |
| Yarumayo             | HU- 1111 | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico a Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.                | Manuel Garcia Rodriguez   | Poblacion dispersa | 2                    | 61                  | 46   |
|                      |          |   | San Antonio Osgoro        | Poblacion dispersa |                      | 40                  | 30   |
| Yarumayo             | HU- 1112 | Emp. HU-111 (Yarumayo) a Pampamarca.  | Pampamarca                | Poblacion dispersa | 1                    | 84                  | 64   |
| Yacus                | HU- 1114 | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha a Portaga - Ashacoto.                                   | Jitacacha                 | Poblacion dispersa | 3                    | 8                   | 8  |
|                      |          |   | Yacumi                    | Poblacion dispersa |                      | 56                  | 56   |
|                      |          |   | Acshacoto                 | Poblacion dispersa |                      | 63                  | 63   |
| Yacus                | HU- 1115 | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura a Los Andes- Rayancancha - HU-1114 (Portaga).            | Paura                     | Caserio            | 1                    | 329                 | 328  |
| Yacus                | HU- 1116 | Emp. HU-111 (Yacus) a Chaguis - Gasgo.  | Anash Quisqui             | Poblacion dispersa | 2                    | 96                  | 96   |
|                      |          |   | Gasgo                     | Caserio            |                      | 210                 | 209  |
| San Pedro de Chaulan | HU- 1147 | Emp. HU-111 (Yuramayo) a Chaulan - Canchapalca.   | Canchapalga               | Poblacion dispersa | 1                    | 29                  | 18   |



| DISTRITOS            | RUTA     | Nombres de caminos   | CENTRO POBLADO          | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|----------------------|----------|--|-------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
| San Pedro de Chaulan | HU- 1148 | Emp. HU-1147 (Dv. Yuramayo) a Querosh.   | Querosh                 | Caserio            | 1                    | 160                 | 102  |
| Margos               | HU- 1149 | Emp. HU-111 (Margos) a Cochash - Emp. HU-1147.   | Cochas                  | Caserio            | 2                    | 230                 | 125  |
|                      |          |  | Libertad                | Poblacion dispersa |                      | 48                  | 26   |
| Margos               | HU- 1150 | Emp. HU-1149 (La Libertad) a Chacras.  | Chacras                 | Caserio            | 1                    | 246                 | 146  |
| San Pedro de Chaulan | HU- 1151 | Emp. HU-1147 (San Pedro de Chaulan) a San Jose de Julcan.  | Julca                   | Poblacion dispersa | 1                    | 24                  | 15   |
| San Pedro de Chaulan | HU- 1152 | Emp. HU-1147 a Huacracancha - Miraflores de Achinca  | Achinca                 | Poblacion dispersa | 1                    | 56                  | 36   |
| San Pedro de Chaulan | HU- 1153 | Emp. HU-1147 (Cuncuna) a Concepción de Runtoc.   | San Cristobal de Runtog | Poblacion dispersa | 1                    | 93                  | 59   |
| Margos               | HU- 1155 | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca a Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU- 1147 (Andres Avelino Caceres) | Pueblo Libre            | Poblacion dispersa | 4                    | 71                  | 39   |
|                      |          |  | Colpashpampa            | Caserio            |                      | 228                 | 124  |
|                      |          |  | Marcacasha              | Poblacion dispersa |                      | 58                  | 32   |
|                      |          |  | Pumamayo                | Poblacion dispersa |                      | 106                 | 58   |
| Margos               | HU- 1157 | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera a Pariacancha - San Francisco de                                       | Ranrahuain              | Poblacion dispersa | 5                    | 7                   | 4  |
|                      |          |  | Racchapampa             | Poblacion dispersa |                      | 47                  | 26   |
|                      |          |  | San Fermin De Contadera | Poblacion dispersa |                      | 20                  | 11   |
|                      |          |  | Pariacancha             | Poblacion dispersa |                      | 20                  | 11   |



| DISTRITOS | RUTA     | Nombres de caminos   | CENTRO POBLADO                 | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada | Población proyectada en relación al camino al año 2025 |
|-----------|----------|--|--------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--|
|           |          | Llamapashillon - Pta. Carretera.   | San Francisco de Yamapashillum | Poblacion dispersa |                      | 69                  | 38   |
| Margos    | HU- 1158 | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Alghuain a Emp. HU-1155 (Quillaragra).                        | Alghuain                       | Poblacion dispersa | 1                    | 141                 | 77   |
| Margos    | HU- 1159 | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contarera) a Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha). | Pucahuancay                    | Poblacion dispersa | 1                    | 19                  | 10   |

(\*) Rutas terrestres definidas en el IVPRO de la provincia Huánuco.

(\*\*) Se considera las siguientes categorías de centros poblados (D.S. N° 019-2003-PCM):

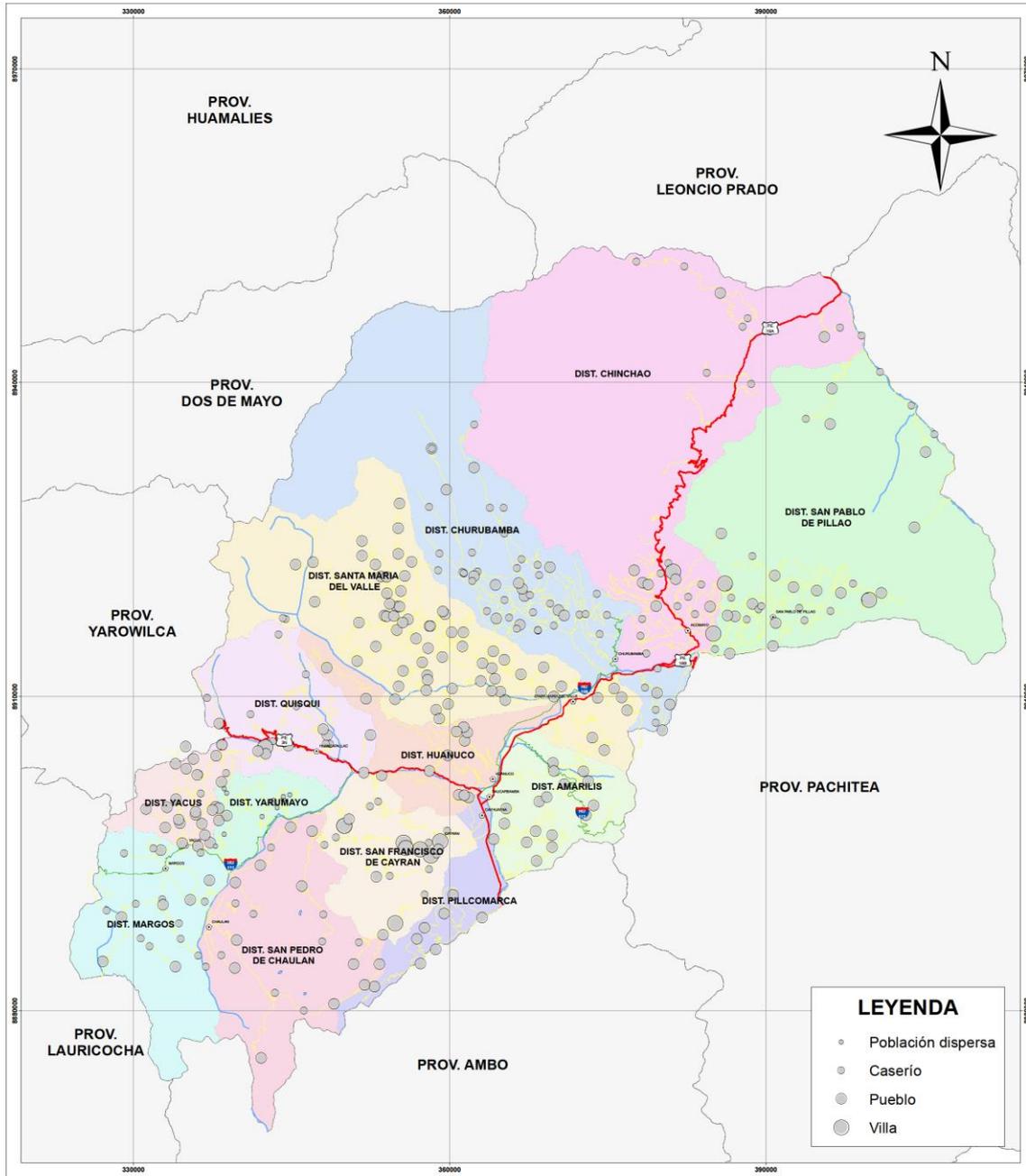
Ciudad (5001 – 500,000 habitantes), Villa (2501 – 5000 habitantes), Pueblo (1001- 2500 habitantes o ser capitales de distrito), Caserío (151 a 1000 habitantes), Población dispersa (con menos de 150 habitantes). La clasificación utilizada se basa en el INEI (2017) y el Reglamento de la Ley de Demarcación y Organización Territorial – Ley N°27795.

(\*\*\*\*) Se considera como poblado conectado a vías vecinales si está a una distancia de 5 a menos kilómetros de una vía vecinal.

**Fuente: IVPRO-Inventario Vial Provincial e Directorio de Centros Poblados INEI (2017).**



Mapa N° 7. Categoría de Centros poblados



**SIGNOS CONVENCIONALES**

|  |                           |  |               |
|--|---------------------------|--|---------------|
|  | Red Nacional              |  | Puertos       |
|  | Red Departamental         |  | Punto crítico |
|  | Red Vicinal Registrada    |  | Topografía    |
|  | Red Vicinal No Registrada |  | Laguna        |
|  | Capital Departamental     |  |               |
|  | Capital Provincial        |  |               |
|  | Capital Distrito          |  |               |
|  | Centro Poblado            |  |               |
|  | Internacional             |  |               |
|  | Departamental             |  |               |
|  | Provincial                |  |               |
|  | Distrital                 |  |               |
|  | Red Nacional              |  |               |
|  | Red Departamental         |  |               |
|  | Red Vicinal               |  |               |



|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| <br>DEPARTAMENTO HUÁNUCO<br>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO<br>INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL IVP HUÁNUCO |  |                           |
| <b>PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO</b>  |  |                           |
| MAPA:  |  |                           |
| <b>CATEGORÍA DE CENTROS POBLADOS</b>   |  |                           |
| PROFESIONAL RESPONSABLE:   | SUPERVISADO POR:                             | LÁMINA N°:                |
| ORDER TERRITORY PERÚ SAC   | EQUIPO TÉCNICO PVP                           | <b>07</b>                 |
| ESCALA:<br>1:120,000   | PROYECCIÓN DATUM:<br>UTM-ZONA 18 S<br>WGS 84 | FECHA:<br>SEPTIEMBRE 2020 |
| FUENTES: DGCF, P.V.N, P.V.D, GTT, OGPP, IGN, INEI, SERENAMP, MINEDU  |  |                           |



### 3.4.5. ACCESIBILIDAD A SERVICIOS BASICOS SOCIALES: Salud y Educación.

- Acceso a servicios de educación

**Cuadro N° 18. Localización de Centros Educativos según camino y ruta**

| DISTRITOS             | Nombres de caminos   | RUTA    | CENTRO POBLADO        | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.    | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-----------------------|--|---------|-----------------------|-----------------------|---|---|---|---------------------|----------------------|---------------------|
|                       |  |         |                       | I                     | P | S | T |                     |                      |                     |
| Chinchao              | Emp. PE-18 A a Pta. Carretera.   | HU- 645 | Puquio                | 1                     | 1 |   |   | Caserío             | 1                    | 79                  |
| San pablo de Pillao   | Emp. HU-645 a Santa Elena.   | HU- 646 | Maligo Tingo          | 1                     | 1 |   |   | Caserío             | 1                    | 179                 |
| Chinchao              | Emp. PE-18 A a San Juan de Cocheras - Tupac Amaru.                       | HU- 647 | Tupac Amaru           | 1                     | 1 |   |   | Caserío             | 1                    | 83                  |
| Quisqui               | Emp. PE-3N (Huayllacallan-Pte. Vera) a Emp. HU-757                       | HU- 759 | Huayllacallan         | 1                     | 1 | 1 |   | Población dispersa  | 2                    | 94                  |
|                       |  |         | Rodeo de Margos       |                       | 1 |   |   | Población dispersa  |                      | 31                  |
| Quisqui               | Emp. PE-3N (Santa Rosa) a San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.     | HU- 761 | Monte Azul            | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa  | 1                    | 10                  |
| Quisqui               | Emp. PE-3N a San Antonio de Chonta - HU-762.                             | HU- 762 | Limapampa             | 1                     | 1 |   |   | Caserío             | 3                    | 174                 |
|                       |  |         | San pedro de Cani     | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío             |                      | 685                 |
|                       |  |         | Santa Rosa Shayag     |                       | 1 |   |   | Población dispersa  |                      | 91                  |
| Quisqui               | Emp. HU-762 a San Pedro de Cani  | HU- 763 | San Antonio de Chonta | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa  | 1                    | 54                  |
| Quisqui               | Emp. HU-762 (Dv. San Pedro de Cani) a San Pablo de Lanjas                | HU- 765 | San Pablo de Lanjas   | 1                     | 1 |   |   | Caserío             | 1                    | 260                 |
| Quisqui               | Emp. HU-762 a Limapampa - Emp. R1001079                                  | HU- 766 | Limapampa             | 1                     | 1 |   |   | Caserío             | 1                    | 174                 |
| Huánuco               | Emp. PE-3N (Amarilis) a Santo Domingo - Chinchán - Huancan - Yanacochoa. | HU- 767 | Aparicio Pomares      | 4                     |   |   | 1 | Asentamiento Humano | 3                    | 1056                |
|                       |  |         | Loma Blanca           | 1                     | 1 |   |   | Asentamiento Humano |                      | 400                 |
|                       |  |         | Huancan               | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa  |                      | 93                  |
| Huánuco               | Emp. HU-108 (Huánuco) a Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).           | HU- 768 | Nauyan Rondos         | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa  | 1                    | 65                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera                                       | HU- 769 | Ingenio Bajo          | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío             | 5                    | 236                 |
|                       |  |         | Quera                 | 1                     |   |   |   | Población dispersa  |                      | 63                  |



| DISTRITOS             | Nombres de caminos   | RUTA    | CENTRO POBLADO         | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-----------------------|--|---------|------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                       |  |         |                        | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
|                       | a San Sebastian de Quera - Yanayacu.   |         | San Sebastian de Quera | 1                     | 1 | 1 |   | Pueblo             |                      | 1425                |
|                       |  |         | Querapampa             |                       | 1 |   |   | Población dispersa |                      | 36                  |
|                       |  |         | Yanayacu               | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa |                      | 39                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-769 (Macha) - Jatunpucro - Jatunpucro Alto - Mitoquera a Jatunpucro Alto - Mitoquera | HU- 770 | Mitoquera              | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío            | 1                    | 232                 |
| Santa María del Valle | Emp. HU-769 a Altoquera - Maraypampa.  | HU- 771 | Altoquera              | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa | 2                    | 63                  |
|                       |  |         | Maraypampa             | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa |                      | 83                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-769 - Dv. Llacan a Sirabamba - Pta. Carretera.                                       | HU- 772 | Visag                  | 1                     | 1 |   |   | Caserío            | 7                    | 217                 |
|                       |  |         | Racchapampa            | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa |                      | 5                   |
|                       |  |         | Sirabamba              | 1                     | 1 | 1 |   | Pueblo             |                      | 1395                |
|                       |  |         | San Jose de Cayran     | 1                     | 1 |   |   | Caserío            |                      | 182                 |
|                       |  |         | Santa Isabel           | 1                     | 1 | 1 |   | Población dispersa |                      | 130                 |
|                       |  |         | San Pablo de Borunda   | 1                     | 1 |   |   | Caserío            |                      | 183                 |
|                       |  |         | Cutapaya               |                       |   |   |   | Población dispersa |                      | 46                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-772 (Llacon) a San Miguel de Llacsa.   | HU- 773 | Llacon                 | 1                     | 1 |   |   | Caserío            | 2                    | 960                 |
|                       |  |         | San Felipe             | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa |                      | 96                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-773 (Llachn) a San Juan Pampa.   | HU- 774 | Gasag Grande           |                       | 1 |   |   | Población dispersa | 1                    | 41                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-769 a Pomacucho - Choquecancha.  | HU- 775 | Pomacucho              | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío            | 2                    | 328                 |
|                       |  |         | Choquecancha           | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío            |                      | 410                 |
| Santa María del Valle | Emp. HU-775 a Tambo de San Jose  | HU- 776 | Tambo de San Jose      | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío            | 1                    | 437                 |
| Santa María del Valle | Emp. HU-769 - Pachabamba a Machahuanca - Huagrancha - HU- 775.                               | HU- 777 | Pachabamba             | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío            | 3                    | 356                 |
|                       |  |         | Machahuanca            |                       |   |   |   | Población dispersa |                      | 51                  |
|                       |  |         | Huagrancha             | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa |                      | 95                  |



| DISTRITOS             | Nombres de caminos   | RUTA    | CENTRO POBLADO    | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-----------------------|--|---------|-------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                       |  |         |                   | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
| Santa María del Valle | Emp. HU-769 - San Juan de Ñauza - Paccha (Emp. HU-781). a Pichuy - Llihuarachi - HU-777. | HU- 778 | San Juan de Ñauza | 1                     | 1 |   |   | Caserío            | 1                    | 258                 |
| Churubamba            | Emp. HU-108 (Cascay) a Collpana - Pta. Carretera.  | HU- 780 | Huarapa           | 3                     | 1 | 1 |   | Caserío            | 7                    | 573                 |
|                       |  |         | Utao              | 1                     | 1 | 1 |   | Pueblo             |                      | 1576                |
|                       |  |         | Marca Marca       |                       |   |   |   | Población dispersa |                      | 17                  |
|                       |  |         | Guellgash         | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío            |                      | 523                 |
|                       |  |         | Riscupa           | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa |                      | 79                  |
|                       |  |         | Huarjeando        |                       |   |   |   | Caserío            |                      | 228                 |
|                       |  |         | Marcapuyan        |                       |   |   |   | Población dispersa |                      | 39                  |
| Churubamba            | Emp. HU-780 - Huayacan. a Huayacan.  | HU- 781 | Tambogan          | 1                     | 1 | 1 |   | Pueblo             | 3                    | 2281                |
|                       |  |         | Pagshag           | 2                     | 1 | 1 |   | Caserío            |                      | 553                 |
| Churubamba            | Emp. HU-781 (Pacshag) - San Juan de Igna. a San Juan de Igna.                            | HU- 782 | San Juan de Igna  | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa | 1                    | 76                  |
| Churubamba            | Emp. HU-784 (Huallanca) - Huallmish. a Huallmish.  | HU- 783 | Pearos            |                       |   |   |   | Población dispersa | 2                    | 132                 |
|                       |  |         | Incacocha         | 1                     | 1 | 1 |   | Población dispersa |                      | 141                 |
| Churubamba            | Emp. HU-781 - Quera - HU-781 (Tombogan). a Quera - HU-781 (Tombogan).                    | HU- 786 | Quenrra           | 1                     | 1 | 1 |   | Población dispersa | 1                    | 47                  |
| Churubamba            | Emp. HU-781 - Yanamachay. a Yanamachay.  | HU- 787 | Yanamachay        | 1                     | 1 |   |   | Caserío            | 1                    | 232                 |
| Churubamba            | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa a Umpayoc - Emp. HU-780.                                     | HU- 788 | Umpayog           | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa | 2                    | 135                 |
|                       |  |         | Chogopampa        | 1                     |   |   |   | Caserío            |                      | 240                 |
| Churubamba            | Emp. HU-780 (Quechua Loma) a Vilcabamba - Cabramayo - HU-780.                            | HU- 789 | Cabramayo         |                       |   |   |   | Caserío            | 5                    | 206                 |
|                       |  |         | Quepai            |                       |   |   |   | Caserío            |                      | 169                 |
|                       |  |         | Cochabamba        | 1                     | 1 | 1 |   | Población dispersa |                      | 11                  |
|                       |  |         | Vilcabamba        |                       |   |   |   | Caserío            |                      | 429                 |
|                       |  |         | Quechualpoma      | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío            |                      | 391                 |
| Churubamba            |  | HU- 790 | Huarapa           | 2                     | 1 | 1 |   | Caserío            | 4                    | 290                 |



| DISTRITOS           | Nombres de caminos   | RUTA         | CENTRO POBLADO | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|---------------------|--|--------------|----------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                     |  |              |                | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
|                     | Emp. HU-780 - Huarapo a Buenos Aires - Antojirca - HU-780 (Gelgash).     |              | Shoyoguero     |                       |   |   |   | Población dispersa |                      | 776                 |
|                     |  | Buenos Aires |                |                       |   |   |   | Población dispersa |                      | 71                  |
|                     |  | Antojirca    | 1              | 1                     |   |   |   | Caserío            |                      | 255                 |
| Churubamba          | Emp. HU-780 (Utao) a HU-793 (Hualmish).                                  | HU- 792      | Ruruhuan       | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa | 1                    | 90                  |
| Churubamba          | Emp. HU-781 a Shacha - Hualmish.   | HU- 793      | Hualmish       | 1                     | 1 | 1 |   | Caserío            | 3                    | 389                 |
|                     |  |              | Huallanca      | 1                     | 1 |   |   | Caserío            |                      | 158                 |
|                     |  |              | Shagua         | 1                     | 1 |   |   | Caserío            |                      | 200                 |
| Chinchao            | Emp. PE-18 A (Acomayo) a Pucamarca - HU-798                              | HU- 794      | Tungra         | 1                     | 1 |   |   | Caserío            | 1                    | 178                 |
| Chinchao            | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush a Huanushca - HU-794 (Tungra). | HU- 796      | Huanuchca      | 1                     | 1 |   |   | Población dispersa | 1                    | 92                  |
| Chinchao            | Emp. HU-797 a Chinchanco - Quisquibamba.                                 | HU- 798      | Huallintucha   | 1                     |   |   |   | Caserío            | 1                    | 202                 |
| Chinchao            | Emp. PE-18 A a Mayubamba - PE-18 A (Tulca).                              | HU- 800      | Moyobamba Baja | 1                     |   |   |   | Caserio            | 1                    | 675                 |
| Chinchao            | Emp. HU-800 a Emp. HU-800  | HU- 801      | Sogobamba      | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 1                    | 485                 |
| Chinchao            | Emp. PE-18 A (Pachachupan) a Emp. PE-18 A (Dos Aguas).                   | HU- 803      | Huaguin        | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 2                    | 318                 |
|                     |  |              | Shairicancha   | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            |                      | 470                 |
| San pablo de Pillao | Emp. PE-18 A (Pachachupan) a Pillao - Santa Isabel - Pumpuy.             | HU- 804      | Miraflores     |                       |   |   |   | Caserio            | 2                    | 319                 |
|                     |  |              | Huanacaure     | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            |                      | 372                 |
| Chinchao            | Emp. HU-804 a Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.                           | HU- 805      | Miccho         | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 226                 |
| Chinchao            | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo a Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805. | HU- 806      | Taprag         | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 2                    | 569                 |
|                     |  |              | Salapampa      | 1                     |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 101                 |
| Chinchao            | Emp. HU-804 a Emp. HU-806 (Nuevo Independencia).                         | HU- 807      | Independencia  | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 309                 |



| DISTRITOS             | Nombres de caminos   | RUTA     | CENTRO POBLADO            | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-----------------------|--|----------|---------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                       |  |          |                           | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
| San pablo de Pillao   | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa a Chaupaglla - San Juan de Gaiche  | HU- 811  | Chapaglla                 |                       |   |   |   | Caserio            | 3                    | 323                 |
|                       |  |          | Cruz Punta                |                       |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 42                  |
|                       |  |          | Caserio de Gaiche         | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 92                  |
| San pablo de Pillao   | Emp. HU-811 (Gayche) a Buenos Aires - Cuchimarca - HU-811.   | HU- 812  | Buenos Aires              | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 1                    | 369                 |
| Churubamba            | Emp. PE-18A – San Luis de Cancalla – Tumacpampa a Cochagora – Pircoj – Verbenapampa – Choquecalla – Emp. PE-18B. | HU- 1016 | Verbena                   | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa | 3                    | 115                 |
|                       |  |          | San Fernando              |                       |   |   |   | Caserio            |                      | 220                 |
|                       |  |          | Tumacpampa                | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 75                  |
| Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Marambuco a Emp. HU-1019   | HU- 1018 | San Juan de Marambuco     | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 2                    | 432                 |
|                       |  |          | Santa Rosa de Marambuco   | 1                     | 1 |   |   | Caserio            |                      | 290                 |
| Amarilis              | Emp. HU-1021 a Malconga - Llanquipampa   | HU- 1019 | Ccanquipampa              |                       |   |   |   | Caserio            | 1                    | 453                 |
| Amarilis              | Emp. HU-112 - Shismay - Acara a Cancalla - Emp. HU-1019 (Malconga).  | HU- 1020 | Sn juan de Pampa de Acara | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 12                  |
| Amarilis              | Emp. HU-112 (Dv. Cachuna) a Shauricancha - Emp. HU-112   | HU- 1021 | Jayrahuanca               |                       |   |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 116                 |
| Amarilis              | Emp. PE-18 A (Huanuco) - Mito Pampa a Emp. HU-112(Sariapampa).   | HU- 1023 | Saripampa                 | 1                     | 1 | 1 |   | caserio            | 1                    | 217                 |
| Amarilis              | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy a Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar).         | HU- 1024 | Pacana                    |                       |   |   |   | Poblacion dispersa | 5                    | 52                  |
|                       |  |          | Huayapua                  |                       |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 44                  |
|                       |  |          | Chichuy                   | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa |                      | 137                 |
|                       |  |          | Puchuro                   |                       |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 8                   |
|                       |  |          | Macchi                    | 1                     |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 46                  |
| Amarilis              |  |          | Colpa Alta                | 1                     | 1 |   |   | caserio            | 3                    | 655                 |



| DISTRITOS               | Nombres de caminos  | RUTA    | CENTRO POBLADO          | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-------------------------|---|---------|-------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                         |   |         |                         | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
|                         | Emp. PE-3N - Collpa Alta - Rosapampa - Paltayniog a Emp. HU-1024.   | HU-1025 | RosaPampa               | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 136                 |
|                         |   |         | Paltay niog             | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 84                  |
| Amarilis                | Emp. PE-3N (Matibamba) - Yaca a Panaopampa - Emp. HU-1025 (Paltaynio).  | HU-1028 | Poblado Yaca            | 1                     | 1 |   |   | caserio            | 2                    | 181                 |
|                         |   |         | Panao Pampa             | 1                     |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 85                  |
| Pilcomarca              | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Unguymaran - Vilcarpampa - Ñauzilla a Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | HU-1088 | Nausilla                |                       |   |   |   | Poblacion dispersa | 4                    | 108                 |
|                         |   |         | Ñauza                   |                       |   |   |   | Caserio            |                      | 848                 |
|                         |   |         | Arrancay                |                       |   |   |   | Caserio            |                      | 430                 |
|                         |   |         | Rayancatac              | 1                     |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 60                  |
| Pilcomarca              | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) a Pumacan - Emp. HU-1090   | HU-1091 | Pumacan                 |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 26                  |
| San Francisco de Cayran | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara a Huampon - Condomarca - Emp. HU-111.  | HU-1095 | Pullanpampa             |                       |   |   |   | Poblacion dispersa | 4                    | 46                  |
|                         |   |         | Asención de Parará      | 1                     | 1 |   |   | Caserio            |                      | 161                 |
| San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1095 a Chegyehuarcan - Tayapampa.   | HU-1096 | Pueblo Chegllahuarcan   | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 57                  |
| San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha a Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).  | HU-1098 | Huancanyacu             | 2                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 4                    | 234                 |
|                         |   |         | Cariapampa              | 1                     |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 115                 |
|                         |   |         | San Ramon de Macha      |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 123                 |
|                         |   |         | Santa Isabel de Ingenio | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 62                  |
| San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1098 (Mirador) - Manzana Ragra a Ragra pampa - Llincag.   | HU-1099 | San Luis de Llincag     | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 85                  |
| San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1099 a Bolognesi  | HU-1100 | Bolognesi               |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 23                  |



| DISTRITOS               | Nombres de caminos  | RUTA    | CENTRO POBLADO            | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-------------------------|---|---------|---------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                         |   |         |                           | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
| San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 a San Jose de Uchpas.  | HU-1101 | Uchpas                    | 1                     |   |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 56                  |
| Quisqui                 | Emp. PE-3N (Punchao) a Mito.  | HU-1105 | Mitotambo                 | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 3                    | 169                 |
|                         |   |         | Raccha Cedron             | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 109                 |
|                         |   |         | Tupac Amaru               | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 47                  |
| Yacus                   | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora a Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).                           | HU-1107 | Huacora                   | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 2                    | 356                 |
|                         |   |         | San Lorenzo de Llaglla    |                       | 1 |   |   | Caserio            |                      | 230                 |
| Yarumayo                | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán a Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora). | HU-1108 | Huamally                  | 1                     | 1 |   |   | caserio            | 4                    | 271                 |
|                         |   |         | Goñupe                    |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 90                  |
|                         |   |         | Illangas                  |                       |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 12                  |
|                         |   |         | San Cristobal de Chinchán | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 133                 |
| Yarumayo                | Emp. HU-1108 - San Lorenzo de Tuclish a Santa Rosa Potgaragra - Emp. HU-1111 (Andas Chico). | HU-1110 | San Lorenzo de Tuclish    | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 79                  |
| Yarumayo                | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico a Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.                | HU-1111 | Manuel Garcia Rodriguez   | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 2                    | 61                  |
|                         |   |         | San Antonio Osgoro        |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 40                  |
| Yarumayo                | Emp. HU-111 (Yarumayo) a Pampamarca.  | HU-1112 | Pampamarca                | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 84                  |
| Yacus                   | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha a Portaga - Ashacoto.                                   | HU-1114 | Jitacacha                 |                       |   |   |   | Poblacion dispersa | 3                    | 8                   |
|                         |   |         | Yacrumi                   |                       |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 56                  |
|                         |   |         | Acshacoto                 |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 63                  |
| Yacus                   | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura a Los Andes-Rayancancho - HU-1114 (Portaga).             | HU-1115 | Paura                     | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 329                 |
| Yacus                   | Emp. HU-111 (Yacus) a Chaguis - Gasgo.  | HU-1116 | Anash Quisqui             |                       |   |   |   | Poblacion dispersa | 2                    | 96                  |
|                         |   |         | Gasgo                     | 1                     | 1 |   |   | Caserio            |                      | 210                 |



| DISTRITOS            | Nombres de caminos  | RUTA    | CENTRO POBLADO                  | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|----------------------|---|---------|---------------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                      |   |         |                                 | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
| San Pedro de Chaulan | Emp. HU-111 (Yuramayo) a Chaulan - Canchamalca.   | HU-1147 | Canchamalca                     | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 29                  |
| San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 (Dv. Yuramayo) a Querosh.  | HU-1148 | Querosh                         | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 160                 |
| Margos               | Emp. HU-111 (Margos) a Cochas - Emp. HU-1147.   | HU-1149 | Cochas                          | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 2                    | 230                 |
|                      |   |         | Libertad                        | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 48                  |
| Margos               | Emp. HU-1149 (La Libertad) a Chacras.   | HU-1150 | Chacras                         | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 246                 |
| San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 (San Pedro de Chaulan) a San Jose de Julcan.   | HU-1151 | Julca                           | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 24                  |
| San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 a Huacracancha - Miraflores de Achinca   | HU-1152 | Achinca                         | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 56                  |
| San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 (Cuncuna) a Concepción de Runtoc.  | HU-1153 | Concepción de Runtoc            | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 93                  |
| Margos               | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca a Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres) | HU-1155 | Pueblo Libre                    | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa | 4                    | 71                  |
|                      |   |         | Colpashpampa                    | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            |                      | 228                 |
|                      |   |         | Marcacasha                      | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 58                  |
|                      |   |         | Pumamayo                        | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 106                 |
| Margos               | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera a Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.     | HU-1157 | Ranrahuain                      |                       |   |   |   | Poblacion dispersa | 5                    | 7                   |
|                      |   |         | Racchapampa                     | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 47                  |
|                      |   |         | San Fermin De Cantadera         |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 20                  |
|                      |   |         | Pariacancha                     |                       |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 20                  |
|                      |   |         | San Francisco de Llamapashillum | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 69                  |
| Margos               | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Alghuain a Emp.  | HU-1158 | Alghuain                        | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 141                 |



| DISTRITOS             | Nombres de caminos   | RUTA      | CENTRO POBLADO           | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-----------------------|--|-----------|--------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                       |  |           |                          | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
|                       | HU-1155 (Quillaragra).   |           |                          |                       |   |   |   |                    |                      |                     |
| Margos                | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contarera) a Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha). | HU-1159   | Pucahuancay              | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 19                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-776 a San Juan de Lliguari - Emp. HU-779   | R-1001002 | San Juan de Lliguari     | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 414                 |
| Yacus                 | Emp. HU-1107 a Huanchan - Pta. Carretera.  | R-1001011 | Huanchan                 | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 1                    | 823                 |
| Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Santa Rosa de Salvia a Emp. HU-777   | R-1001018 | Santa Rosa de Salvia     | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 200                 |
| San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1096 a Carhuacaja - Pta. Carretera.  | R-1001020 | Buena Vista              |                       |   |   |   | Poblacion dispersa | 2                    | 23                  |
|                       |  |           | Carhua Caja              | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 39                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-777 a Pichuy - Emp. HU-779   | R-1001024 | Pichuy                   | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 1                    | 167                 |
| Santa María del Valle | Emp. HU-775 a Nuevo Progreso de Pichiu - Pta. Carretera.                                   | R-1001026 | Nuevo Progreso de Pichuy |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 72                  |
| San Pablo de Pillao   | Emp. HU-646 a Central Hidroelectrica   | R-1001031 | Higropampa               | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 2                    | 67                  |
|                       |  |           | Huamipampa               |                       |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 113                 |
| Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Yamacancha - Marian a Puru Puru - Pampamachay - Pta. Carretera.              | R-1001034 | Pampa Manchay            | 1                     |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 29                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-778 a Emp. HU-779  | R-1001035 | Ratacocha                | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 1                    | 196                 |
| Santa María del Valle | Emp. R1001034 a Taulli - Pta. Carretera.   | R-1001037 | Taulligan                | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 3                   |
| Santa María del Valle | Emp. HU-778 a Pacroyuncan - Pta. Carretera.  | R-1001038 | Pacroyuncan              | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 1                    | 255                 |
| Chinchao              | Emp. PE-18A - Villa Arias - Villa Paraiso -  | R-1001039 | Villa Paraiso Alta       |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 5                    | 52                  |



| DISTRITOS             | Nombres de caminos   | RUTA      | CENTRO POBLADO       | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-----------------------|--|-----------|----------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                       |  |           |                      | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
|                       | San Juan de Cayabamba a Santa Rosa de Quives - San Carlos - Pta. Carretera.            |           | San Juan de Cayumba  |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 22                  |
|                       |  |           | Santa Rosa de Quives |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 44                  |
|                       |  |           | San Carlos           |                       |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 55                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-772 a Macchi - Emp. HU-773   | R-1001046 | Macchi               |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 5                   |
| Santa María del Valle | Emp. HU-772 a Tranca Salvia - Pta. Carretera.  | R-1001048 | Tranca Salvia        | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 8                   |
| Santa María del Valle | Emp. HU-108 - Conchumayo a Churapampa - Pta. Carretera.                                | R-1001053 | Conchumayo           | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 2                    | 211                 |
|                       |  |           | Churapampa           |                       |   |   |   | Poblacion dispersa |                      | 56                  |
| Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Huayrajirca a Aucaya - Emp. R1001354                                     | R-1001054 | Aucaya               |                       |   |   |   | Poblacion dispersa | 2                    | 12                  |
|                       |  |           | Huayrajirca          | 1                     | 1 |   |   | Caserio            |                      | 251                 |
| Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Marcopata a Laguna Quellacocha   | R-1001055 | Marcopata            |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 51                  |
| Quisqui               | Emp. HU-762 a Libertad de Santa Ana - Pta. Carretera.                                  | R-1001056 | Santa Ana            | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 55                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-773 - Laguna Queracocha a San Antonio de Maray - Maray Wajaj - Pta. Carretera. | R-1001058 | San Antonio de Maray | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 2                    | 23                  |
|                       |  |           | Maray Wajaj          | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 71                  |
| Santa María del Valle | Emp. R1001058 a Yanapaccha   | R-1001060 | Yanapaccha           | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 23                  |
| Santa María del Valle | Emp. HU-773 a San Miguel de Llacsa - Emp. HU-774                                       | R-1001062 | San Miguel de Llacsa | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 1                    | 351                 |
| Santa María del Valle | Emp. HU-774 a Nuevo Progreso de Chinchán - Emp. R1001070                               | R-1001064 | San Juan Pampa       | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 161                 |
| San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1154 a Pta. Carretera.   | R-1001065 | Pueblo Ranrash       | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 30                  |
| San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 a Pampa Alegre - Pta. Carretera.   | R-1001075 | Pampa Alegre         | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 44                  |



| DISTRITOS               | Nombres de caminos   | RUTA      | CENTRO POBLADO                | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-------------------------|--|-----------|-------------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                         |  |           |                               | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
| San Pablo de Pillao     | Emp.R1001031 a C.P. Huanchag                                   | R-1001077 | Huanchag                      | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 63                  |
| San Pablo de Pillao     | Emp. HU-806 a Chacamarca - Emp. HU-811                         | R-1001084 | Chacamarca                    | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 137                 |
| Margos                  | Emp. HU-1118 a Utcubamba                                       | R-1001092 | Utcubamba                     |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 26                  |
| San Francisco de Cayran | Emp. HU-111 a Sumaran - Emp. HU-1095                           | R-1001098 | San Juan de Sumaran           | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 2                    | 96                  |
| Margos                  | Emp. HU-1117 - Pacayhua a Nahuinpuquio - Pta. Carretera.       | R-1001103 | Pacayhua                      | 2                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 2                    | 470                 |
| Huánuco                 | Emp. HU-767 a Yanacocha - Emp. HU-762.                         | R-1001107 | Yanacocha                     | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 94                  |
| San Pablo de Pillao     | Emp. HU-812 a Picahuay - Emp. R1001112                         | R-1001111 | San Pedro de Pillao           | 2                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 1                    | 552                 |
| San Francisco de Cayran | Emp. HU-1101 a Huayllabamba - Pta. Carretera.                  | R-1001115 | San Cristobal de Huayllabamba | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 538                 |
| Yacus                   | Emp. HU-1114 a Emp. R1001119                                   | R-1001120 | San Cristobal de Potaga       | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 322                 |
| Chinchao                | Emp. HU-804 a Nueva Independencia - Emp. HU-806                | R-1001124 | Nueva Independencia           | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 309                 |
| San Pablo de Pillao     | Emp. HU-804 - Santa Rosa de Uchua a Vista Alegre - Emp. HU-804 | R-1001131 | Santa Rosa de Uchua           |                       |   |   |   | Caserio            | 2                    | 256                 |
|                         |  |           | Vista Alegre                  | 1                     | 1 |   |   | Caserio            |                      | 363                 |
| San Pablo de Pillao     | Emp. HU-804 a Emp. R1001131                                    | R-1001132 | Rurin Pillao                  | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 171                 |
| San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-111 - Acobamba a Emp. HU-1148                          | R-1001133 | Colpanga                      | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 2                    | 83                  |
| Churubamba              | Emp. HU-1016 a Pircoj - Pta. Carretera.                        | R-1001135 | Pircoj                        | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 2                    | 185                 |
| Churubamba              | Emp. HU-785 a Marac - Pta. Carretera.                          | R-1001136 | Marac                         | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            |                      | 268                 |
| Churubamba              | Emp. HU-108 - Vinchos a  | R-1001137 | Vinchos                       | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa | 2                    | 140                 |
|                         |  |           | Cochabamba                    | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            |                      | 479                 |



| DISTRITOS            | Nombres de caminos   | RUTA      | CENTRO POBLADO           | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|----------------------|--|-----------|--------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|----------------------|---------------------|
|                      |  |           |                          | I                     | P | S | T |                    |                      |                     |
|                      | Cochabamba - Emp. HU-788   |           |                          |                       |   |   |   |                    |                      |                     |
| Churubamba           | Emp. HU-781 a Chogobamba - Pta. Carretera.                         | R-1001138 | Chogobamba               | 1                     | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 479                 |
| Yacus                | Emp. HU-1113 a Emp. R1001183                                       | R-1001143 | Rayancancha              |                       | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 185                 |
| Quisqui              | Emp. R1001056 a San Juan de Collota                                | R-1001146 | Libertad de Santa Ana    | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 37                  |
| Quisqui              | Emp. PE-3N a Pta. Carretera.                                       | R-1001153 | Huacalle                 | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa | 2                    | 125                 |
| Churubamba           | Emp. PE-18A a Matara - Pta. Carretera.                             | R-1001154 | Matara                   | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 128                 |
| Quisqui              | Emp. PE-3N a Santa Ana de Pampas - Pta. Carretera.                 | R-1001155 | Pampas                   | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 2                    | 299                 |
| San Pablo de Pillao  | Emp. HU-645 a Pta. Carretera.                                      | R-1001166 | Toldobamba               |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa | 2                    | 66                  |
|                      |  |           | San Pablo                | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa |                      | 26                  |
| Chinchao             | Emp. HU-647 a El Mirador - Pta. Carretera.                         | R-1001169 | Sector Mirador           | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 1                    | 291                 |
| Amarilis             | Emp. HU-112 a Shismay - Pta. Carretera.                            | R-1001178 | Cono Guayon              | 1                     |   |   |   | Poblacion dispersa | 1                    | 66                  |
| Yacus                | Emp. R1001183 - Yacllac a San Lorenzo de Llaglla - Pta. Carretera. | R-1001179 | San Lorenzo de Llaglla 2 |                       | 1 |   |   | Caserio            | 1                    | 230                 |
| Churubamba           | Emp. HU-787 a Paltaypompa - Emp. R1001266                          | R-1001180 | Yanamachay               | 1                     | 1 |   |   | Caserio            |                      | 152                 |
| San Pablo de Pillao  | Emp. HU-810 a Emp. HU-810  | R-1001184 | Chinchinga               | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio            | 2                    | 408                 |
|                      |  |           | Maraypampa               | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 50                  |
| San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 a Emp. HU-1088  | R-1001189 | San Juan de Libertad     | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa | 2                    | 88                  |
|                      |  |           | Pampamarca               | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa |                      | 35                  |
| Yacus                | Emp. HU-1113 a Emp. R1001119                                       | R-1001191 | Vinchos                  | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa | 1                    | 43                  |
| Churubamba           | Emp. HU-783 a Incacocha - Pta. Carretera.                          | R-1001192 | Incacocha                | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa | 1                    | 141                 |



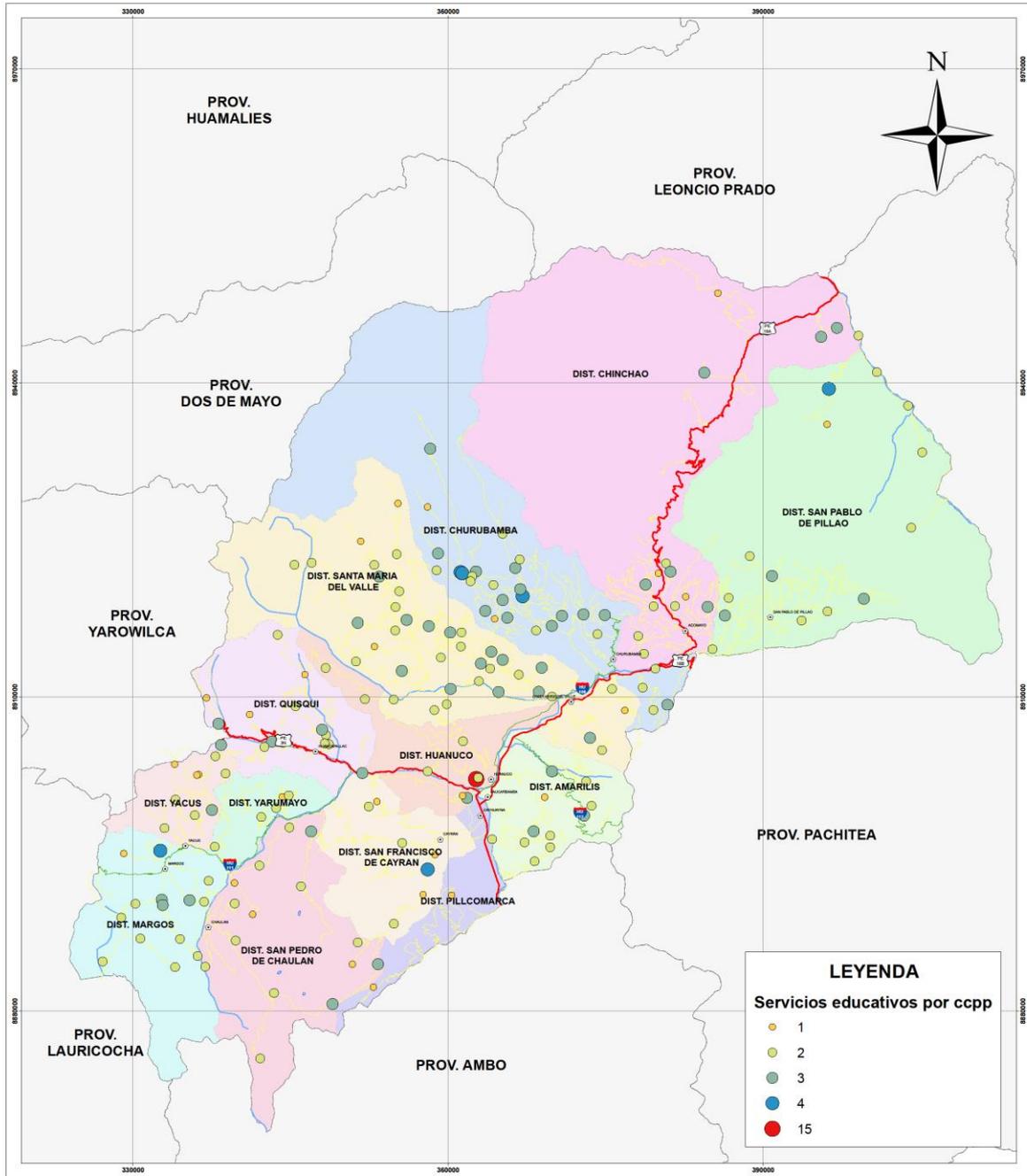
| DISTRITOS             | Nombres de caminos   | RUTA      | CENTRO POBLADO             | N° Centros Educativos |   |   |   | CATEGORIA DE CP.    | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|-----------------------|--|-----------|----------------------------|-----------------------|---|---|---|---------------------|----------------------|---------------------|
|                       |  |           |                            | I                     | P | S | T |                     |                      |                     |
| San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1148 a Pta. Carretera.   | R-1001193 | Pueblo Atcur               |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa  | 2                    | 49                  |
|                       |  |           | Piruro                     | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa  |                      | 49                  |
| Churubamba            | Emp. HU-786 a San Pedro de Congona - Emp. R1001136   | R-1001200 | San Pedro de congona       | 1                     |   |   |   | Poblacion dispersa  | 1                    | 79                  |
| Churubamba            | Emp. HU-784 a Infiernillo - Pta. Carretera.  | R-1001203 | infiernillo                |                       | 1 |   |   | Poblacion dispersa  | 1                    | 63                  |
| San Pablo de Pillao   | Emp. R1001031 - Pta. Carretera. a Huampar  | R-1001215 | San Martin de Porras       | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa  | 1                    | 110                 |
| Huánuco               | Emp. PE-3N a Pucuchinchi - Emp. R1001219.  | R-1001218 | Pucuchinche                | 1                     | 1 |   |   | Caserio             | 1                    | 268                 |
| Huánuco               | Emp. PE-3N a Pichipampa - Emp. HU-1102   | R-1001222 | Pichipampa                 | 1                     |   |   |   | Caserio             | 1                    | 444                 |
| Huánuco               | Emp. HU-1102 a Marabamba - Emp. HU-1102  | R-1001224 | Marabamba                  | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio             | 1                    | 996                 |
| Huánuco               | Emp. R1001224 a Pichipampa Chico - Emp. R1001222   | R-1001226 | Pichipampa Chico           | 1                     | 1 |   |   | Poblacion dispersa  | 1                    | 43                  |
| San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1096 a Antil - Pta. Carretera.   | R-1001227 | Antil                      | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa  | 1                    | 148                 |
| Huánuco               | Emp. HU-767 - Señor de Puellar a Aparicio Pomares 16 - Aparicio Pomares 15 - Loma Blanca - Emp. HU-768 | R-1001228 | Loma Blanca Comité 7-Ce 16 | 1                     | 1 |   |   | Asentamiento Humano |                      | 845                 |
| Amarilis              | Emp. HU-1020 a Vilcabamba - Pta. Carretera.  | R-1001235 | Vilcabamba                 | 1                     | 1 |   |   | Caserio             | 1                    | 234                 |
| San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-781 a Emp. HU-793  | R-1001238 | Quircan Chico              | 1                     | 1 | 1 |   | Poblacion dispersa  | 1                    | 38                  |
| Amarilis              | Emp. HU-112 a Shismay - Pta. Ctra.   | R-1001247 | Shismay                    | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio             | 1                    | 229                 |
| Santa María del Valle | Emp. Hu-775 a Emp. R1001033  | R-1001261 | San Pedro de Choquecancha  | 1                     | 1 | 1 |   | Caserio             | 1                    | 410                 |
| Chinchao              | Emp. PE-18 A a León Pampa  | R-1001267 | León Pampa                 | 1                     | 1 |   |   | Caserío             | 1                    | 400                 |

\*De acuerdo a las rutas definidas en el IVPRO.

Fuente: Estadística de instituciones educativas -UGEL 2013



Mapa N° 8. Servicios Educativos



**SIGNOS CONVENCIONALES**

|  |                           |  |               |
|--|---------------------------|--|---------------|
|  | Red Nacional              |  | Puerto        |
|  | Red Departamental         |  | Punto crítico |
|  | Red Vecinal Registrada    |  | Hidrografía   |
|  | Red Vecinal No Registrada |  | Laguna        |
|  | Capital Departamental     |  |               |
|  | Capital Provincial        |  |               |
|  | Capital Distrital         |  |               |
|  | Centro Poblado            |  |               |
|  | Internacional             |  |               |
|  | Departamental             |  |               |
|  | Provincial                |  |               |
|  | Distrital                 |  |               |
|  | Red Nacional              |  |               |
|  | Red Departamental         |  |               |
|  | Red Vecinal               |  |               |



DEPARTAMENTO HUÁNUCO  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO  
INSTITUTO DE VALIEDAD MUNICIPAL IVM HUÁNUCO

**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO**

MAPA  
**UBICACIÓN DE SERVICIOS EDUCATIVOS**

|  |                      |                 |
|--|----------------------|-----------------|
| PROFESIONAL RESPONSABLE:                                       | SUPERVISADO POR:     | LÍNEA Nº:       |
| ORDER TERRITORY PERÚ SAC                                       | EQUIPO TÉCNICO PIVPP |                 |
| ESCALA:  | PROYECCIÓN DATUM:    | FECHA:          |
| 1:120,000  | UTM-ZONA 18 S WGS 84 | SEPTIEMBRE 2020 |
| FUENTES: DGFC PVAL, PVD, GTT, OGPP, IGN, INEI, SERNANP, MINEDU |                      |                 |

**08.1**



- **Acceso a servicios de salud**

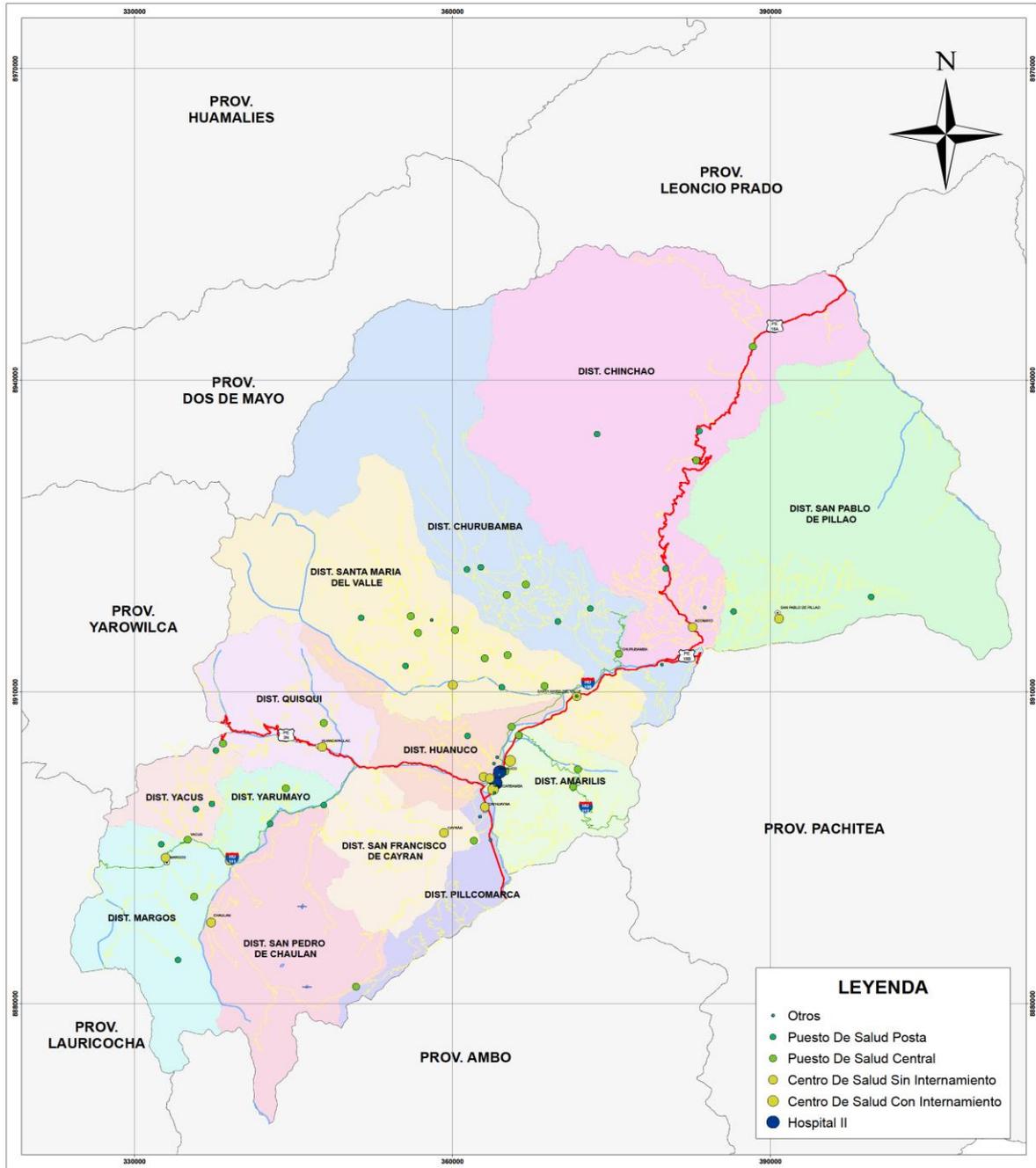
**CUADRO N° 19. Localización de Establecimientos de Salud según ruta**

| DISTRITOS  | Nombres de caminos                            | RUTA       | CENTRO POBLADO | N° establecimiento de salud |       | CATEGORIA DE CP.   | N° de Centro Poblado | Población conectada |
|------------|---|------------|----------------|-----------------------------|-------|--------------------|----------------------|---------------------|
|            |   |            |                | Nro.                        | Nivel |                    |                      |                     |
| Churubamba | Emp. HU-780 - Huayacan. a Huayacan.           | HU- 781    | Tambozano      | 1                           | I-1   | Pueblo             | 3                    | 2281                |
|            |   |            | Pacshag        |                             |       | Caserio            |                      | 553                 |
|            |   |            | Pacshag        |                             |       | Caserio            |                      | 553                 |
| Chinchao   | Emp. PE-18 A a Mayubamba - PE-18 A (Tulca).   | HU- 800    | Moyobamba Baja | 1                           | I-2   | Caserio            | 1                    | 675                 |
| Margos     | Emp. HU-111 (Margos) a Cochas - Emp. HU-1147. | HU- 1149   | Cochas         | 1                           | I-4   | Caserio            | 2                    | 230                 |
|            |   |            | Libertad       |                             |       | Poblacion dispersa |                      | 48                  |
| Chinchao   | Emp. PE-18A - Chinchao.                       | R- 1001173 | Chinchao       | 1                           | I-3   | Poblacion dispersa | 1                    | 147                 |

Fuente: Estadística de Establecimientos de Salud-Red de Salud.



Mapa N° 9. Servicios de Salud



**LEYENDA**

- Otros
- Puesto De Salud Posta
- Puesto De Salud Central
- Centro De Salud Sin Internamiento
- Centro De Salud Con Internamiento
- Hospital II

|   |   |  |  |   |  |   |            |                      |  |                           |
|---|---|--|--|---|--|---|------------|----------------------|--|---------------------------|
| <p><b>SIGNOS CONVENCIONALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Red Nacional</li> <li>Red Departamental</li> <li>Red Vecinal Registrada</li> <li>Red Vecinal No Registrada</li> <li>Capital Departamento</li> <li>Capital Provincia</li> <li>Capital Distrito</li> <li>Centro Poblado</li> <li>Interoceánico</li> <li>Departamental</li> <li>Provincial</li> <li>Distrital</li> <li>Red Nacional</li> <li>Red Departamental</li> <li>Red Vecinal</li> <li>Puentes</li> <li>Punto crítico</li> <li>Hidrografía</li> <li>Laguna</li> </ul> | <p><b>MAPA DE UBICACIÓN DEPARTAMENTAL</b></p> | <p>1:120,000</p> <p>QUADRÍCULA CADA 10,000 METROS<br/>PROYECCIÓN EN COORDENADAS UTM<br/>DATUM: SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS) DE 1984<br/>ZONA 18</p> | <p><b>MAPA DE UBICACIÓN PROVINCIAL</b></p> | <p>DEPARTAMENTO HUÁNUCO<br/><b>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO</b><br/>INSTITUTO DE VALIACIÓN MUNICIPAL<br/>IMP HUÁNUCO</p> <p><b>PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO</b></p> <p>MAPA:<br/><b>UBICACIÓN DE SERVICIOS DE SALUD</b></p> <table border="1"> <tr> <td>PROFESIONAL RESPONSABLE:<br/>ORDER TERRITORY PERU SAC</td> <td>SUPERVISADO POR:<br/>EQUIPO TÉCNICO PVPV</td> <td>LÁMINA N°:</td> </tr> <tr> <td>ESCALA:<br/>1:120,000</td> <td>PROYECCIÓN DATUM:<br/>UTM ZONA 18 S<br/>WGS 84</td> <td>FECHA:<br/>SEPTIEMBRE 2020</td> </tr> </table> <p>FUENTES:<br/>DGSC, PVM, PVD, GTI, OGPP<br/>IGN, INEI, SERENAP, MINEDU</p> | PROFESIONAL RESPONSABLE:<br>ORDER TERRITORY PERU SAC | SUPERVISADO POR:<br>EQUIPO TÉCNICO PVPV | LÁMINA N°: | ESCALA:<br>1:120,000 | PROYECCIÓN DATUM:<br>UTM ZONA 18 S<br>WGS 84 | FECHA:<br>SEPTIEMBRE 2020 |
| PROFESIONAL RESPONSABLE:<br>ORDER TERRITORY PERU SAC  | SUPERVISADO POR:<br>EQUIPO TÉCNICO PVPV       | LÁMINA N°:   |  |   |  |   |            |                      |  |                           |
| ESCALA:<br>1:120,000  | PROYECCIÓN DATUM:<br>UTM ZONA 18 S<br>WGS 84  | FECHA:<br>SEPTIEMBRE 2020  |  |   |  |   |            |                      |  |                           |



### 3.4.5. POBREZA

Se elabora el Cuadro N° 20 en el que para cada distrito se registra su ubicación en el país respecto a la pobreza y la incidencia de pobreza expresada en porcentaje de pobres a nivel distrital, de similar manera se identifican los centros poblados correspondientes y las rutas asociadas a los centros poblados en pobreza. El Cuadro N°20 se elabora con la información del Mapa de Pobreza Monetaria Provincial y Distrital e utilizando la información del INEI 2017.

La incidencia de la pobreza en Huanuco ha disminuido entre los años 2011 y 2019, pasando de 54.1% (2011), 40.1% (2013), 35.6% (2015), 34.3% (2017) y 29.4 % (2019). En el 2019, según el INEI–ENAHO 2011-2019 la pobreza monetaria total en la población huanuqueña era de 29.4%, donde significa que el 29.4% de la población total de la provincia de Huánuco son considerados pobres, estos datos para el 2019.

El INEI, considera como pobre a aquella persona que no puede satisfacer mensualmente todas las necesidades de la canasta básica familiar, es decir los gastos en alimentación, vivienda, vestido, educación, movilidad y otros. Se valoriza la canasta básica familiar en 275 soles por cada persona. Por hogar, de cuatro integrantes, este precio llega a 1,200 soles aproximadamente.

En cuanto a la evolución tenemos que en el 2011 el índice de pobreza era de 54.1%, en el 2012 pasó a 44.9%, en 2012 desciende a 40.1%, en 2013 desciende a 40.1%, en 2014 desciende a 40.0%, en 2015 desciende a 36.6%, en 2016 desciende a 32.7%, en 2017 desciende a 34.4% y en el 2018 y 2019 las cifras de pobreza siguieron cayendo considerablemente a 29.9% y 29.4%, respectivamente. (INEI –ENAHO 2011-2019).

**Cuadro N° 20. Evolución de la pobreza monetaria total de la Provincia de Huánuco**

| Pobreza de la Provincia de Huánuco (%) |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Año 2011                               | Año 2012 | Año 2013 | Año 2014 | Año 2015 | Año 2016 | Año 2017 |
| 54.1                                   | 44.9     | 40.1     | 40       | 35.6     | 32.7     | 34.3     |

Fuente: INEI, ENAHO, 2011 -2019

Dentro del departamento de Huánuco se determinó 10 distritos más pobres donde uno de ellos fue el distrito de San Pedro de Chaulan con un 52.2% ubicándose en el décimo lugar más pobre representado en el Mapa de pobreza 2018. El distrito de Huaycabamba de la provincia de Canchabamba es uno de los distritos más pobres con un 63.6%, seguido del distrito Marañón de la provincia de San Buenaventura con un 59.4%.

Se observó en las variaciones de las tasas de pobreza monetaria distrital 2013 – 2018, donde se menciona que la pobreza se redujo la pobreza entre 10 y 19 puntos.

Dentro de la clasificación de grupos robustos dentro de la Provincia de Huánuco se encontró 3 grupos robustos, San pedro de Chaulan, Yacus, Yarumayo, Churubamba, Santa María del Valle, Margos, Chinchao pertenecen al grupo robusto 2; San Francisco de Cayran, San pedro de Pillao pertenecen al grupo robusto 4 y Amarilis, Huánuco, Pillcomarca pertenecen al grupo robusto 5. Cuadro N°20.


**Cuadro N° 21. Grupos robustos**

| Distritos               | Ubicación<br>pobreza<br>monetaria total | Inferior | Superior | Pobreza % | Grupo robusto |
|-------------------------|---|----------|----------|-----------|---------------|
| San Pedro de Chaulan    | 289                                     | 38.30    | 66.20    | 52.25     | 2             |
| Yacus                   | 377                                     | 31.00    | 68.70    | 49.85     | 2             |
| Yarumayo                | 472                                     | 32.50    | 60.80    | 46.65     | 2             |
| Churubamba              | 498                                     | 33.20    | 58.60    | 45.9      | 2             |
| Santa María del Valle   | 556                                     | 33.10    | 56.00    | 44.55     | 2             |
| Margos                  | 605                                     | 31.30    | 54.70    | 43        | 2             |
| Quisqui                 | 606                                     | 31.30    | 54.70    | 43        | 2             |
| Chinchao                | 666                                     | 32.00    | 50.50    | 41.25     | 2             |
| San Francisco de Cayrán | 1053                                    | 21.20    | 40.50    | 30.85     | 4             |
| San Pablo de Pillao     | 1054                                    | 21.20    | 40.50    | 30.85     | 4             |
| Amarilis                | 1628                                    | 10.50    | 17.30    | 13.9      | 5             |
| Huánuco                 | 1653                                    | 10.30    | 15.90    | 13.1      | 5             |
| Pillco marca            | 1718                                    | 6.70     | 14.50    | 10.6      | 5             |

Fuente: Elaboración Propia a partir del Mapa de Pobreza INEI 2018.

En el siguiente cuadro se detalla el grado de pobreza por Distritos y de sus principales centros poblados, además se asocia las vías de acceso a estas localidades.

**Cuadro N° 22. Pobreza a nivel Distrital y Centros Poblados**

| DISTRITOS Y CENTROS POBLADOS         | UBICACION DE<br>POBREZA | % POBRES       | RUTAS              |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------|
| <b>DISTRITO SAN PEDRO DE CHAULAN</b> | <b>289</b>              | <b>52.25 %</b> |                    |
| Chaulan                              | 289                     | 52.25 %        | HU-1147, HU-1151   |
| Querosh                              | 289                     | 52.25 %        | R-1001133, HU-1148 |
| Antil                                | 289                     | 52.25 %        | R-1001227          |
| <b>DISTRITO YACUS</b>                | <b>377</b>              | <b>49.85 %</b> |                    |
| Yacus                                | 377                     | 49.85 %        | HU-1117, HU-1107   |
| Huanchan                             | 377                     | 49.85 %        | HU-1107            |
| Huacora                              | 377                     | 49.85 %        | HU-1107            |
| San Isidro de Paura                  | 377                     | 49.85 %        | HU-1115, R-1001191 |
| San Cristobal de Potaga              | 377                     | 49.85 %        | HU-1114, HU-1115   |
| Huamally                             | 377                     | 49.85 %        | HU-1108, R-1001029 |
| <b>DISTRITO YARUMAYO</b>             | <b>472</b>              | <b>46.65 %</b> |                    |
| Yarumayo                             | 472                     | 46.65 %        | HU-1147            |
| San Francisco de Chullay             | 472                     | 46.65 %        | HU-1108            |
| San Cristobal de Chinchán            | 472                     | 46.65 %        | HU-1108            |
| Andas Chico                          | 472                     | 46.65 %        | HU-1111            |
| <b>DISTRITO CHURUBAMBA</b>           | <b>498</b>              | <b>45.9%</b>   |                    |
| Utao                                 | 498                     | 45.9%          | HU-780, HU-791     |
| Tambogan                             | 498                     | 45.9%          | HU-786, HU-781     |
| Huarapa                              | 498                     | 45.9%          | HU-790             |
| Tres de Mayo de Pagshag              | 498                     | 45.9%          | HU-781             |

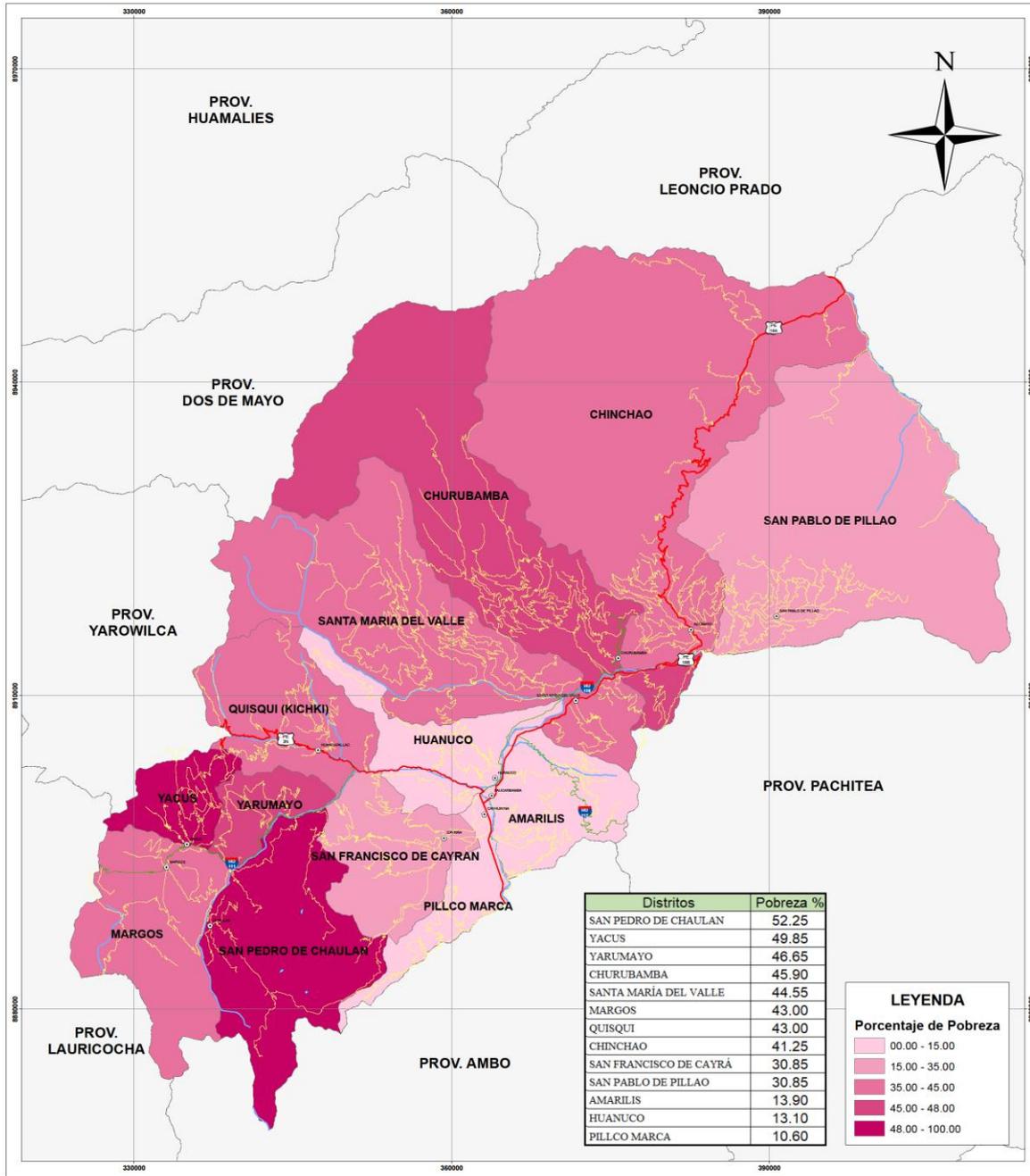


|   |             |                |   |
|---|-------------|----------------|---|
| Simón Bolívar de Quenrra                | 498         | 45.9%          | HU-786  |
| Guellgash                               | 498         | 45.9%          | HU-780  |
| Cochabamba                              | 498         | 45.9%          | HU-788, R-1001137                               |
| Churubamba                              | 498         | 45.9%          | R-1001225                                       |
| <b>DISTRITO SANTA MARÍA DEL VALLE</b>   | <b>556</b>  | <b>44.55 %</b> |   |
| Santa María del Valle                   | 556         | 44.55 %        | HU-1017   |
| San Sebastian de Quera                  | 556         | 44.55 %        | HU-769  |
| Santa Rosa de Sirabamba                 | 556         | 44.55 %        | HU-772  |
| Santiago de Llacon                      | 556         | 44.55 %        | HU-773  |
| La Despensa                             | 556         | 44.55 %        | HU-1018   |
| Tambo de San José                       | 556         | 44.55 %        | HU-776  |
| <b>DISTRITO MARGOS</b>                  | <b>605</b>  | <b>43 %</b>    |   |
| Margos                                  | 605         | 43 %           | HU-1149, HU-1155                                |
| Pacayhua                                | 605         | 43 %           | HU-1117   |
| Chacras                                 | 605         | 43 %           | HU-1150   |
| Cochas                                  | 605         | 43 %           | HU-1149, R-1001016                              |
| <b>DISTRITO QUISQUI</b>                 | <b>606</b>  | <b>43 %</b>    |   |
| San Pedro de Cani                       | 606         | 43 %           | HU-762  |
| Santa Ana de Pampas                     | 606         | 43 %           | R-1001155                                       |
| Huancapallac                            | 606         | 43 %           | HU-1103, HU-762                                 |
| <b>DISTRITO CHINCHAO</b>                | <b>666</b>  | <b>41.25 %</b> |   |
| Acomayo                                 | 666         | 41.25 %        | HU-794, R-1001090                               |
| Pachachupan                             | 666         | 41.25 %        | HU-804  |
| Mayobamba Bajo                          | 666         | 41.25 %        | HU-800  |
| Nuevo Progreso de Trapas                | 666         | 41.25 %        | HU-806  |
| <b>DISTRITO SAN FRANCISCO DE CAYRÁN</b> | <b>1053</b> | <b>30.85 %</b> |   |
| Rosario de Huancachupa                  | 1053        | 30.85 %        | HU-1093   |
| Cayran                                  | 1053        | 30.85 %        | HU-1095, HU-1101, HU-1093, R-1001128, R-1001121 |
| San Cristobal de Huayllabam             | 1053        | 30.85 %        | HU-1094   |
| Huancanyacu                             | 1053        | 30.85 %        | HU-1098   |
| <b>DISTRITO SAN PABLO DE PILLAO</b>     | <b>1454</b> | <b>30.85 %</b> |   |
| San Pablo de Pillao                     | 1454        | 30.85 %        | HU-811  |
| Cushipampa                              | 1454        | 30.85 %        | R-1001081                                       |
| San Pedro de Pillao                     | 1454        | 30.85 %        | H-813, R-1001111                                |
| Chichinga                               | 1454        | 30.85 %        | HU-804  |
| <b>DISTRITO AMARILIS</b>                | <b>1628</b> | <b>13.9 %</b>  |   |
| Paucarbamba                             | 1628        | 13.9 %         | HU-1024   |
| La Esperanza - San Andres               | 1628        | 13.9 %         | PE-18A  |
| <b>DISTRITO HUÁNUCO</b>                 | <b>1653</b> | <b>13.1%</b>   |   |
| Huánuco                                 | 1653        | 13.1%          | HU-768, HU-767                                  |
| Marabamba                               | 1653        | 13.1%          | HU-1102, R-1001224                              |
| Colpa Baja                              | 1653        | 13.1%          | HU-108  |
| <b>DISTRITO PILLCO MARCA</b>            | <b>1718</b> | <b>10.6 %</b>  |   |
| Cayhuayna                               | 1718        | 10.6 %         | HU-1095   |
| Yanag                                   | 1718        | 10.6 %         | HU-1025   |
| Andabamba                               | 1718        | 10.6 %         | PE-3N   |

Fuente: Elaboración Propia a partir del Mapa de Pobreza INEI 2018.



Mapa N° 10. Niveles de Pobreza



**SIGNOS CONVENCIONALES**

|  |                           |  |               |
|--|---------------------------|--|---------------|
|  | Red Nacional              |  | Puerto        |
|  | Red Departamental         |  | Punto critico |
|  | Red Vecinal Registrada    |  | Hidrografia   |
|  | Red Vecinal No Registrada |  | Laguna        |
|  | Capital Departamento      |  |               |
|  | Capital Provincia         |  |               |
|  | Capital Distrito          |  |               |
|  | Centro Poblado            |  |               |
|  | Internacional             |  |               |
|  | Departamental             |  |               |
|  | Provincial                |  |               |
|  | Distrital                 |  |               |
|  | Red Nacional              |  |               |
|  | Red Departamental         |  |               |
|  | Red Vecinal               |  |               |



DEPARTAMENTO HUÁNUCO  
**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO**  
INSTITUTO DE VALORACIÓN MUNICIPAL  
IVP HUÁNUCO

**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO**

MAPA: **POBREZA**

PROFESIONAL RESPONSABLE: SUPERVISADO POR: LAMINA N°:

ORDER TERRITORY PERU SAC EQUIPO TÉCNICO PVPV

ESCALA: 1:120,000 PROYECCION DATUM: UTM ZONA 18 S WGS 84 FECHA: SEPTIEMBRE 2020

FUENTES: DGFC, PVM, PVD, GTI, OGPP, ION, INEL, SERWANIP, MINEDU

**09**



### 3.5. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA PROVINCIA

Se analiza la participación económica de la provincia de Huánuco en la región, la estrategia de desarrollo económico de la provincia identificando los productos y servicios priorizados, su articulación con el mercado y la infraestructura económica que posee. Estos elementos permiten identificar la base económica de la provincia de Huánuco y las cadenas productivas y de valor asociadas a ser priorizadas y atendidas con una infraestructura vial apropiada, asociada a los corredores logísticos.

#### 3.5.1. Contexto departamental

Según el BCR (2017), en el periodo 20010-2011 el Producto Bruto Interno Nacional-PBI tuvo un crecimiento acumulado de 6.3% y el departamento de Huánuco tuvo un crecimiento positivo de 5.8%. En el año 2012 el PBI Nacional sufre una leve caída a 6.1% y Huánuco presentó un crecimiento a 10.7% de variación departamental. En cambio, en los años 2013 y 2014 sufre una caída, el PBI Nacional es de 5.9% y 2.4%, respectivamente y Huánuco tiene un PBI de 6.0% y 3.4%, superior al PBI Nacional. En los años 2015 a 2019 el crecimiento del PBI Nacional se estabiliza en 3% de promedio anual; sin embargo, Huánuco tiene un comportamiento cíclico, en los años 2016 y 2017 presentan un crecimiento de 4.5% y 9.1% respectivamente superior al crecimiento del PBI Nacional, mientras que en el 2019 sufre una caída a 1.3% (mínimo nivel alcanzado).

El departamento de Huánuco, según el BCR (2017), aporta al Valor Agregado Bruto (VAB) nacional con el 0.97%, registrando un ligero desmejoramiento relativo respecto a la significación que mostraba en el 2010 (0.98%). Su participación va aumentando progresivamente, siendo el más bajo en el año 2012 y 2013 (1.02%). En el año 2017 cuenta con un ligero incremento al 1.13% (máximo nivel alcanzado).

**Cuadro N° 23. Evolución del PBI departamental y participación en el PBI Nacional**

| Año    | PBI Perú (Mil. De S/)-1 | PBI Departamento (Mil. De S/)-2 | Participación % Dpto./País (3) = (2/1) x 100 | Variación % PBI Departamental | Variación % PBI Nacional |
|--------|-------------------------|---------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|
| 2010   | 382,081.458             | 3,739.082                       | 0.98   |                               |                          |
| 2011   | 406,256.316             | 3,955.589                       | 0.97   | 5.8                           | 6.3                      |
| 2012   | 431,198.717             | 4,380.310                       | 1.02   | 10.7                          | 6.1                      |
| 2013   | 456,434.771             | 4,642.728                       | 1.02   | 6.0                           | 5.9                      |
| 2014   | 467,307.969             | 4,799.787                       | 1.03   | 3.4                           | 2.4                      |
| 2015   | 482,506.365             | 5,114.983                       | 1.06   | 6.6                           | 3.3                      |
| 2016P/ | 501,581.474             | 5,345.445                       | 1.07   | 4.5                           | 4.0                      |
| 2017P/ | 514,215.094             | 5,832.171                       | 1.13   | 9.1                           | 2.5                      |
| 2018E/ | 534,665.471             | 6,009.274                       | 1.12   | 3.0                           | 4.0                      |
| 2019E/ | 546,160.822             | 6,086.106                       | 1.11   | 1.3                           | 2.2                      |

Fuente: Plan de Desarrollo Económico Regional, Plan de Desarrollo Concertado Regional, INEI, BCR.

En el año 2015, la dinámica de la economía de Huánuco tiene influencia del comportamiento de la actividad agrícola (18%), extracción de recursos no renovables (9%), manufactura (6.7%), construcción (11.2%) y comercio (12.5%). Estos cinco sectores aportan el 57.4% del Valor Agregado Bruto (VAB) de Huánuco. En el año 2019 varía ligeramente, aumentó el aporte de la agricultura (18.1%), disminuyó el aporte de la extracción de recursos no renovables (7.2%), aumentó manufactura (7.2%); y disminución de construcción (9.0%) y comercio (11.4%).



**Cuadro N° 24. Estructura Porcentual del PBI departamental por actividades económicas (%) -Periodo 5 años**

| Actividades                                 | 2015         | 2016P/       | 2017P/       | 2018E/       | 2019E/       |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura | 18.0         | 16.6         | 17.2         | 17.5         | 18.1         |
| Pesca y Acuicultura                         | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          | 0.0          |
| Extracción de Petróleo, Gas y Minerales     | 9.0          | 9.3          | 9.3          | 7.7          | 7.2          |
| Manufactura                                 | 6.7          | 6.6          | 6.2          | 6.5          | 6.4          |
| Electricidad, Gas y Agua                    | 0.6          | 2.1          | 5.4          | 6.1          | 5.7          |
| Construcción                                | 11.2         | 10.8         | 10.0         | 10.1         | 9.0          |
| Comercio                                    | 12.5         | 12.2         | 11.3         | 11.2         | 11.4         |
| Transporte, Almacén., Correo y Mensajería   | 6.4          | 6.4          | 6.2          | 6.0          | 6.1          |
| Alojamiento y Restaurantes                  | 2.8          | 2.7          | 2.6          | 2.6          | 2.7          |
| Telecom. y Otros Servicios de Información   | 3.6          | 3.8          | 3.7          | 3.7          | 3.9          |
| Administración Pública y Defensa            | 9.8          | 10.0         | 9.8          | 10.0         | 10.3         |
| Otros Servicios                             | 19.4         | 19.4         | 18.3         | 18.7         | 19.2         |
| <b>Valor Agregado Bruto</b>                 | <b>100.0</b> | <b>100.0</b> | <b>100.0</b> | <b>100.0</b> | <b>100.0</b> |

Fuente: Plan de Desarrollo Económico Regional, Plan de Desarrollo Concertado Regional, INEI, BCR.

### Sector agrícola

El departamento de Huánuco posee 536,497.85 Ha agrícolas; de ellas, el 92.92% (498,507.1 Ha) son de secano y depende de la estación lluvia. Las mayores extensiones de superficie agrícola se destinan al cultivo de Maíz Amiláceo (10,430 Ha), Papa Color (8,697 Ha), Trigo Blando (8,197 Ha), Cebada en Grano (6,242.75 Ha), Yuca (4,184 Ha). Papa (1,520 Ha), Papa Amarilla (1,510 Ha). El segundo grupo de productos que demanda mayor extensión de tierras está conformado por la Oca (619.75 Ha), el Achiote (414Ha) y la Alfalfa (205.50 Ha). Los productos como los frutales (fresas, lúcuma, tuna, etc.) se cultivan en menores extensiones de superficie.

Los tres cultivos de mayor importancia en Huánuco son: la papa, maíz amiláceo y trigo blando, que en conjunto participan con el 14% en la formación de VBP agrícola (BCR, 2018). También destacan, pero en menor escala, la oca, el achiote y la alfalfa.

Respecto a la mayor producción de papa, se debió a una mejora en los rendimientos en las provincias de Huánuco y Pachitea, dado el registro de un buen clima; en café, se incrementó por haber ingresado mayores áreas de crecimiento a producción; y en cacao, por la favorable demanda y ampliación de hectáreas en producción.

El principal soporte de la economía es la agricultura; sin embargo, presenta condiciones poco favorables para su desarrollo, debido a la modalidad de secano, poca asistencia técnica, pequeñas parcelas que producen para el autoconsumo y un pequeño excedente de comercialización cuyos precios en el mercado incluyen los altos costos de transporte, por la escasez de vías de comunicación y su pésimo estado de conservación, esto implica que el precio pagado al productor en chacra sea muy bajo y en muchos casos no cubra el costo de producción.



## Sector pecuario

La actividad pecuaria también es incipiente, consistiendo en ganado vacuno, ovino y camélido. Aunque existen condiciones potenciales para una mayor explotación pecuaria, esta actividad se ve desprotegida principalmente por la falta de asistencia técnica (sanidad, engorde y especies mejoradas).

Huánuco posee alrededor de 511,456.58 pastos naturales para la ganadería extensiva. El mayor volumen de la actividad ganadera se concentra en la crianza del ganado vacuno (254,342 cabezas) y ovino (706,006 cabezas); sin embargo, la crianza del ganado porcino (182,169 cabezas) y camélido (5,580 cabezas) también es importante.

En marzo, la producción pecuaria creció en 0.2, por ciento en el mes (años 2018-2019), ante la mayor oferta de leche, huevo, y carnes de ave, ovino y alpaca. Entre enero y marzo, se redujo en 1.0 por ciento, destacando la menor producción de lana, además de carnes de vacuno, porcino y caprino, entre los principales (BCR, 2019).

La mayor actividad ganadera se localiza en la provincia de Puerto Inca, favorecida por la disponibilidad de pastos, adquiriendo significancia la producción de carne de vacuno, llegando a representar, el 56% del Valor Bruto de Producción (VBP) pecuario, seguido de leche (21%) y carne (11%). La producción de carne de vacuno se destina a los mercados de la región central del país.

## Sector minero

En Huánuco, en cuanto a la producción minera, existen yacimientos de plata, cobre, plomo, zinc, en los distritos de San Miguel de Cauri, Rondos y La Unión, efectuándose la explotación en las **minas de Rairán** y **Minas Punta** (centro Poblado Macas) en Jivia, en las **minas de Raura** en Cauri, **minas de Huamaní** en Puños y de Yaullish y **Chinchas** en Yanas. La minería en Huánuco está poco desarrollada. En el 2016 produjo 43,106 Toneladas Métricas de Contenido Fino (TMF) de Zinc aumentando su producción respecto a años anteriores, 24130 TMF de Plomo, 3,955 TMF de Cobre, 2,538 Miles de onzas finas de Oro. También se extrae cantidades poco significativas de la Baritina (producto no metálico). (Minería e Hidrocarburos-Compendio Estadístico Perú 2017).

La actividad minera se redujo en 18.5 por ciento durante marzo, sumando seis meses de continua disminución, ante la menor producción de plomo (-22.1%), zinc (-28.3%) y plata (-1.7%), contrarrestado por el incremento de cobre (45.5%). Según el Banco Central de Reserva (2019). En el acumulado a precios de 2007, la producción de zinc representó el 56% del VBP minero acumulado, seguido por Plomo (19%), plata (17%) y cobre (9%).

En Huánuco, la producción se concentra en la minera Raura, ubicada en la cumbre de la Cordillera Occidental, entre los departamentos de Huánuco (provincia de Lauricocha, distrito de San Miguel de Cauri) y Lima (provincia de Oyón).

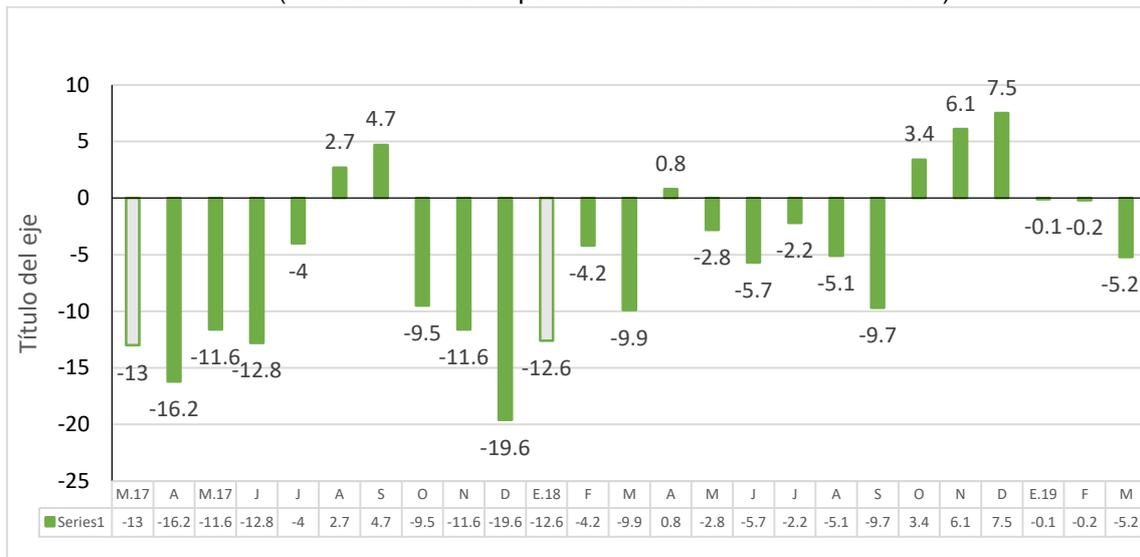


### Sector construcción

Los despachos de cemento decrecieron por tres meses consecutivos luego de registrar tres meses de resultados positivos. En marzo del 2019, disminuyeron en 5.2%, debido a la menor ejecución de la inversión pública.

Entre enero y marzo, los despachos disminuyeron en 1.8% comparado a similar periodo de 2018, influenciado por una menor demanda, debido a la menor inversión pública en el Gobierno Regional y las municipalidades, ante los cambios de autoridades.

**Figura N° 7. Huánuco: Crecimiento de los despachos de Cemento**  
(Variación% real respecto a similar mes del año anterior)



Fuente: Elaborado a partir de la UNACEM.

### Sector Turismo

La Cuenca del Marañón posee recursos turísticos culturales y naturales de gran valor para su aprovechamiento en la actividad turística, los cuales no son explotados debido a una inadecuada infraestructura vial, deficiente plata turística y baja calidad en la prestación de los servicios. Pese a la problemática, existente se tiene conocimiento de un significativo número de turistas al corredor Alto Marañón, esto debido a la promoción de los recursos. Ley que considera a la Fiesta del Sol en Huánuco Pampa como evento de Identidad Nacional y el desarrollo de circuitos turísticos macro regionales articulados como el circuito Cordillera Huayhuash y Oro de los Andes; en la Región Huánuco existen cuatro Área Naturales Protegidas, en esta cuenca:

- **Reserva Nacional Cordillera de Huayhuash**

Ubicada en la provincia de Lauricocha, distrito de Queropalca, constituye un área intangible destinada a la conservación de la flora y fauna que se desarrolla en la cadena montañosa de Huayhuash, con un área total de 675.89 Km<sup>2</sup>.



## Arribos a los establecimientos de hospedaje

En diciembre de 2018 el número de arribos a los establecimientos de hospedaje disminuyó en 5.2% interanual, asociado a la menor afluencia de visitantes nacionales (-5.5%), contrarrestado parcialmente por el incremento de arribos extranjeros (61.8%). Durante el 2018, creció en 1.5% respecto de 2017, explicado por los mayores arribos de visitantes nacionales (1.1%) y extranjeros (82.4%). De los atractivos turísticos registrados en Huánuco, sobresale Kotosh, donde se encuentra el “Templo de las Manos Cruzadas”, mientras que tingo María cuenta con la “Cueva de las Lechuzas”, la “Cueva de las Pavas” y la “Bella Durmiente”.

## Sector financiero

- Los créditos en Huánuco, al término del mes de marzo (S/ 1,971 millones), se incrementaron en 17.1 por ciento comparado a igual mes de 2018, y en 1.1% respecto al mes previo. El incremento interanual se explicó por mayores montos otorgados en créditos para empresas (18.6%), consumo (17.6%) e hipotecario (7.1%). En los créditos para empresa, se asoció a la mayor demanda en la Banca Múltiple por parte de empresas constructoras; en los de consumo, por el Banco de la Nación, Banco Múltiple, Cajas Municipales, Edpymes y Financieras; y en los orientados al sector hipotecario, creció por los mayores créditos en la Banca Múltiple y las Cajas Municipales. Respecto al mes previo, el incremento en 1.1% se explicó por los mayores montos otorgados a empresas (0.8%), en el consumo (1.5%) e hipotecarios (0.8%).
- Los depósitos totalizaron S/ 975 millones en marzo, superior en 8.8% respecto de marzo 2018, y se redujo en 0.1% comparado al mes previo. El incremento interanual se debió a los mayores montos en depósitos a la vista (-5.2%); explicado en ahorro, por el Banco de la Nación, y las instituciones no bancarias; mientras que, en los depósitos a plazo, por las Cajas Municipales. Respecto al mes previo, la reducción se relacionó a los menores depósitos en ahorro (-3%).

**Cuadro N° 25. Provincias según especialización productiva**

| Provincias    | Agrícola | Pecuario | Forestal | Pesca | Industria | Turismo | Minería | Comercio | Servicios |
|---------------|----------|----------|----------|-------|-----------|---------|---------|----------|-----------|
| Huánuco       | x        |          |          |       | x         | x       |         | x        | x         |
| Ambo          | x        |          |          |       | x         |         |         | x        | x         |
| Dos de Mayo   | x        |          |          |       | x         |         |         | x        |           |
| Huacaybamba   | x        | x        |          |       | x         |         | x       | x        |           |
| Huamalíes     | x        |          |          |       | x         |         |         | x        |           |
| Leoncio Prado | x        | x        |          |       | x         | x       |         | x        |           |
| Marañón       | x        | x        |          |       | x         |         |         | x        |           |
| Pachitea      | x        |          |          |       |           |         |         | x        |           |
| Puerto Inca   | x        | x        | x        |       |           |         |         | x        |           |
| Lauricocha    | x        | x        |          |       |           | x       | x       | x        |           |
| Yarowilca     | x        | x        |          |       |           |         | x       | x        |           |

Fuente: Plan de Desarrollo Económico Regional, Plan de Desarrollo Concertado Regional, INEI (2012).



### 3.5.2. Contexto provincial

La provincia de Huánuco cuenta con ventajas comparativas y competitivas a nivel Departamental por presentar un perfil económico que se caracteriza por el predominio de tres grupos de actividades principales bien diferenciadas, según la localización de sus centros de producción, grado de inversión acumulada y de valor agregado que poseen, en ese sentido, nuestra provincia cuenta con mayor potencial agrícola y comercio, sumándose a ésta los servicios y con un gran potencial el turismo.

#### Actividad agrícola

Es una de las actividades que prevalecen en toda el área de desarrollo, reflejada en la diversidad de productos, destinada al autoconsumo y a cubrir la demanda local y nacional.

Según el MINAGRI (2017), los cultivos principales son la papa nativa, granadilla, Aguaymanto, Olluco, Alfalfa, Palto, Lucma, Trigo Blando, Maíz Amiláceo, gracias a la diversidad de pisos ecológicos que permiten la producción agrícola variada. Aunque con un incipiente apoyo técnico y/o fortalecimiento de capacidades como es el caso de la poca disponibilidad de agua para riego y la debilidad en la promoción de la diversificación productiva.

En el Cuadro N°24, destacan con claridad las cadenas de valor de papa amarilla, olluco, maíz amiláceo, alfalfa y granadilla. En caso de la papa amarilla tiende a disminuir en los últimos tres años. En el caso de la alfalfa tiene un ligero incremento, al igual que la avena forrajera. En el caso del trigo blando, presenta registros a partir el 2016 hasta la actualidad.

Por otra parte, entre las cadenas de valor secundarias, se tiene una importante producción de oca y palto que se mantienen constantes, y una disminución de la producción de oca y melocotonero. A su vez, la producción de lucma y mango, son en menor cantidad.

En los talleres de trabajo con los usuarios viales y entrevistas de campo con los productores (junio 2019), se ha verificado lo siguiente:

- Olluco, Maíz Chala, Maíz Amarillo Duro y Alfalfa: tienen una tendencia al crecimiento.
- Papa Amarilla: ha disminuido considerablemente; no obstante, continúa siendo un importante producto local.
- Maíz Amiláceo: Luego de un crecimiento hasta el 2017, vienen experimentando un estancamiento; sin embargo, continúa siendo un importante producto local.
- Trigo Blando: Campañas anteriores al 2016, MINAGRI no registra reportes de dicha cadena de valor; sin embargo, si hay registro del cultivo Trigo. A partir del 2016, el Trigo Blando presenta una tendencia de crecimiento y es considerado como uno de los productos locales más importantes.
- Avena Forrajera y Zapallo: tienen una tendencia al crecimiento.
- Yuca: de haber adquirido relevancia en campañas anteriores 2015-2018, en la siguiente campaña (2018-2019) el MINAGRI señala una disminución en su producción.



**Cuadro N° 26. Provincia de Huánuco: Principales cultivos según campañas seleccionadas**

| Cadenas de Valor                          | Campañas Agrícolas |                   |                   |                   |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|   | 2015-2016<br>(Tn)  | 2016-2017<br>(Tn) | 2017-2018<br>(Tn) | 2018-2019<br>(Tn) |
| Histórico de principales cadenas de valor |                    |                   |                   |                   |
| Papa Amarilla                             | 58572.0            | 86401.0           | 78540.0           | 14530.0           |
| Olluco                                    | 9357.5             | 10265.5           | 14622.5           | 16549.3           |
| Maíz Amiláceo                             | 2922.3             | 3888.3            | 4324.3            | 3978.5            |
| Maíz Chala                                | 7010.0             | 6998.0            | 7586.0            | 7021.0            |
| Maíz Amarillo Duro                        | 5666.5             | 6666.9            | 7202.1            | 7484.0            |
| Alfalfa                                   | 5859.0             | 6218.0            | 6838.4            | 7233.0            |
| Avena Forrajera                           | 2345.0             | 3446.0            | 2250.0            | 4127.0            |
| Zapallo                                   | 3429.0             | 3383.0            | 4866.0            | 4263.6            |
| Zanahoria                                 | 3539.0             | 4166.0            | 3384.0            | 2680.0            |
| Yuca                                      | 2411.0             | 2862.0            | 2954.0            | 2742.0            |
| Trigo Blando                              | *                  | 2038.6            | 1928.1            | 2186.0            |
| Rocoto Semipermanente                     | 757.0              | 887.5             | 963.3             | 1026.1            |
| Granadilla                                | 1072.3             | 1237.4            | 1198.4            | 1252.0            |
| Histórico de cadenas de valor secundarias |                    |                   |                   |                   |
| Oca                                       | 752.9              | 978.0             | 984.9             | 966.2             |
| Aguaymanto                                | 614.0              | 785.9             | 903.8             | 893.7             |
| Palto                                     | 312.8              | 465.1             | 505.0             | 534.2             |
| Melocotonero                              | 333.2              | 386.2             | 496.2             | 484.8             |
| Lucma                                     | 88.2               | 95.2              | 101.0             | 113.4             |
| Mango                                     | 90.70              | 88.05             | 95.5              | 101.0             |

\*En la campaña agrícola 2015-2016 se registra 1179 Tn de trigo, sin embargo, no existe reporte de volumen de la especie Trigo Blando. El cual sí presenta datos en los siguientes años 2016-2019.

Fuente: MIAGRI (2019) "Boletín Estadístico de Producción Agropecuaria de Huánuco por provincias.

La producción de olluco sobresale en la provincia de Huánuco, con mayor intensidad en los distritos de Chinchao y San Pablo de Pillao, con rendimiento promedio de 14579.19 Kg/ha. Otro producto de mayor importancia es la papa amarilla, cuyos centros de producción se sitúan en los distritos de Quisqui, Churubamba y Santa María del Valle, con un rendimiento promedio de 16847.17 Kg/ha. Estos productos, tienen como destino la importancia en el mercado nacional (Lima y el resto del País) y el mercado regional (provincias de Huánuco) y el mercado local (ciudades de los distritos de Huánuco).



**Fotografía N° 1. Cultivo de la papa**



Foto: <http://www.inforegion.pe/248248/huanuco-impulsan-desarrollo-de-nuevos-mercados-para-la-papa/>

**Fotografía N° 2. Cultivo de la granadilla**



Foto: <https://www.redagricola.com.pe/huanuco-apuesta-por-la-mejora-de-la-calidad-y-productividad-de-la-granadilla/>



La granadilla es uno de los productos más importantes de la región Huánuco, la comercialización y producción en el centro poblado de Mayobamba, distrito de Chinchao hace de este uno de las zonas de mayor producción de esta variedad. Actualmente se viene realizando proyectos que tienen como objetivo mejorar la calidad, comercialización y producción de dicho producto.

El Corredor Logístico (CL) más importante que recorre la provincia de Huánuco es el CL Lima, La Oroya, Huánuco, Tingo María y Pucallpa, sí mismo. Según CENAGRO del espacio total del territorio, 31 305.02 Ha se destina a cultivos agrícolas, 66 789.11 Ha. a pasto, 62 679.23 Ha. es de aptitud forestal y 89635.98 Ha. son suelos de protección.

### **El comercio y servicios**

Efectivamente, la provincia de Huánuco tiene su economía está basada en el desarrollo del comercio y la agricultura, aunque con un incipiente apoyo técnico y/o fortalecimiento de capacidades teniendo como productos agrícolas banderas a la papa amarilla, granadilla, plata y maíz amiláceo, con mayor volumen de producción; al igual que los derivados de la ganadería; tales como carne de vacuno, porcino y ovino, huevos y leche.

La ciudad de Huánuco es el principal centro de intercambio comercial, financiero, servicios como hoteles, restaurantes, transporte y de administración de servicios públicos (educación, salud, agua, electrificación, otros). En relación a los principales cultivos agrícolas, también hay centros de acopio. Estos servicios se encuentran en las cercanías de la ruta nacional PE-3N.

### **Turismo**

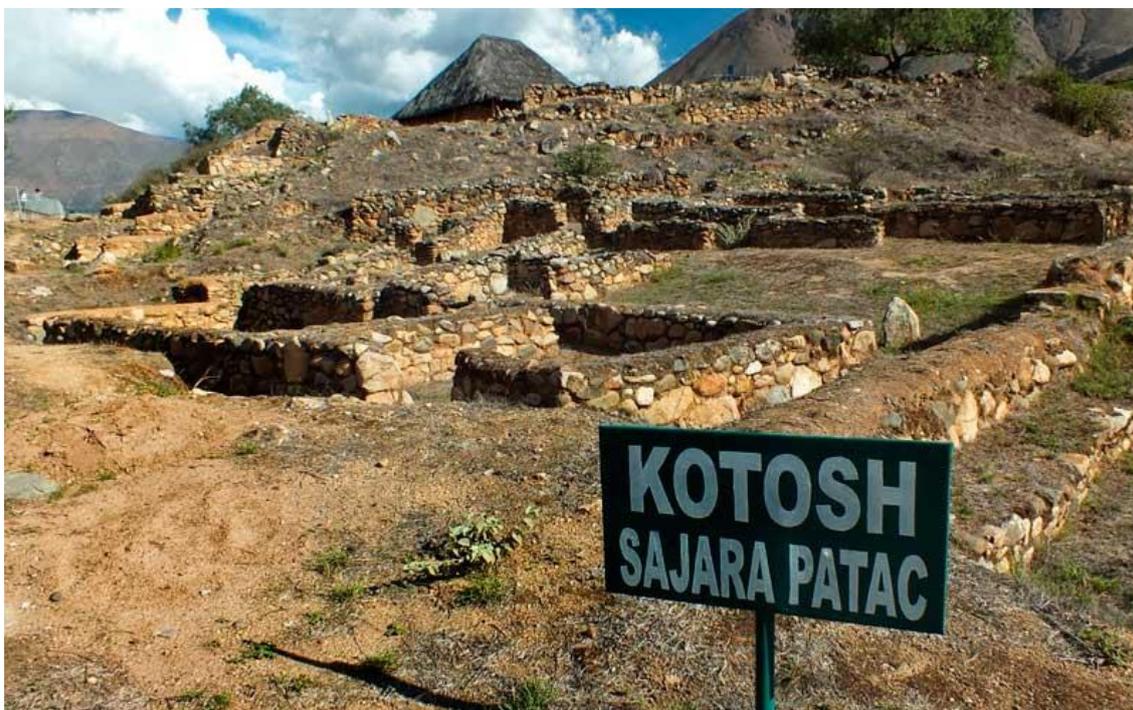
La Provincia de Huánuco cuenta con una gran diversidad de áreas con potencial turístico que se encuentran principalmente en los distritos de Huánuco, Churubamba, Amarilis, respectivamente.

Existen recursos turísticos naturales, y son abundantes los recursos turísticos de tipo arquitectónico, paisajístico, arqueológico y etnológico – usos y costumbre, festividades y ferias, potencialmente accesibles tanto para el turismo tradicional como el vivencial que está de moda en la actualidad. Para dichos recursos, es necesario desarrollar la oferta de turismo provincial y adecuarla a la demanda actual y potencial.

Así mismo, se observa que los periodos de mayor afluencia de turistas locales y nacionales se dan durante los fines de semana largos promovidos en los últimos años: semana santa, fiestas patrias, aniversarios locales, época de vacaciones escolares. El mayor número de turistas extranjeros se presenta entre los meses de julio, agosto y diciembre.

Los recursos arqueológicos son Templo de Kotosh y las Ruinas de Shillacoto, ambos en el distrito de Huánuco.

Fotografía N° 3. Templo de Kotosh



Fotografía N° 4. Ruinas de Shillacoto



Asociado a estos recursos, también es necesario desarrollar como parte de la oferta turística, hoteles, restaurantes y sistema de transporte público.



## Estrategia de Desarrollo Económico

La estrategia de desarrollo económico de la provincia de Huánuco está delineada en el Plan de Desarrollo Concertado al año 2021.

**Región de Huánuco al 2021:** *“Es integrada, Descentralizada, Productiva y Competitiva, con Desarrollo Social y Económico Sostenible, en Armonía con el Medio Ambiente”.*

### Visión Desarrollo Provincial

En el año 2021, la provincia de Huánuco es reconocido como referente de desarrollo territorial en la región de Huánuco como las orientaciones que establecen las prioridades estratégicas territoriales. Sus organizaciones y autoridades concertan, planifican e implementan políticas públicas y privadas de desarrollo. La agricultura certificada, de alto valor agregado, y las diversas actividades turísticas generan ingresos y empleo. La educación de alta calidad es liderada por la comunidad provincial. El enfoque de Desarrollo humano comprendido como el proceso de ampliación de la oportunidad, el desarrollo de las capacidades y ejercicio pleno de las libertades. El enfoque de Derechos y el enfoque de Desarrollo sostenible, satisfaciendo las necesidades de la generación presente sin comprometer la satisfacción de necesidades de las generaciones futuras.

De la visión de desarrollo se desprende que, Huánuco desarrollo:

- Desarrollo territorial, como las orientaciones que establecen las prioridades estratégicas territoriales.
- La agricultura certificada, de alto valor agregado, y las diversas actividades turísticas generan ingresos y empleo.
- El enfoque de Derechos y el enfoque de Desarrollo sostenible, satisfaciendo las necesidades de la generación presente sin comprometer la satisfacción de necesidades de las generaciones futuras.

#### **Eje 1: Derechos Humanos Fundamentales y dignidad de las personas**

“Promocionar los Derechos Fundamentales y Dignidad de las personas, la libre expresión y la participación de la Ciudadanía”.

- Establecer mecanismos para reducir la pobreza y pobreza extrema; las inequidades sociales, económicas y territoriales.
- Generar mecanismos para aprovechar el bono demográfico, ampliando las oportunidades de empleo.
- Promover la igualdad entre los géneros y la eliminación de todas formas de discriminación hacia la mujer y/o personas con habilidades especiales.
- Promover el aseguramiento universal, para las personas no aseguradas, en especial para adultos mayores, vulnerables y en estado de abandono.
- Promover el acceso universal a la atención de salud y la seguridad social y a los servicios de agua potable y saneamiento básico, priorizando a la población en situación de pobreza y vulnerabilidad.



- Promover el acceso universal a los servicios de salud reproductiva y priorizar las acciones para reducir la mortalidad materna y de niños entre 0 a 5 años.

### **Eje 2: Oportunidad y Acceso a los Servicios Básicos**

“Mejorar la igualdad de Oportunidades y Acceso a los Servicios con calidad: Públicos, Educación, Salud, Seguridad Alimentaria, Vivienda y Seguridad Ciudadana con Enfoque de Inclusión Social y Género”

- Mejoramiento y ampliación de la infraestructura y equipamiento de los establecimientos de salud en zonas de mayor pobreza.
- Implementar acciones que permitan disponer de un seguro de salud a la población.
- Implementación de aulas de innovación tecnológica con plataformas virtuales en las instituciones educativas de todos los niveles y modalidades.
- Concertación interinstitucional para reducir los niveles de analfabetismo principalmente en la población femenina del rural y urbano marginal.

### **Eje 4: Economía, competitividad y empleo**

“Impulsar el desarrollo de las actividades económicas y productivas en el mercado competitivo para generar empleo adecuado y sostenido”.

- Transformación de productos finales en líneas de producción de lácteos, granos andinos, fibra y lana, carnes rojas.
- Transformación de los minerales metálicos y no metálicos, asegurando el crecimiento industrial para la capitalización de la región.
- Generación de valor agregado a la producción local, preferentemente de los productos con potenciales de exportación.

### **Eje 5: Desarrollo regional e infraestructura productiva**

“Promover y ampliar la infraestructura productiva de la provincia (transporte, agrícola, pecuario, comercio) para incrementar la rentabilidad de los productores y accesibilidad a los mercados internos y externos”.

- Promover las concesiones y otras modalidades que faciliten la iniciativa privada en inversiones con la finalidad de ampliar la infraestructura vial departamental, priorizando las vías de selva y ceja de selva.
- Desarrollar la capacidad de gestión institucional para lograr financiamiento adecuado y oportuno para los proyectos estratégicos de vialidad.

### **Eje 6: Recursos naturales y ambiente**

“Conservación y Aprovechamiento sostenible de los Recursos Naturales y la Biodiversidad con activa participación de la ciudadanía”.

En la provincia de Huánuco los principales productos agrícolas que dinamizan la economía, destacan: el olluco, la papa amarilla, maíz chala, alfalfa, el zapallo, avena forrajera y el trigo blando. También se habla de la granadilla, por tratarse de un cultivo que en los últimos años ha presentado un crecimiento positivo en su producción para los distritos de Santa María del Valle, Churubamba y Chinchao, siendo este último uno de las zonas de mayor producción de esta variedad. Actualmente se viene realizando proyectos que tienen como objetivo mejorar la calidad, comercialización y producción de dicho producto. Es de resaltar que, en los últimos años hay un cambio acelerado de



la cédula de cultivo, de manera que diferentes cultivos están siendo sustituidos por el zapallo y la avena forrajera.

El potencial de la producción agrícola se estima en relación al total de hectáreas disponibles para la actividad agropecuaria (98 094.13 hectáreas), para lo cual se ha organizado por productos y zonas de producción, ya que no se tiene datos oficiales y confiables a nivel de comunidades y caseríos. Los principales cultivos o cadenas de valor tienen el siguiente potencial de crecimiento:

- Olluco: 1001.0 hectáreas.
- Papa Amarilla: 688.0 hectáreas.
- Maíz Chala: 267.0 hectáreas.
- Alfalfa: 51 hectáreas.
- Zapallo: 105.0 hectáreas.
- Avena Forrajera: 1230.0 hectáreas.
- Trigo Blando: 315.0 hectáreas.
- Granadilla: 63.0 hectáreas.

Entre los cultivos mencionados, el potencial es de 3453.0 hectáreas. El sistema de secano es característico en estas zonas en donde el agua de la lluvia es la principal fuente de abastecimiento, sin la ayuda del riego artificial. Como el trigo blando y la avena forrajera.

Un aspecto a precisar es la tendencia a incrementar de las hectáreas de cultivo de zapallo, granadilla y avena forrajera, y en un segundo orden el aguaymanto, palto y mango; en desmedro de los demás cultivos que vienen experimentando un proceso de sustitución o aplazamiento. Inclusive, existe la probabilidad de incorporar a la agro exportación las áreas destinadas a los cultivos como, por ejemplo: cultivo de papa (amarilla, color, mejorada, nativa) y a la actividad pecuaria.

**Cuadro N° 27. Principales Actividades Comprendidas en la Estrategia de Desarrollo Económico de la Provincia Huánuco**

| Actividades Económicas | Principales Productos | Zonas productoras/Distritos                    | % producción de cada zona productora en relación a la provincial | Potencialidades (Recurso) del Distrito | Rendimiento del distrito vs Rendimiento de la Provincia |
|------------------------|-----------------------|--|--|--|---|
| Agrícola               | Olluco                | Chinchao<br>San Pablo de Pillao                | 88.30 %  | 1001.0 ha.                             | 14579.19 Kg. /ha.                                       |
|                        | Papa Amarilla         | Churubamba<br>Quisqui<br>Santa María del Valle | 80.17 %  | 688.0 ha.                              | 16847.17 Kg. /ha.                                       |
|                        | Maíz Chala            | Huánuco<br>San Francisco de Cayrán             | 81.37 %  | 267.0 ha.                              | 21499.84 Kg. /ha.                                       |
|                        | Alfalfa               | Pillcomarca                                    | 19.48 %  | 51.0 ha.                               | 27627.45 Kg. /ha.                                       |
|                        | Zapallo               | Chinchao<br>San Pablo de Pillao                | 64.00 %  | 105.0 ha.                              | 25931.14 Kg. /ha.                                       |
|                        | Avena Forrajera       | Margos<br>San Pedro de Chaulán                 | 61.40 %  | 1230.0 ha.                             | 20582.47 Kg. /ha.                                       |
|                        | Trigo Blando          | Amarilis<br>Churubamba                         | 27.49 %  | 315.0 ha.                              | 1937.27 Kg. /ha.  |
|                        | Granadilla            | Santa María del Valle<br>Churubamba            | 19.63 %  | 63.0 ha.                               | 5215.49 Kg. /ha.  |

Fuente: Plan de Desarrollo Económico provincial. Anuario estadístico de Producción Agrícola-Minagri 2018 y sistema cartográfico nacional del ING.



## Articulación Económica

El intercambio comercial y productivo depende principalmente del sistema vial, los centros de producción y centros logísticos. Para su identificación y análisis se emplean los enfoques de espacios geodinámicas diferenciales y de corredores logísticos. El primer enfoque se basa en la identificación y análisis de potencialidades y ventajas comparativas, el segundo enfoque se enmarca en la competitividad y valor agregado vinculado con el mercado.

En tal sentido, la articulación comercial de la provincia de Huánuco se realiza a través del Eje estructurante PE-3N y el Corredor Logístico (CL) más importante que recorre la provincia es el CL Lima, La Oroya, Huánuco, Tingo María y Pucallpa.

La Agricultura, los mercados, la población y la accesibilidad vial hacen diferenciar zonas predominantes en la dinámica económica de la provincia, teniendo así un Centro de Acopio Mayor ubicado en la conurbación de las zonas urbanas de Huánuco, Amarilis y Pillco Marca, y dos Centro de Acopio Menor ubicado en el Centro Poblado de Chinchao y en el Centro Poblado de Yacus, ambas son receptoras de diversos productos agrícolas que son ofertados a la población local, su ubicación y distancia al Centro Principal de Huánuco ayuda a descentralizar el acceso a bienes y servicios.

Las zonas agrícolas, las vías nacionales y los Centros de acopio son puntos clave para establecer los Flujos Comerciales en la provincia, teniendo así los siguientes Ejes:

**Flujo Comercial Nacional e Internacional:** Corresponde a la trayectoria PE-18A que recorre los Distritos de Chinchao, Churubamba, Santa María del Valle, Amarilis y Huánuco, y la PE-3N que recorre el distrito de Pillco Marca. Por estas vías los productos tienen salida por el Noreste a la selva norte y a por el Sur al Puerto del Callao.

**Flujo Comercial Regional y Nacional:** Está compuesto por la trayectoria PE-18B en el Distrito de Churubamba que permite la Saluda al Este con dirección a Pasco, mientras que la PE-3N en los distritos de Huánuco y Quisqui permite acceder a la región de Ancash.

Lo mencionado se puede visualizar en el Mapa N° 11: Articulación Económica de la Provincia de Huánuco.



**Cuadro N° 28. Productos Principales, lugares de producción, volumen y valor de producción**

| Principales Productos | Cadenas Productivas Priorizadas | Zonas de mayor producción en la provincia  | Volumen de Producción en TM -2018 | Precio del Producto por Tonelada (S/.) | Valor Bruto de la Producción (S/.) |
|-----------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------------|
| Olluco                | SI                              | Chinchao, San Pablo de Pillao              | 16,527.48                         | S/. 1,500.00                           | S/.<br>24,791,227.39               |
| Papa Amarilla         | SI                              | Churubamba, Quisqui, Santa María del Valle | 14,457.84                         | S/. 2,100.00                           | S/.<br>30,361,470.89               |
| Maíz Chala            | SI                              | Huánuco, San Francisco de Cayrán           | 7,054.76                          | S/. 1,500.00                           | S/.<br>10,582,138.28               |
| Alfalfa               | SI                              | Pillcomarca                                | 7,233.06                          | S/. 1,200.00                           | S/.<br>8,679,671.15                |
| Zapallo               | SI                              | Chinchao, San Pablo de Pillao              | 4,254.33                          | S/. 3,500.00                           | S/.<br>14,890,146.80               |
| Avena Forrajera       | SI                              | Margos, San Pedro de Chaulán               | 41,231.98                         | S/. 1,200.00                           | S/.<br>49,478,380.65               |
| Trigo Blando          | NO                              | Amarilis, Churubamba                       | 2,219.86                          | S/. 1,500.00                           | S/.<br>3,329,792.92                |
| Granadilla            | SI                              | Santa María del Valle, Churubamba          | 1,673.85                          | S/. 3,500.00                           | S/.<br>5,858,459.22                |

Fuente: Plan de Desarrollo Económico provincial. Anuario estadístico de Producción Agrícola-Minagri 2018 y Equipo técnico.

De lo descrito en el cuadro se ha priorizado las cadenas productivas que más ingresos generan. Sin embargo también se consideró a la Granadilla por ser una prioridad establecida en el marco del Plan de Desarrollo Económico.

#### **Cadenas productivas priorizadas**

- La Cadena productiva de la Avena Forrajera
- La Cadena productiva de la Papa Amarilla
- La Cadena productiva del Olluco
- La Cadena productiva del Zapallo
- La Cadena productiva del Maíz Chala
- La Cadena productiva de la Alfalfa
- La Cadena productiva de la Granadilla

En el siguiente cuadro se podrá visualizar las cadenas productivas articuladas en el territorio, conociendo mejor las rutas de los productos desde su origen hasta su destino. Teniendo como receptores al Centro de Acopio Menor y Mayor, y a las grandes ciudades del país.



**Cuadro N° 29. Articulación por Producto: Centro de Producción, acopio y destino.**

| Productos Principales | Cadenas Productivas priorizadas a nivel nacional | Lugares de Producción   | % Destino de la Producción |      | Camino (Origen)        |                                 | Camino (Destino)      |                                 | Camino (Destino)     |                  |
|-----------------------|--|-------------------------|----------------------------|------|------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|------------------|
|                       |  |                         |                            |      | Código y Ruta LP-Came* | Lugar de Centro de acopio menor | Código y Ruta LP-Cam* | Lugar de Centro de acopio mayor | Código y Ruta CAM-M* | Lugar de Destino |
| Olluco                | CVAL-Potencial1                                  | Chinchao                | Nacional                   | 100% | HU-794                 | Acomayo                         | PE-18A                | Huánuco                         | PE-3N                | Lima, Chimbote   |
|                       |  | San Pablo de Pillao     |                            |      | HU-804                 | Acomayo                         | PE-18A                |                                 | PE-18A               | Pucallpa         |
| Papa Amarilla         | CVAL-Potencial2                                  | Churubamba              | Nacional                   | 100% | HU-780, PE-18A         | Acomayo                         | PE-18A                | Huánuco                         | PE-3N                | Lima, Chimbote   |
|                       |  | Quisqui                 |                            |      | R-1001014, HU-1105     | Yacus                           | PE-3N                 |                                 | PE-3N                | Lima, Chimbote   |
|                       |  | Santa María del Valle   |                            |      | HU-769, PE-18A         | Acomayo                         | PE-18A                |                                 | PE-18A               | Pucallpa         |
| Maiz Chala            | CVAL-Potencial3                                  | Huánuco                 | Nacional                   | 100% | HU-1102                | Huánuco                         | PE-3N                 | Huánuco                         | PE-3N                | Lima, Chimbote   |
|                       |  | San Francisco de Cayrán |                            |      | HU-1095                | Huánuco                         | PE-3N                 | Huánuco                         | PE-18A               | Pucallpa         |
| Alfalfa               | CVAL2-Alfalfa                                    | Pillcomarca             | Nacional                   | 100% | HU-1088, PE-3N         | Huánuco                         | PE-3N                 | Huánuco                         | PE-3N                | Lima, Chimbote   |
| Zapallo               | CVAL-Potencial3                                  | Chinchao                | Nacional                   | 100% | HU-794                 | Acomayo                         | PE-18A                | Huánuco                         | PE-3N                | Lima, Chimbote   |
|                       |  | San Pablo de Pillao     |                            |      | HU-804                 | Acomayo                         | PE-18A                |                                 | PE-18A               | Pucallpa         |
| Avena Forrajera       | CVAL-Potencial4                                  | Margos                  | Nacional                   | 100% | HU-1117                | Yacus                           | HU-111, PE-3N         | Huánuco                         | PE-3N                | Lima, Chimbote   |
|                       |  | San Pedro de Chaulan    |                            |      | HU-1147, HU-111        | Yacus                           | HU-111, PE-3N         |                                 | PE-18A               | Pucallpa         |
| Trigo Blando          | No Priorizado                                    | Amarilis                | Nacional                   | 100% | HU-1024                | Huánuco                         | PE-3N                 | Huánuco                         | PE-3N                | Lima, Chimbote   |
|                       |  | Churubamba              |                            |      | HU-780, PE-18A         | Acomayo                         | PE-18A                |                                 | PE-18A               | Pucallpa         |
| Granadilla            | CVAL-Potencial6                                  | Santa María del Valle   | Nacional                   | 100% | HU-769, PE-18A         | Acomayo                         | PE-18A                | Huánuco                         | PE-3N                | Lima, Chimbote   |
|                       |  | Churubamba              |                            |      | HU-780, PE-18A         | Acomayo                         | PE-18A                |                                 | PE-18A               | Pucallpa         |

Fuente: Plan de Desarrollo Económico provincial. Anuario estadístico de Producción Agrícola-Minagri 2018 y Equipo técnico.



De acuerdo al Plan de Desarrollo Concertado Provincial de Huánuco se han identificado 109 puntos turísticos que atraen a miles de turista de manera permanente. En el siguiente cuadro se ha determinado a nivel distrital las rutas de acceso a los atractivos turísticos mencionados.

**Cuadro N° 30. Articulación Económica Turística**

| N° | Distrito | Lugar             | Nombre del Atractivo Turístico | Periodo de temporada alta | Ruta Vial (Origen) |                 |
|----|----------|-------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|
|    |          |                   |                                |                           | Ruta y Código      | Lugar de Origen |
| 1  | Huánuco  | Huánuco           | Puente Calicanto               | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 2  |          | Huánuco           | Ruinas Shillacoto              | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 3  |          | Kotosh            | Quilla rumi                    | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 4  |          | Kotosh            | Templo de Kotosh               | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 5  |          | Huánuco           | Seminario San Teodoro          | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 6  |          | Marabamba         | Pillco mozo                    | Permanente                | R-1001224          | Nacional        |
| 7  |          | Huánuco           | Puente tingo                   | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 8  |          | Huánuco           | Balcón colonial                | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 9  |          | Huánuco           | Laguna viña del rio            | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 10 |          | Huánuco           | Aparicio pomares               | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 11 |          | Huánuco           | Iglesia San Cristobal          | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 12 |          | Huánuco           | Iglesia San Francisco          | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 13 |          | Huánuco           | Iglesia La Merced              | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 14 |          | Huánuco           | La Catedral                    | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 15 |          | Huánuco           | Pileta de la plaza mayor       | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 16 | Amarilis | Choquecocha       | Ruinas de Shuntur              | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 17 |          | La Esperanza      | Ruinas de Huaynay              | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 18 |          | Paucar            | Ruinas de Ñaupamarca           | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 19 |          | La Libertad       | Laguna de Pichgacocha          | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 20 |          | Cancalla          | Laguna de Mancapozo            | Permanente                | HU-1020            | Nacional        |
| 21 |          | Pampa acara       | Laguna de Parquencho           | Permanente                | HU-112             | Nacional        |
| 22 |          | Llicua alta       | Cerro San Cristobal            | Permanente                | HU-1023            | Nacional        |
| 23 |          | Matamarca         | Hacienda fundo prado           | Permanente                | HU-112             | Nacional        |
| 24 |          | Huayopampa        | Iglesia y Puente               | Permanente                | HU-112             | Nacional        |
| 25 |          | Paucar            | Iglesia                        | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |
| 26 | Chinchao | Moyobamba         | Tunel de carpish               | Permanente                | HU-800             | Nacional        |
| 27 |          | Chinchao          | Reserva nacional Carpish       | Permanente                | R-1001175          | Nacional        |
| 28 |          | Huallintusha      | Ruinas de Huallintusha         | Permanente                | HU-796             | Nacional        |
| 29 |          | Huanacaure        | Catarata de Huanacaure         | Permanente                | HU-796             | Nacional        |
| 30 |          | San Pedro Carpish | Catarata de carpish            | Permanente                | PE-3N              | Nacional        |



|    |                           |                         |                          |                    |            |          |          |
|----|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|------------|----------|----------|
| 31 |                           | Cochas                  | Ruinas de cochas         | Permanente         | PE-3N      | Nacional |          |
| 32 |                           | Huanacaure              | Ruinas de Huanacaure     | Permanente         | HU-796     | Nacional |          |
| 33 |                           | Chullqui                | Ruinas de Achasgoto      | Permanente         | HU-796     | Nacional |          |
| 34 | Churubamba                | Cochabamba              | Ruinas de Pachagoto      | Permanente         | HU-788     | Nacional |          |
| 35 |                           | Papahuasi               | Ruinas de Papahuasi      | Permanente         | R-1001192  | Nacional |          |
| 36 |                           | Huarapa                 | Laguna de Yacamunancocha | Permanente         | HU-790     | Nacional |          |
| 37 |                           |                         | Laguna de Bombon         | Permanente         | HU-790     | Nacional |          |
| 38 |                           |                         | Laguna de Yaingucocha    | Permanente         | HU-790     | Nacional |          |
| 39 |                           |                         | Ruinas de Piquimina      | Permanente         | HU-790     | Nacional |          |
| 40 |                           |                         | Ruinas de Tunacirca      | Permanente         | HU-790     | Nacional |          |
| 41 |                           |                         | Ruinas de Saqjapataj     | Permanente         | HU-790     | Nacional |          |
| 42 |                           | Ruinas de Jircanera     | Permanente               | HU-790             | Nacional   |          |          |
| 43 |                           | Margos                  | Margos                   | Bosque de Arpagaga | Permanente | HU-1155  | Nacional |
| 44 |                           |                         |                          | Torre Torre        | Permanente | HU-1155  | Nacional |
| 45 | Santuario de Jutun Piruro |                         |                          | Permanente         | HU-1155    | Nacional |          |
| 46 | Arodoratorio Magmag       |                         |                          | Permanente         | HU-1155    | Nacional |          |
| 47 | Laguna de Shagsha         |                         |                          | Permanente         | HU-1155    | Nacional |          |
| 48 | Quisqui                   | Punchao                 | Ruinas de Iacshamaray    | Permanente         | PE-3N      | Nacional |          |
| 49 |                           | Mitotambo               | Laguna Ucumaria          | Permanente         | PE-3N      | Nacional |          |
| 50 |                           |                         | Laguna Patogocha         | Permanente         | PE-3N      | Nacional |          |
| 51 |                           |                         | Laguna caracocha         | Permanente         | PE-3N      | Nacional |          |
| 52 |                           | Huallacayan             | Quilca de muchuy yacu    | Permanente         | PE-3N      | Nacional |          |
| 53 |                           |                         | Pachapa shimin           | Permanente         | PE-3N      | Nacional |          |
| 54 |                           | San Pedro de Cani       | Ruinas de Iuichopampa    | Permanente         | HU-762     | Nacional |          |
| 55 |                           |                         | Lago chonta              | Permanente         | HU-762     | Nacional |          |
| 56 |                           | Pampas                  | Aguas termales tranca    | Permanente         | PE-3N      | Nacional |          |
| 57 |                           | San Francisco de Cayran | Sumaran                  | Ruinas de huampon  | Permanente | HU-1095  | Nacional |
| 58 | León Rumi                 |                         |                          | Permanente         | HU-1095    | Nacional |          |
| 59 | Huancachupa               |                         | Cerro relojero           | Permanente         | HU-1095    | Nacional |          |
| 60 |                           |                         | Pigchahuilca             | Permanente         | HU-1095    | Nacional |          |
| 61 |                           |                         | Ruinas fundo pampa       | Permanente         | HU-1095    | Nacional |          |
| 62 |                           |                         | Ruinas de shongoymaran   | Permanente         | HU-1095    | Nacional |          |
| 63 | Parara                    |                         | Ruinas de capillapata    | Permanente         | HU-1097    | Nacional |          |
| 64 |                           |                         | Ruinas de cotoshloma     | Permanente         | HU-1097    | Nacional |          |
| 65 |                           |                         | Ruinas de tarapata       | Permanente         | HU-1097    | Nacional |          |
| 66 |                           |                         | Laguna de yanacocha      | Permanente         | HU-1097    | Nacional |          |
| 67 |                           |                         | Pantano de otuto         | Permanente         | HU-1097    | Nacional |          |
| 68 | Yacus                     |                         | Yacus                    | Ruina de Yacus     | Permanente | HU-111   | Nacional |
| 69 |                           |                         |                          | Laguna de Acococha | Permanente | HU-111   | Nacional |
| 70 |                           | Bolognesi               | Ruinas de Cochapampa     | Permanente         | HU-1147    | Nacional |          |

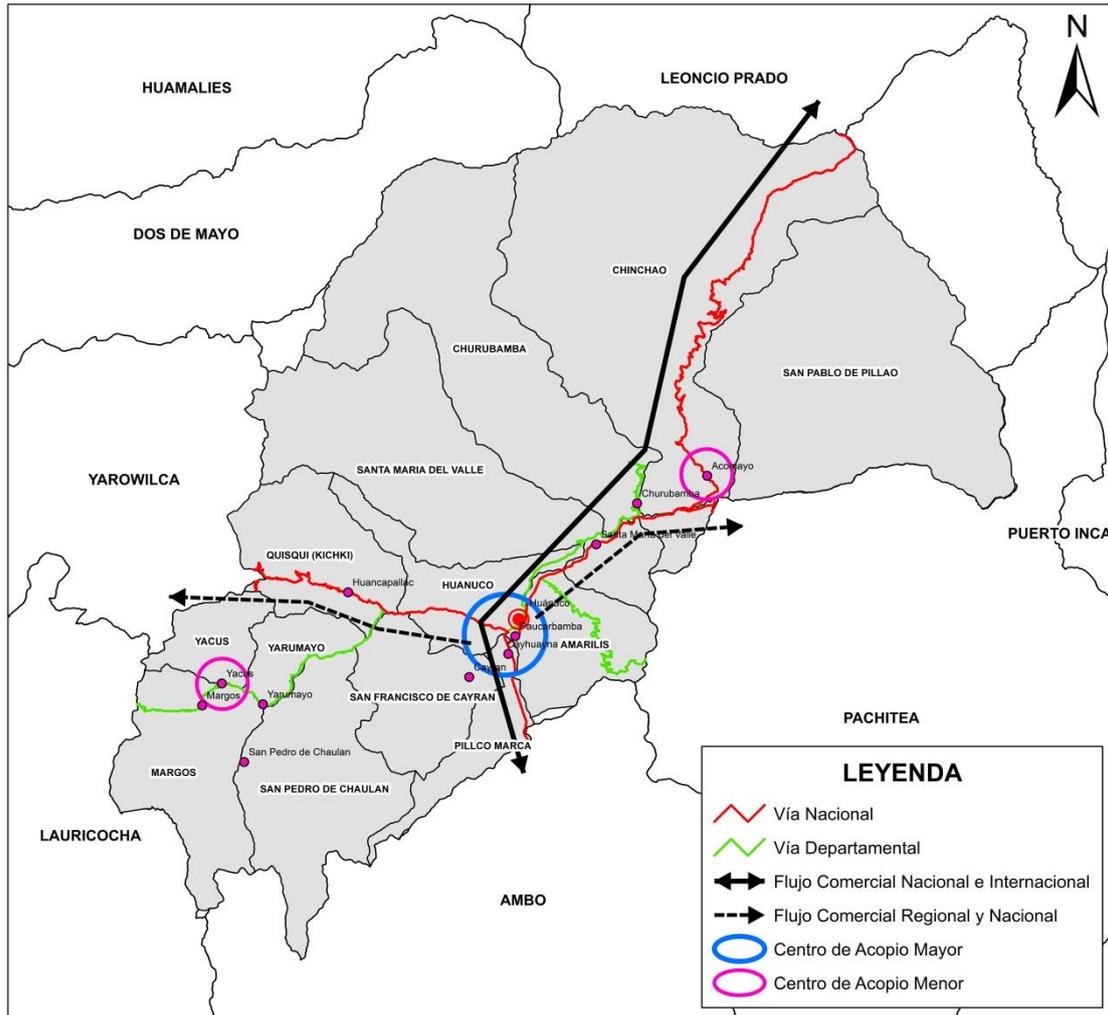


|     |                       |              |                             |            |           |          |
|-----|-----------------------|--------------|-----------------------------|------------|-----------|----------|
| 71  | San Pedro de Chaulan  | Chaulan      | Ruinas de Marcapunta        | Permanente | HU-1147   | Nacional |
| 72  |                       | Vista alegre | Ruinas de Mishquipunta      | Permanente | R-1001068 | Nacional |
| 73  |                       | Ranrash      | Ruinas de Torregaga         | Permanente | R-1001065 | Nacional |
| 74  |                       | Bolognesi    | Quilcas Cuchihuasi          | Permanente | HU-1147   | Nacional |
| 75  |                       | Libertad     | Quilcas siete culebas       | Permanente | R-1001065 | Nacional |
| 76  |                       | Runtog       | Quilcas Qunay punta         | Permanente | HU-1147   | Nacional |
| 77  |                       | Bolognesi    | Laguna Cochapampa           | Permanente | HU-1147   | Nacional |
| 78  |                       | Yaucan       | Laguna Cuntococha           | Permanente | R-1001065 | Nacional |
| 79  |                       |              | Laguna Estanco              | Permanente | R-1001065 | Nacional |
| 80  |                       |              | Laguna Marpococha           | Permanente | R-1001065 | Nacional |
| 81  |                       |              | Laguna Querococha           | Permanente | R-1001065 | Nacional |
| 82  |                       |              | Laguna Santococha           | Permanente | R-1001065 | Nacional |
| 83  | Santa María del Valle | El Valle     | Ruinas de Wayrajirca        | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 84  |                       |              | Ruinas de Warampay          | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 85  |                       |              | Ruinas de pisho             | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 86  |                       |              | Ruinas de arcopunco         | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 87  |                       |              | Ruinas de chivayog          | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 88  |                       |              | Ruinas de huarapayloma      | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 89  |                       |              | Quilcas uchpago punta       | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 90  |                       |              | Quilcas shayhua             | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 91  |                       |              | Quilca marambuco            | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 92  |                       |              | Laguna huasca cocha         | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 93  |                       |              | Laguna mata cocha           | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 94  |                       |              | Laguna sal huanca           | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 95  |                       |              | Laguna de sacsacocha        | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 96  |                       |              | Quilcas de san Cristobal    | Permanente | HU-769    | Nacional |
| 97  | Yarumayo              | Chullay      | Cerro de Ñaupamarca         | Permanente | HU-1108   | Nacional |
| 98  |                       |              | Macizo de piruro            | Permanente | HU-1108   | Nacional |
| 99  |                       |              | Iglesia colonial de chullay | Permanente | HU-1108   | Nacional |
| 100 |                       |              | Oscilante osgoro            | Permanente | HU-1108   | Nacional |
| 101 |                       |              | Cima de huiscash            | Permanente | HU-1108   | Nacional |
| 102 |                       | Chinchan     | Cautivador Kotosh           | Permanente | HU-1108   | Nacional |
| 103 |                       |              | Galan Chinchan              | Permanente | HU-1108   | Nacional |
| 104 |                       |              | Colisionada mashuaragra     | Permanente | HU-1108   | Nacional |
| 105 | Pillco Marca          | Andabamba    | Ex casa hacienda            | Permanente | PE-3N     | Nacional |
| 106 |                       | Huancachupa  | Ruinas de huanca chupilla   | Permanente | HU-1090   | Nacional |
| 107 |                       | Vichaycoto   | Cooperativa Vichaycoto      | Permanente | PE-3N     | Nacional |
| 108 |                       | Canchaparan  | Cerro Canchaparan           | Permanente | HU-1090   | Nacional |
| 109 |                       |              | Aguas freáticas             | Permanente | HU-1090   | Nacional |

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado de la Provincia de Huánuco 2015-2021.



Mapa N° 11. Articulación Económica



En la Provincia de Huánuco se tiene como principales productos agrícolas al Olluco, la Papa Amarilla, el Maíz Chala, la Alfalfa, el Zapallo, la Avena Forrajera, Trigo Blando y la Granadilla. Siendo esta última un producto de prioridad agrícola establecida por el Plan de Desarrollo Económico Regional, la cual se encuentra en proceso de expansión de su superficie cultivable. Sin embargo, hay otros productos que generan mayor ingreso debido al gran volumen de producción como lo es la Avena Forrajera con Un valor anual de S/49'478,380.65 Soles, la Papa Amarilla con un valor anual de S/. 30'361,470.89 Soles y el Olluco con un valor anual de S/. 24'791,227.39 Soles. A continuación se detalla lo mencionado en el cuadro N°26.



### Transporte de Carga y pasajeros

El transporte de carga provincial representa una actividad económica de gran importancia para la productividad y competitividad provincial, regional y nacional. En el siguiente cuadro se menciona las principales rutas por el que se desplazan pasajeros y productos relevantes para la provincia.

**Cuadro N° 31. Transporte de Carga y Pasajeros**

| Códigos de Ruta | Camino     |           | Distrito                | Transporte de Pasajeros |              |            |                       |
|-----------------|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|--------------|------------|-----------------------|
|                 | Origen     | Destino   |                         | N° Vehículos            | N° Pasajeros | Pasaje S/. | Tiempo de Viaje (min) |
| PE-18A          | Huanuco    | Acomayo   | Chinchao                | 7                       | 60           | 3.00       | 40                    |
| PE-18A          | Huanuco    | Chinchao  | Chinchao                | 7                       | 60           | 3.00       | 45                    |
| PE-18A          | Huanuco    | Mayobamba | Chinchao                | 4                       | 20           | 3.00       | 45                    |
| HU-804          | Palhuchupa | Pillao    | San Pablo de Pillao     | 3                       | 20           | 5.00       | 40                    |
| HU-804          | Palhuchupa | Chinchao  | Chinchao                | 3                       | 20           | 5.00       | 45                    |
| PE-3N, HU-111   | Huanuco    | Margos    | Margos                  | 11                      | 130          | 10.00      | 120                   |
| PE-3N, HU-1095  | Huanuco    | Cayran    | San Francisco de Cayran | 7                       | 40           | 2.00       | 25                    |
| PE-3N, HU-111   | Huanuco    | Yacus     | Yacus                   | 5                       | 30           | 10.00      | 90                    |
| PE-3N, HU-111   | Huanuco    | Yarumayo  | Yarumayo                | 8                       | 50           | 10.00      | 100                   |

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado Provincial 2015-2021.

### Infraestructura Económica

En la provincia de Huánuco, la mayor cantidad de infraestructura económica está asociada a la infraestructura de riego, específicamente en los canales de riesgo, también hay un aeropuerto, un mercado, un terminal terrestre y una Central Hidroeléctrica. En el siguiente cuadro se ha realizado un listado de toda la infraestructura económica según el centro poblado de referencia, distrito y las rutas de acceso según código de ruta.

**Cuadro N° 32. Infraestructura Económica en la Provincia**

| Tipo de Infraestructura | Centro Poblado                         | Distrito              | Ruta Vial (Origen) |          |
|-------------------------|--|-----------------------|--------------------|----------|
|                         |  |                       | Código de Ruta     | Lugares  |
| Canal de Riesgo         | Coz - Kotosh - Marabamba - Potracancha | Huánuco               | PE-3N              | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Tullca - Acomayo - Cochabamba          | Chinchao              | PE-18A             | Nacional |
| Canal de Riesgo         | tres quebradas - Pachabamba            | Santa María del Valle | HU-778             | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Incachaca - Pachabamba                 | Santa María del Valle | HU-778             | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Nauyan Rondos - Florida                | Huánuco               | HU-768             | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Huayopampa - Colpa Baja - Huachog      | Huánuco               | HU-108             | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Quiollacocha - Huangoto                | Churubamba            | R-1001225          | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Pacapucro - Yunca - Chinobamba - Macuy | Churubamba            | R-1001118          | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Tinyahuayin - micho                    | Chinchao              | R-1001167          | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Gueshgue - Huanushca - Tungra alta     | Chinchao              | HU-796             | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Quechualoma - Cachuna                  | Churubamba            | HU-789             | Nacional |
| Canal de Riesgo         | Yanayacu                               | Margos                | HU-1147            | Nacional |
| Canal de Riesgo         | San Pedro de Chaupallga                | Chinchao              | HU-803             | Nacional |
| Aeropuerto              | Huánuco                                | Huánuco               | HU-108             | Nacional |
| Central Hidroeléctrica  | Chaglla                                | Chinchao              | HU-645             | Nacional |
| Mercado Modelo          | Huánuco                                | Huánuco               | HU-108             | Nacional |
| Terminal Terrestre      | Huánuco                                | Huánuco               | HU-108             | Nacional |

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado Provincial 2015-2021.



## Capítulo 4. DEMANDA VIAL

La demanda vial provincial se identifica en el marco de la propuesta de desarrollo provincial y sus proyectos estratégicos, así como, a la dinámica económica y social de la provincia de Huánuco y la estrategia nacional del Sector Transporte.

La demanda vial se estima en base a criterios de integración al mercado asociada a corredores logísticos y de acceso a servicios de educación y salud.

### 4.1. INTEGRACIÓN AL MERCADO ASOCIADA A CORREDORES LOGÍSTICOS-COMPETITIVIDAD

Se parte de la hipótesis que los agentes económicos de la provincia demandan caminos adecuados para integrar su producción al mercado. Los caminos, como parte de corredores logísticos, contribuyen a la competitividad de las actividades económicas y al desarrollo de cadenas productivas y cadenas de valor; influyen principalmente en la reducción de costos de transporte, ahorro en tiempo de viaje y en la reducción de pérdidas y mermas.

La integración al mercado y el desarrollo de cadenas de valor puede restringirse por carencia o limitaciones de acceso vial, presentándose dos situaciones de demanda vial:

- Por carencia de vías para integración al mercado (criterio de cantidad) o
- Por inadecuadas vías para integración al mercado (criterio de calidad).

#### **Demanda por carencia de vías para la integración al mercado**

En la provincia de Huánuco, según el criterio de “distancia mayor a 5 km, respecto de una vía vecinal”, no existen centros poblados con carencia de vías para la integración al mercado.

No obstante, hay zonas de producción que requieren ser integrados al mercado, a fin de aprovechar su potencial.

La mejora de la red vecinal registrada facilitará el acceso de estos productores a los corredores lógicos y al mercado.

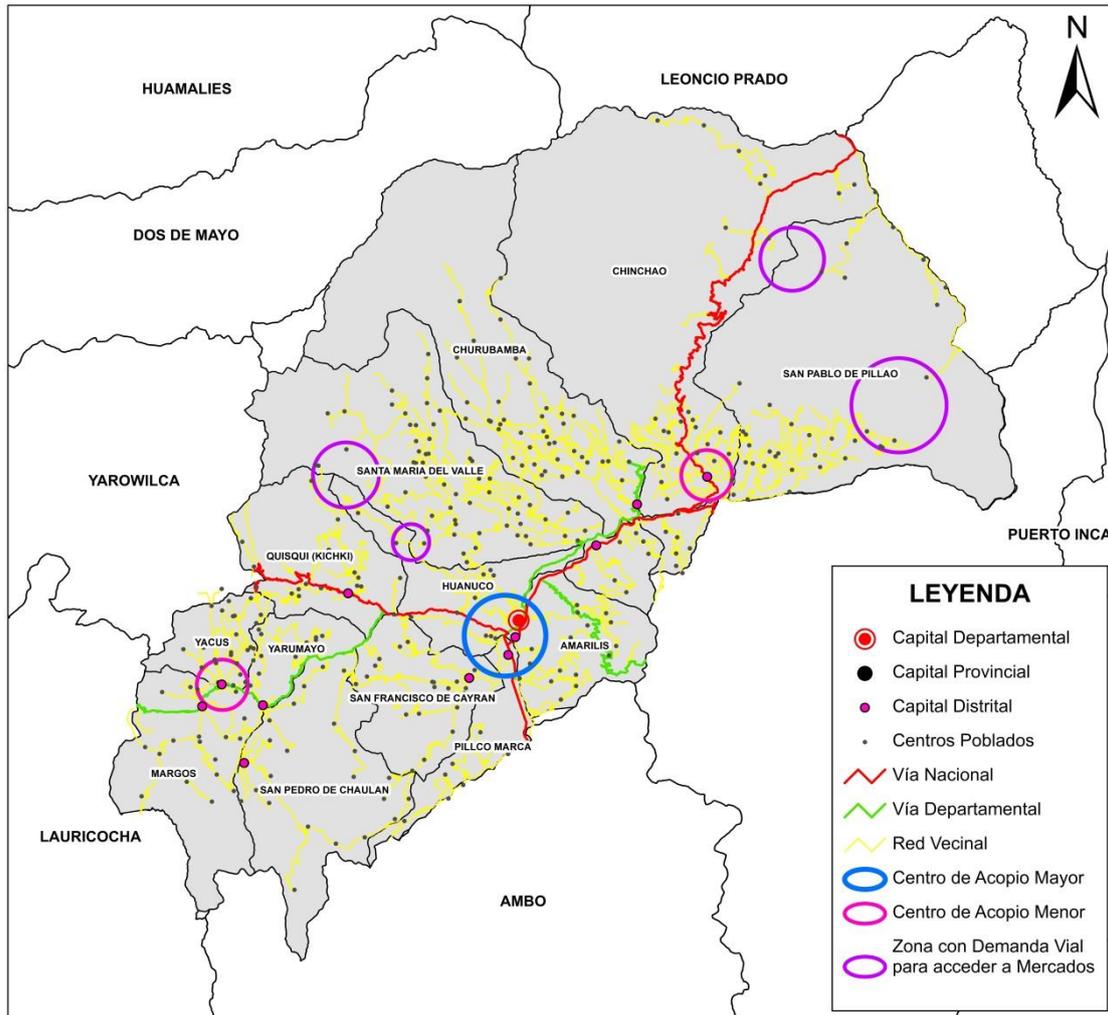

**Cuadro N° 33. Demanda por carencia de vías para integración al mercado asociadas a cadena de valor**

| CP sin vía con Producción de producto priorizado | Centro de acopio | Ruta más cercana | Tiempo de recorrido | Producto                   | Volumen de Producción TM/annual | Demanda vial- Construcción |                               |
|--|------------------|------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
|  |                  |                  |                     |                            |                                 | N° Km                      | Nombre: origen-destino        |
| Huanchag   | Acomayo          | R-1001077        | 4 horas             | Olluco y Zapallo           | -                               | 8 km                       | Huanchag – Barrio Telas       |
| Santana  | Acomayo          | R-1001074        | 2 horas             | Olluco y Zapallo           | -                               | 6 km                       | Santana - Lusapata            |
| Yanapaccha                                       | Yacus            | R-1001060        | 4 horas             | Papa Amarilla y Granadilla | -                               | 4 km                       | Yanapaccha - Keropampa        |
| San Juan de Pampa                                | Yacus            | R-1001064        | 3 Horas             | Papa Amarilla y Granadilla | -                               | 3 km                       | San Juan de Pampa - Yanacocha |
| Yanayacu   | Yacus            | R-1001127        | 3 horas             | Papa Amarilla y Granadilla | -                               | 3 km                       | Yanayacu - Huancan            |

Fuente: Plan de Desarrollo Económico provincial. Anuario estadístico de Producción Agrícola-Minagri 2018 y Equipo técnico.



Mapa N° 12. Demanda Vial de acceso al mercado





### **Demanda por inadecuadas vías para integración al mercado**

El 41.54% de las vías de integración al mercado están en mal estado. De manera que, en el presente caso, se prioriza un conjunto vías que se encuentran en mal estado y que conectan a centros poblados y sus centros de producción asociados a las principales cadenas de valor priorizadas.

La demanda por inadecuados caminos para la integración al mercado y el desarrollo de cadenas de valor, se puede ver con mayor detalle en el Cuadro N° 27, donde se evidencia las principales zonas productoras de las cadenas de valor priorizadas, el estado actual de las vías y la condición de la vía. Las localidades asociadas a cadenas de valor, que presentan vías en mal estado son en San Pablo de Pillao, Chinchao, Amarilis, Huánuco, Yarumayo, Yacus, Margos y San Pedro de Chaulan.

Se considera doce (12) rutas, por su importancia económica en relación a las cadenas de valor priorizadas. Estas rutas son R-1001027, R-1001157, HU-794, R-1001090, R-1001082, R-1001084, HU-1024, HU-767, HU-1111, HU-1116, HU-1117 y HU-1147.

**Cuadro N° 34. Demanda por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas a cadenas de valor**

| Ruta      | Cadena de Valor  | Camino: Nombre del Centro de Producción – Centro de Acopio | Distancia km. | Estado del Camino |
|-----------|------------------|--|---------------|-------------------|
| R-1001027 | Olluco - Zapallo | Taprag / Acomayo   | 6.29          | Malo              |
| R-1001157 | Olluco - Zapallo | Taprag / Acomayo   | 2.87          | Malo              |
| HU-794    | Olluco - Zapallo | Tungra / Acomayo   | 17.43         | Malo              |
| R-1001090 | Olluco - Zapallo | Incagara / Acomayo   | 9.92          | Malo              |
| R-1001082 | Olluco - Zapallo | Inca Yacu / Acomayo  | 4.91          | Muy Malo          |
| R-1001084 | Olluco - Zapallo | Chacamarca / Acomayo                                       | 13.23         | Malo              |
| HU-1024   | Trigo Blando     | Chichuy / Huánuco  | 31.63         | Malo              |
| HU-767    | Maíz Chala       | Huancan / Huánuco  | 37.74         | Malo              |
| HU-1111   | Avena Forrajera  | San Antonio Osgoro / Yacus                                 | 12.04         | Malo              |
| HU-1116   | Avena Forrajera  | Gasgo / Yacus  | 7.48          | Malo              |
| HU-1117   | Avena Forrajera  | Pacayhua / Yacus   | 5.55          | Malo              |
| HU-1147   | Avena Forrajera  | Canchapalga / Yacus  | 25.55         | Malo              |

Fuente: Mapa Vial y trabajo de Campo



## 4.2. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN A SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y SALUD

Parte de la demanda vial es explicada por la existencia de poblaciones sin acceso a servicios de educación y salud a falta de vías.

### Demanda de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud

Según el criterio de “distancia promedio de 5 km. entre un poblado y una vía vecinal”, el 100% de los centros poblados están conectados a las vías vecinales para acceder a servicios de educación y salud. Con respecto al servicio educativo, para la provincia de Huánuco se encuentra con establecimientos en la mayor parte de los centros poblados. Mientras que el acceso a servicios de salud, hay centros poblados que se encuentra distantes a más de 5 km, de los establecimientos de salud, de manera que se requiere de un óptimo estado de las vías para acceder en menor tiempo al servicio de salud. Para ello se ha identificado las siguientes vías que dificultan el rápido desplazamiento para el acceso de los servicios.

**Cuadro N° 35. Demanda Vial de Centros Poblados a servicios de salud**

| CP Sin acceso vial a servicios | Población Carente (N°) | CP con acceso vial a servicios | Ruta      | Demanda Vial   |  |
|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------|----------------|--|
|                                |                        |                                |           | Distancia (km) | Nombre   |
| Iscumarca                      | 45                     | San Pedro de Chaulan           | R-1001068 | 7.21           | Emp. HU-1147 - Iscumarca - Pta. Carretera.   |
| Pampamarca                     | 27                     | Canchapalga                    | R-1001189 | 8.34           | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088  |
| Carhua Caja                    | 62                     | Cheglahuarcan                  | R-1001020 | 10.62          | Emp. HU-1096 - Carhuacaja - Pta. Carretera.  |
| Canchaparan                    | 88                     | Ñauza                          | HU-1090   | 20.86          | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparan - Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 (ausa).        |
| Huayapua                       | 86                     | Paucarbamba                    | HU-1024   | 31.62          | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar). |
| Incangara                      | 64                     | Acomayo                        | HU-794    | 17.43          | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.   |
| San Pablo                      | 80                     | Santa Ana                      | R-1001166 | 15.61          | Emp. HU-645 - Pta. Carretera.  |
| Pearos                         | 101                    | Incacocha                      | HU-783    | 12.85          | Emp. HU-784 (Huallanca) - Huallmish.   |
| Ramos                          | 5                      | Marcapuyan                     | R-1001182 | 6.96           | Emp. HU-780 - Ramos - Pta. Carretera.  |
| Buenos Aires                   | 71                     | Huarapa                        | HU-790    | 13.96          | Emp. HU-780 - Huarapo - Buenos Aires - Antojirca - HU-780 (Gelgash).                                     |

Fuente: Cuadros N° 15, 16, IVPRV, mapa vial y trabajo de campo

**Cuadro N° 36. Demanda Vial de Centros Poblados a servicios de educación**

| CP Sin acceso vial a servicios | Población Carente (N°) | CP con acceso vial a servicios | Ruta      | Demanda Vial |   |
|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------|--------------|---|
|                                |                        |                                |           | Distancia    | Nombre  |
| Canchapalga                    | 52                     | Yarumayo                       | HU-1147   | 25.55        | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchapalga. |
| Iscumarca                      | 45                     | San Pedro de Chaulan           | R-1001068 | 7.21         | Emp. HU-1147 - Iscumarca - Pta. Carretera.      |

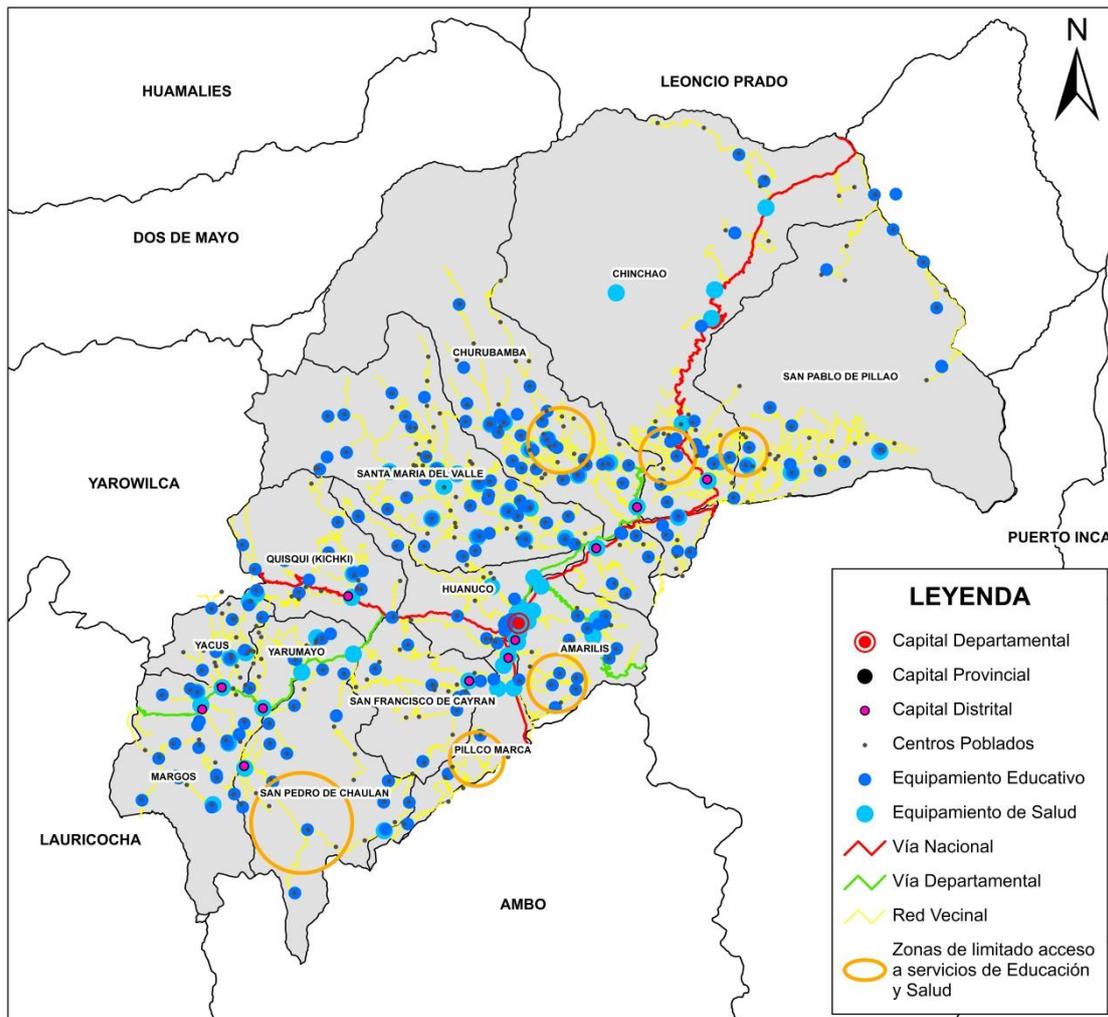


|             |     |                       |           |       |  |
|-------------|-----|-----------------------|-----------|-------|--|
| Canchaparan | 88  | Nauza                 | HU-1090   | 20.86 | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparan - Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 ( ausa).       |
| Carhua Caja | 62  | Cheglahuarcan         | R-1001020 | 10.62 | Emp. HU-1096 - Carhuacaja - Pta. Carretera.  |
| Santa Rosa  | 130 | Huancapayac           | HU-762    | 23.72 | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.  |
| Yanacacha   | 162 | Huancan               | HU-767    | 37.74 | Emp. PE-3N (Amarilis) - Santo Domingo - Chinchao - Huancan - Yanacocha.                                  |
| Puchuro     | 52  | Paucarbamba           | HU-1024   | 31.63 | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar). |
| Marcopata   | 106 | Santa Maria del Valle | R-1001055 | 21.85 | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocha   |
| Toldobamba  | 66  | Santa Ana             | R-1001166 | 15.61 | Emp. HU-645 - Pta. Carretera.  |
| Pearos      | 101 | Incacocha             | HU-783    | 12.85 | Emp. HU-784 (Huallanca) - Huallmish.   |

Fuente: Cuadros N° 15, 16, IVPRV, mapa vial y trabajo de campo

En el Mapa N° 13 se grafica la demanda vial según los criterios identificados.

**Mapa N° 13. Demanda vial del acceso a servicios básicos de salud y educación**



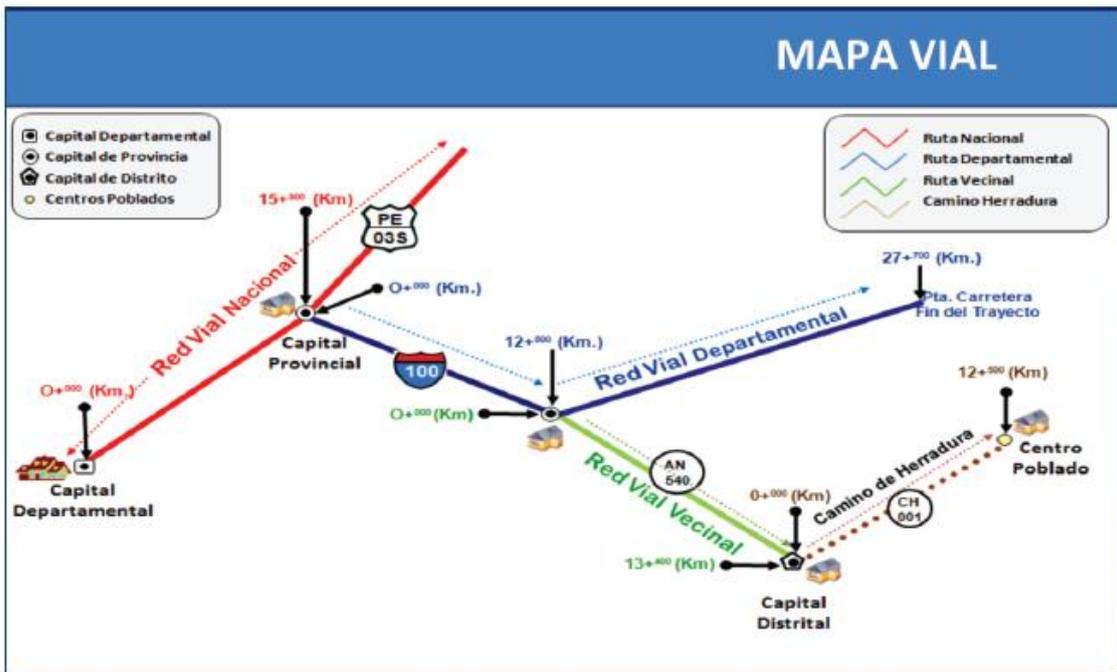


## Capítulo 5. OFERTA VIAL

Para desarrollar la oferta vial se tomará la información actualizada del Inventario para la planificación de la Red Vecinal (IPRV), que contiene información de caminos concerniente a la ubicación, clasificación o jerarquización, longitud, características geométricas generales, tipo de superficie de rodadura y estado funcional general para efectos de planificación vial y toma de decisiones sobre vialidad.

En la siguiente figura se bosqueja como es la jerarquía vial, su articulación y sus destinos.

Figura N° 8: Mapa Vial



Fuente: Guía Metodológica para la elaboración de los PVPP.



En la provincia de Huánuco existen 3 vías nacionales, 3 vías departamentales y 370 vías vecinales (116 registradas y 254 no registradas). Esta red vial permite que la Provincia de Huánuco y sus distritos correspondientes cumplan con su rol en desarrollo del departamento de Huánuco, el mismo que destaca por ser una Provincia agrícola

A fin de consolidar el crecimiento de la actividad agroexportadora se requiere una red vial en óptimas condiciones de transitabilidad.

### Las vías nacionales

Existen tres (03) vías que tienen el carácter nacional según el clasificador de rutas del MTC aprobado con, D.S 036-2011/MTC, los que responden a los siguientes códigos:

- **Red Vial Nacional PE-18B:** su recorrido se orienta hacia el este de la Provincia de Huánuco, siendo parte de su recorrido el distrito de Churubamba, Se encuentra entrelazado con la Red Vial Nacional PE-18 A (Puente Rancho) hasta el Emp. PE-5NA (Dv. Codo del Pozuzo. Teniendo en la provincia una longitud de 5.59 km y la mayor parte de la superficie es tipo asfaltado con estado bueno y en menos proporción es tipo trocha con estado malo.
- **Red Vial Nacional PE-18A:** su recorrido se orienta hacia el norte de la Provincia de Huánuco, siendo la red vial nacional con más intervención en dicha provincia recorriendo los distritos de Pillcomarca, Amarilis, Santa María del Valle, Churubamba y Chinchao. Su tramo a partir del Emp. PE-3N (Óvalo Cayhuana) Avenida Universitaria, Puente Huallaga, Puente Rancho (Emp. PE-18B), Tingo Marma (PE 14 A) hasta Emp. PE-5N (Puente Pumahuasi). Teniendo en la Provincia de Huánuco una longitud de 97.13 Km presentado un tipo de vía asfaltado con estado bueno a regular.
- **Red Vial Nacional PE-3N:** su recorrido se orienta hacia el oeste de la Provincia de Huánuco, recorriendo los distritos de Huánuco y Quisqui. Su tramo a partir de a Oroya (PE-22), Huánuco (PE-18A) hasta Vado Grande (Frontera con Ecuador). Teniendo en la Provincia de Huánuco una longitud de 49.04 Km, presentado un tipo de vía asfaltado con estado bueno a regular.

### Las vías departamentales

Existen vías que tienen el carácter departamental según el clasificador de Rutas del MTC aprobado con D.S 011-2016/MTC, los que responden a la siguiente lista de códigos: **HU-108, HU-111 y HU-112.**

- **La Ruta Departamental HU-108:** se inicia en el empalme PE-3N (Huánuco), su recorrido se orienta hacia el noreste de la Provincia de Huánuco, siendo una de las vías principales de la provincia de Huánuco recorriendo los distritos de Huánuco, Santa María del Valle y Churubamba, enlazando los centros poblados de Conchumayo, Lascay, Churubamba hasta el Caserío de Vinchos, teniendo un recorrido de 34.70 km, presentado un tipo de vía asfaltado y afirmado con estado bueno a regular.
- **La Ruta Departamental HU-111:** se inicia en el empalme PE-3N (Huancapallac), su recorrido se orienta hacia el suroeste de la provincia de Huánuco recorriendo los distritos de Quisqui, Yarumayo y Margos, enlazando los centros poblados de Chullay, Huacacancha hasta el empalme HU-110 (Jesús capital de la provincia de Lauricocha), teniendo un recorrido de 42.251 Km, presentado un tipo de vía asfaltado y afirmado con estado bueno a regular.



- **La Ruta Departamental HU-112:** se inicia en el empalme PE-18A (La Esperanza), su recorrido se orienta hacia el noroeste de la provincia de Huánuco recorriendo el distrito de Amarilis, enlazando los centros poblados de Paucar, Shismay, Parquincho, Huaricacha hasta el empalme PE-18B (Molino), teniendo un recorrido de 32.408 Km, presentando un tipo de vía asfaltado y afirmado con estado bueno a regular.

## Ejes viales locales

### En Huánuco

- R1001228: Emp. HU-767 - Señor de Puellar - Aparicio Pomares 16 - Aparicio Pomares 15 - Loma Blanca - Emp. HU-768.
- R1001226: Emp. R1001224 - Pichipampa Chico - Emp. R1001222.
- R1001224: Emp. HU-1102 - Marabamba - Emp. HU-1102.
- R1001222: Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102.
- R1001220: Emp. HU-108 - Moraspampa - Nuevo Peru - Pucapampa - Virgen de Guadalupe 25 - Pta. Carretera.
- R1001219: Emp. HU-767 - Pta. Carretera.
- R1001218: Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.
- R1001214: Emp. HU-768 - Huampar - Riurapampa - Queracocha - Pta. Carretera.
- R1001107: Emp. HU-767 - Yanacocha - Emp. HU-762.
- HU768: Emp. HU-108 (Huánuco) - Pampa Cocha - Emp. HU-767.
- HU767: Emp. PE-3N (Amarilis) - Santo Domingo - Chinchán - Huancan - Yanacocha.
- HU1102: Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba - Miraflores - Emp. PE-3N.
- R-1001254: Emp.R-1001226 – Kotoshpampa.

### En Amarilis

- R-1001241: Emp. HU-1020 - Tramo Malconga - Emp. HU-1021.
- R-1001242: Emp. HU-1019 - Llanquipampa - Shairicancha - Emp. HU-1021.
- R-1001171: Emp. HU-1019 - Llanquipampa – Mina.
- R-1001148: Emp. HU-1018 - Llanquipampa – Chinchanco.
- R-1001232: Emp. HU-1025 - Emp. HU-1028.
- R-1001234: Emp. HU-1020 - Emp. HU-1020.
- R-1001235: Emp. HU-1020 - Vilcabamba - Pta. Carretera.
- R-1001239: Emp. HU-1026 - HU-1024.
- R-1001178: Emp. HU-112 - Shismay - Pta. Carretera.
- R-1001247: Emp. HU-112 - Shismay - Pta. Carretera.
- HU-1019: Emp. HU-1021 - Malconga – Llanquipampa.
- HU-1020: Emp. HU-112 - Shismay - Acara - Cancalla - Emp. HU-1019.
- HU-1022: Emp. HU-112 - Punta Carretera.
- HU-1023: Emp. PE-18 A (Huanuco) - Mito Pampa - Emp. HU-112(Sariapampa).
- HU-1024: Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar).
- HU-1025: Emp. PE-3N - Collpa Alta - Rosapampa - Paltayniog - Emp. HU-1024.
- HU-1027: Emp. HU-1025 - Emp. HU-1024 (Chicchuy).
- HU-1030: Emp. HU-1032 (Ungumaran) - Sancarragra - Huamangaga Alta - HU-1028(Yaca).
- HU-1028: Emp. PE-3N (Matibamba) - Yaca - Panaopampa - Emp. HU-1025 (Paltaynio).



- HU-1029: Emp. HU-1028 - San Antonio de Panaopampa - Emp. R-1001242.
- HU-1026: Emp. HU-1025 (Collpa) - Quita Sol - Emp. HU-1024.
- HU-1021: Emp. HU-112 (Dv. Cachuna) - Shauricancha - Emp. HU-112.
- R-1001246: Emp. HU-1019 - Pta. Carretera.

### En Chinchao

- R-1001124: Emp. HU-804 - Nueva Independencia - Emp. HU-806.
- R-1001157: Emp. HU-804 - Emp. R1001027.
- R-1001201: Emp. R1001311 - Flor de Ortencia - Pta. Carretera.
- R-1001134: Emp. HU-794 - Emp. R1001090.
- R-1001163: Emp. HU-800 - San Juan de Minas.
- R-1001164: Emp. HU-800 - Pta. Carretera.
- R-1001204: Emp. PE-18A - Cashumayo - Pta. Carretera.
- R-1001165: Emp. PE-18A - Cerro Verde - Pta. Carretera.
- R-1001173: Emp. PE-18A - Chinchao.
- R-1001175: Emp. PE-18A - Chinchá Baja - Santa Rufina - Pta. Carretera.
- R-1001025: Emp. HU-794 - Pta. Carretera.
- R-1001051: Emp. PE-18A - Tupac Amaru - Pta. Carretera.
- R-1001160: Emp. HU-806 - Emp. R1001084.
- R-1001123: Emp. HU-806 (Taprag) - Pta. Carretera.
- R-1001199: Emp. HU-797 - Emp. HU-800.
- R-1001168: Emp. PE-18A - SENAMI - Pta. Carretera.
- R-1001023: Emp. HU-796 - Pta. Carretera.
- R-1001039: Emp. PE-18A - Villa Arias - Villa Paraiso - San Juan de Cayabamba - Santa Rosa de Quives - San Carlos - Pta. Carretera.
- R-1001090: Emp. HU-794 - Incangara - Emp. HU-794.
- R-1001177: Emp. PE-18A - Lucsapata - Emp. PE-18A.
- R-1001167: Emp. HU-809 - Emp. R158.
- R-1001158: Emp. HU-806 - Tinyahuayin - Pta. Carretera.
- R-1001027: Emp. PE-18A (Acomayo) - Cochatama - Emp. R1001184.
- R-1001041: Emp. R1001039 - Emp. R1001039.
- R-1001099: Emp. HU-797 - Emp. HU-797.
- R-1001169: Emp. HU-647 - El Mirador - Pta. Carretera.
- R-1001086: Emp. HU-802 - Pta. Carretera.
- R-1001216: Emp. HU-798 - Huallintusha - Anexo a Huayrana - Emp. R1001090.
- R-1001267: Emp. PE-18 A - León Pampa.
- HU-801: Emp. HU-800 - Emp. HU-800.
- HU-802: Emp. PE-18A - Tres Acantarillas - Villa Gloria.
- HU-800: Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).
- HU-807: Emp. HU-804 - Emp. HU-806 (Nuevo Independencia).
- HU-794: Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.
- HU-799: Emp. HU-797 (Antapucro) - HU-798.
- HU-806: Emp. HU-804 - Taprag - Milpo - Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805.
- HU-808: Emp. HU-805 (Micho) - HU-806.
- HU-797: Emp. PE-18 A (Tulca) - Antapucro.
- HU-647: Emp. PE-18 A - San Juan de Cocheras - Tupac Amaru.
- HU-803: Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Emp. PE-18 A (Dos Aguas).
- HU-809: Emp. HU-808 - Micho.
- HU-795: Emp. HU-794 (Dv. Acomayo) - HU-794.
- HU-645: Emp. PE-18 A - Pta. Carretera.
- HU-805: Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.
- HU-796: Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush - Huanushca - HU-794
- HU-798: Emp. HU-797 - Chinchanco - Quisquibamba.



## En Churubamba

- R-1001237: Emp. HU-778 - Emp. HU-781.
- R-1001236: Emp. HU-781 - Emp. HU-793.
- R-1001233: Emp. HU-780 - Emp. HU-793.
- R-1001231: Emp. HU-1016 - Emp. HU-1016.
- R-1001154: Emp. PE-18A - Matara - Pta. Carretera.
- R-1001213: Emp. R1001139 - Laguna Jeykogochoa.
- R-1001156: Emp. R1001139 – Bombom.
- R-1001205: Emp. HU-780 - Lajia - Pta. Carretera.
- R-1001203: Emp. HU-784 - Infiernillo - Pta. Carretera.
- R-1001180: Emp. HU-787 - Paltaypompa - Emp. R1001266.
- R-1001202: Emp. HU-786 - Puqiopampa - Emp. R1001136.
- R-1001200: Emp. HU-786 - San Pedro de Congona - Emp. R1001136.
- R-1001197: Emp. HU-778 - Emp. R1001136.
- R-1001194: Emp. R1001137 - Pta. Carretera.
- R-1001117: Emp. HU-793 - Gorgor - Pta. Carretera.
- R-1001118: Emp. HU-108 - Emp. HU-780.
- R-1001162: Emp. HU-1016 – Colimpampa.
- R-1001135: Emp. HU-1016 - Pircoj - Pta. Carretera.
- R-1001192: Emp. HU-783 - Incacocha - Pta. Carretera.
- R-1001138: Emp. HU-781 - Chogobamba - Pta. Carretera.
- R-1001139: Emp. HU-790 - Emp. R1001295.
- R-1001110: Emp. R1001109 - Pta. Carretera.
- R-1001008: Emp. R1001110 - Emp. R1001139.
- R-1001007: Emp. HU-789 - Emp. R1001008.
- R-1001152: Emp. HU-789 - Emp. HU-789.
- R-1001149: Emp. HU-798 - Quisquibamba - Emp. R1001137.
- R-1001137: Emp. HU-108 - Vinchos - Cochabamba - Emp. HU.
- R-1001230: Emp. HU-1016 - Emp. R1001054.
- R-1001225: Emp. HU-108 - Emp. HU-788.
- R-1001212: Emp. HU-780 - Riscupa - Emp. HU-790.
- R-1001196: Emp. R1001194 - Pta. Carretera.
- R-1001181: Emp. R1001136 - Pta. Carretera.
- R-1001109: Emp. HU-788 - Emp. HU-789.
- R-1001182: Emp. HU-780 - Ramos - Pta. Carretera.
- R-1001176: Emp. R1001137 - Emp. R1001137.
- R-1001136: Emp. HU-785 - Marac - Pta. Carretera.
- HU-791: Emp. HU-781 (Tombogan) - HU-780 (Utao).
- HU-781: Emp. HU-780 - Huayacan.
- HU-786: Emp. HU-781 - Quera - HU-781 (Tombogan).
- HU-792: Emp. HU-780 (Utao) - HU-793 (Hualmish).
- HU-784: Emp. HU-781 -Pacshag - Huaycallan.
- HU-783: Emp. HU-784 (Huallanca) - Hualmish.
- HU-787: Emp. HU-781 - Yanamachay.
- HU-780: Emp. HU-108 (Cascay) - Collpana - Pta. Carretera.
- HU-788: Emp. HU-108 - Vinchos Pampa - Umpayoc - Emp. HU-780.
- HU-785: Emp. HU-778 - Maraj - Emp. HU-781
- HU-793: Emp. HU-781 - Shacha - Hualmish.
- HU-782: Emp. HU-781 (Pacshag) - San Juan de Igna.
- HU-1016: Emp. PE-18A – San Luis de Cancalla – Tumacpampa –Cochagora – Pircoj – Verbenapampa – Choquecalla – Emp. PE-18B.
- HU-790: Emp. HU-780 - Huarapo - Buenos Aires - Antojirca - HU-780 (Gelgash).
- HU-789: Emp. HU-780 (Quechua Loma) - Vilcabamba - Cabramayo - HU-780.



### En Margos

- R-1001016: Emp. HU-111 – Cochas.
- R-1001159: Emp. HU1155 – Caranaco.
- R-1001103: Emp. HU-1117 - Pacayhua - Nahuinpuquio - Pta. Carretera.
- R-1001105: Emp. HU-111 - Huilly - Emp. HU-111.
- R-1001092: Emp. HU-1118 – Utcubamba.
- HU-1157: Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera - Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.
- HU-1118: Emp. HU-111 - Margos - Dv. Pacayhua - Pta. Carretera.
- HU-1159: Emp. HU-1157 (San Fermin de Contadera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).
- HU-1158: Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Algohuain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).
- HU-1155: Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres).
- HU-1149: Emp. HU-111 (Margos) - Cochas - Emp. HU-1147.
- HU-1156: Emp. HU-111 (Tocana) - Laguna Acococha.
- HU-1150: Emp. HU-1149 (La Libertad) - Chacras.
- HU-1117: Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.

### En Quisqui

- R-1001056: Emp. HU-762 - Libertad de Santa Ana - Pta. Carretera.
- R-1001223: Emp. R1001056 - Keropampa - Pta. Carretera.
- R-1001146: Emp. R1001056 - San Juan de Collota.
- R-1001147: Emp. HU-1105 - Emp. HU-1104.
- R-1001155: Emp. PE-3N - Santa Ana de Pampas - Pta. Carretera.
- R-1001014: Emp. PE-3N - Emp. HU-1105.
- R-1001151: Emp. HU-761 - Pta. Carretera.
- R-1001174: Emp. HU-1105 - Pta. Carretera.
- R-1001150: Emp. HU-765 - San Pedro de Lanjas - Pta. Carretera.
- R-1001153: Emp. PE-3N - Pta. Carretera.
- HU-763: Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) – San Antonio de Chonta - HU-762.
- HU-764: Emp. HU-762 - Pta. Carretera.
- HU-765: Emp. HU-762 (Dv. San Pedro de Cani) - San Pablo de Lanjas.
- HU-1104: Emp. PE-3N (Dv. Quishqui) - Huarquish.
- HU-759: Emp. PE-3N (Huallacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757.
- HU-760: Emp. PE-3N (Huallacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757.
- HU-1105: Emp. PE-3N (Punchao) - Mito.
- HU-1106: Emp. HU-1105 - Hualhua.
- HU-762: Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.
- HU-761: Emp. PE-3N (Santa Rosa) - Shogosh.
- HU-766: Emp. - HU-762 - Limapampa Emp. R1001079.
- HU-1103: Emp. PE-3N (Quishqui) - Ñuaupamarca.
- R-1001257: Emp. Hu-763 - Carretera Huncamarca.
- R-1001259: Emp. Hu-762 - Carretera Taulli.
- R-1001248: Emp. Hu-763 - Plaza Pampa Agorragra.

### En San Francisco de Cayran

- R-1001095: Emp. R1001328 - Pta. Carretera.
- R-1001089: Emp. HU-1098 - Agua Cristal - Emp. HU-1098 (Cayran).



- R-1001088: Emp. HU-1098 - Chinchayparac - Pta Carretera.
- R-1001093: Emp. HU-1095 - Emp. R1001331.
- R-1001098: Emp. HU-111 - Sumaran - Emp. HU-1095.
- R-1001115: Emp. HU-1101 - Huayllabamba - Pta. Carretera.
- R-1001101: Emp. HU-1095 - Yanamito - Pta. Carretera.
- R-1001128: Emp. HU-1095 - Pueblo Joven - Emp. HU-1095
- R-1001142: Emp. HU-1095 - Punta Pampa - Pta. Carretera.
- R-1001140: Emp. R1001308 – Acobambilla
- R-1001108: Emp. HU-1094 - Chacapampa - Emp. HU-1093
- R-1001104: Emp. HU-1093 - Pta. Carretera.
- R-1001116: Emp. HU-1101 - Emp. HU-1102
- R-1001102: Emp. HU-1097 - Huaran Hucro - Pta. Carretera.
- R-1001094: Emp. HU-1097 - Pta. Carretera.
- R-1001091: Emp. R1001332 - Pta. Carretera.
- R-1001121: Emp. HU-1101 - Cunyag - Emp. HU-1095.
- HU-1098: Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha - Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).
- HU-1097: Emp. HU-1095 (Coima) - Huancanyacu - Relave - San Antonio de Huancan.
- HU-1101: Emp. HU-1095 - San Jose de Uchpas.
- HU-1094: Emp. HU-1093 - San Cristobal de Huayllabamba - Emp. HU-1093.
- HU-1093: Emp. PE-3N - Huancachupa - Emp. HU-1095 (Cayran).
- HU-1095: Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Huampon - Condomarca - Emp. HU-111.

#### **En San Pedro de Chaulan**

- R-1001133: Emp. HU-111 - Acobamba - Emp. HU-1148
- R-1001188: Emp. HU-1147 - Pta. Carretera.
- R-1001190: Emp. HU-1147 - Emp. R1001190
- R-1001020: Emp. HU-1096 - Carhuacaja - Pta. Carretera.
- R-1001193: Emp. HU-1148 - Pta. Carretera.
- R-1001227: Emp. HU-1096 - Antil - Pta. Carretera.
- R-1001068: Emp. HU-1147 - Iscumarca - Pta. Carretera.
- R-1001238: Emp. HU-1198 - Quircan chico
- R-1001065: Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.
- R-1001189: Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088
- HU-1151: Emp. HU-1147 (San Pedro de Chaulan) - San Jose de Julcan.
- HU-1148: Emp. HU-1147 (Dv. Yuramayo) - Querosh.
- HU-1152: Emp. HU-1147 - Huacracancha - Miraflores de Achinca
- HU-1153: Emp. HU-1147 (Cuncuna) - Concepción de Runtoc.
- HU-1100: Emp. HU-1099 - Bolognesi
- HU-1147: Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchapalca.
- HU-1154: Emp. HU-1147 (Canchapalca) - Pta. Carretera.
- HU-1099: Emp. HU-1098 (Mirador) - Manzana Ragra - Ragra - Llincag.
- HU-1096: Emp. HU-1095 - Chegyehuarcan - Tayapampa.

#### **En Santa María del Valle**

- R-1001033: Emp. HU-772 - Pta. Carretera.
- R-1001069: Emp. PE-18A - Pta. Carretera.
- R-1001055: Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocha
- R-1001054: Emp. PE-18A - Huayrajirca - Aucaya - Emp. R1001354
- R-1001066: Emp. PE-18A - Cashapampa - Pta. Carretera.
- R-1001022: Emp. HU-775 - Emp. R1001012
- R-1001038: Emp. HU-778 - Pacroyuncan - Pta. Carretera.



- R-1001003: Emp. R1001375 - Pta. Carretera.
- R-1001019: Emp. HU-775 - Emp. R1001371
- R-1001036: Emp. HU-777 - Emp. HU-778
- R-1001050: Emp. HU-769 - Wani Wari - Monzon
- R-1001071: Emp. HU-770 - Hatunpucro - Huayanpata - Emp. R1001070
- R-1001064: Emp. HU-774 - Nuevo Progreso de Chinchán - Emp. R1001070
- R-1001061: Emp. R1001062 - Pta. Carretera.
- R-1001034: Emp. HU-772 - Yamacancha - Marian - Puru Puru - Pampamachay - Pta. Carretera.
- R-1001037: Emp. R1001034 - Taulli - Pta. Carretera.
- R-1001040: Emp. R1001034 - Pta. Carretera.
- R-1001001: Emp. HU-772 - Pta. Carretera.
- R-1001052: Emp. HU-772 - Pta. Carretera.
- R-1001048: Emp. HU-772 - Tranca Salvia - Pta. Carretera.
- R-1001049: Emp. HU-772 - Chinchopampa - Pta. Carretera.
- R-1001046: Emp. HU-772 - Macchi - Emp. HU-773
- R-1001047: Emp. HU-773 - Garguancha - Mesarumi - Chillipampa - Emp. R1001046
- R-1001043: Emp. HU-772 - Huayayhuasi - Emp. R1001046
- R-1001042: Emp. HU-772 - Chilguio
- R-1001032: Emp. HU-772 - Pta. Carretera.
- R-1001067: Emp. HU-1018 - Emp. HU-1018
- R-1001005: Emp. HU-775 - Emp. HU-772
- R-1001035: Emp. HU-778 - Emp. HU-779
- R-1001010: Emp. HU-775 - Emp. R1001371
- R-1001060: Emp. R1001058 - Yanapaccha
- R-1001058: Emp. HU-773 - Laguna Queracocha - San Antonio de Maray - Maray Wajaj - Pta. Carretera.
- R-1001062: Emp. HU-773 - San Miguel de LLacsa - Emp. HU-774
- R-1001070: Emp. HU-770 (Mitoquera) - Seccha - Emp. HU-774
- R-1001063: Emp. HU-773 - Emp. HU-774
- R-1001057: Emp. HU-772 - Pta. Carretera.
- R-1001045: Emp. HU-772 - Emp. R1001046
- R-1001024: Emp. HU-777 - Pichuy - Emp. HU-779
- R-1001018: Emp. HU-775 - Santa Rosa de Salvia - Emp. HU-777
- R-1001012: Emp. HU-776 - Pachamuña - Pta. Carretera.
- R-1001028: Emp. HU-778 - Emp. HU-778
- R-1001002: Emp. HU-776 - San Juan de Lliguari - Emp. HU-779
- R-1001004: Emp. HU-779 - Emp. R1001374
- R-1001026: Emp. HU-775 - Nuevo Progreso de Pichiu - Pta. Carretera.
- R-1001030: Emp. HU-782 - Emp. R1001026
- R-1001044: Emp. HU-771 - Shircayo - Emp. R1001214
- R-1001141: Emp. HU-778 - Emp. R1001357
- R-1001127: Emp. HU-769 (Yanayacu) - Pta. Carretera.
- R-1001122: Emp. HU-772 - Parapunta
- R-1001053: Emp. HU-108 - Conchumayo - Churapampa - Pta. Carretera.
- R-1001059: Emp. R1001058 - Pta. Carretera.
- HU-1018: Emp. PE-18A - Marambuco - Emp. HU-1019.
- HU-1017: Emp. PE-18 A - Mirachi - Emp. HU-1018
- HU-771: Emp. HU-769 - Altoquera - Maraypampa.
- HU-774: Emp. HU-773 (Llachn) - San Juan Pampa.
- HU-772: Emp. HU-769 - Dv. Llacan - Sirabamba - Pta. Carretera.



- HU-770: Emp. HU-769 (Macha) - Jatunpucro - Jatunpucro Alto - Mitoquera
- HU-775: Emp. HU-769 - Pomacucho - Choquecancha.
- HU-777: Emp. HU-769 - Pachabamba - Machahuanca - Huagrachanca - HU-775.
- HU-769: Emp. HU-769 - San Juan de Ñauza - Paccha (Emp. HU-781).
- HU-778: Emp. HU-769 - San Juan de Ñauza - Paccha (Emp. HU-781).
- HU-776: Emp. HU-775 - Tambo de San Jose
- HU-773: Emp. HU-772 (Yacon) - San Miguel de Llacsa.
- HU-779: Emp. HU-778 - Huagrachanca - Pichuy - Lihuarachi - HU-777.
- R-1001261: Emp. Hu-775 - Emp. R1001033
- R-1001250: Emp. Hu-772 - Emp. R1001058
- R-1001263: Emp. Hu-772 - Emp. R1001034

### En Yarumayo

- R-1001017: Emp. HU-1112 - Emp. HU-1108.
- R-1001145: Emp. HU-1108 - Emp. HU-1111.
- R-1001229: Emp. HU-111 - Pta. Carretera.
- HU-1108: Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán - Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).
- HU-1110: Emp. HU-1108 - San Lorenzo de Tuclish - Santa Rosa Potgaragra - Emp. HU-1111 (Andas Chico).
- HU-1112: Emp. HU-111 (Yarumayo) - Pampamarca.
- HU-1111: Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.
- HU-1109: Emp. HU-1108 (Illongacocha) - Suyhua - Emp. HU-1108.

### En Pillcomarca

- R-1001245: Emp. HU-1088 - Emp. R1001250
- R-1001243: Emp. HU-1092 - Marcacoto
- R-1001240: Emp. HU-1088 - Pta. Carretera.
- R-1001244: Emp. HU-1088 - Pta. Carretera.
- R-1001221: Emp. HU-1095 - Emp. HU-1102
- HU-1088: Emp. PE-3N (Ungumaran) - Unguymaran - Vilcarpampa - Ñauzilla - Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera.
- HU-1090: Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparan - Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 (ausa).
- HU-1091: Emp. Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.)
- HU-1092: Emp. HU-1088 (San Miguel de Rancay) - Tayapampa – Huarqui.

### En Yacus

- R-1001187: Emp. R1001339 - Pta. Carretera.
- R-1001119: Emp. HU-1115 - Emp. R1001183.
- R-1001120: Emp. HU-1114 - Emp. R1001119
- R-1001011: Emp. HU-1107 -Huanchan - Pta. Carretera.
- R-1001143: Emp. HU-1113 - Emp. R1001183
- R-1001217: Emp. HU-1108 - Hucos - Pta. Carretera.
- R-1001179: Emp. R1001183 - Yacillac - San Lorenzo de Llaglla - Pta. Carretera.
- R-1001029: Emp. HU-1108 - Emp. R1001014
- R-1001191: Emp. HU-1113 - Emp. R1001119



- R-1001087: Emp. HU-1114 - Ashacoto - Pta. Carretera.
- R-1001144: Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.
- R-1001183: Emp. HU-1107 - Cachipampa - Emp. R1001119
- HU-1113: Emp. HU-1107 (Huacora) - Huamalli (Emp. HU-1107).
- HU-1114: Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha - Portaga - Ashacoto.
- HU-1116: Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.
- HU-1115: Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes- Rayancancho - HU-1114 (Portaga).
- HU-1107: Emp. PE-3N - Huancha - Huacora - Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).
- R-1001249: Emp. R-1001253 - Ruta Pucra - Pucreg
- R-1001251: Emp. HU-1116 - Ruta Gasgo - Wiro Wiro
- R-1001253: Emp. R-1001011 - Ruta Pillcocancho - Cruz Punta
- R-1001255: Emp. R-1001011 - Ruta Wuiscash - Sagahuain
- R-1001252: Emp. Hu-111 - Minashpampa - Pucapata
- R-1001265: Emp. Hu-1107 - Ichicorral - Sheglin

### En San Pablo de Pillao

- R-1001074: Emp. R1001166 - Caserío Santana
- R-1001077: Emp. R1001031 - C.P. Huanchag
- R-1001079: Emp. HU-810 - Tingo Pampa - Huanchuyro - Emp. R1001185
- R-1001083: Emp. HU-805 - Nueva Esperanza de Huaylas
- R-1001081: Emp. HU-812 - Emp. HU-811
- R-1001084: Emp. HU-806 - Chacamarca - Emp. HU-811
- R-1001125: Emp. HU-804 - Emp. R1001084
- R-1001100: Emp. HU-811 - Emp. HU-811
- R-1001186: Emp. HU-811 - Pta. Carretera.
- R-1001114: Emp. R1001111 - Emp. R1001113
- R-1001113: Emp. R1001111 - Emp. R1001112
- R-1001131: Emp. HU-804 - Santa Rosa de Uchua - Vista Alegre - Emp. HU-804
- R-1001132: Emp. HU-804 - Emp. R1001131
- R-1001206: Emp. HU-812 - Pta. Carretera.
- R-1001075: Emp. HU-804 - Pampa Alegre - Pta. Carretera.
- R-1001073: Emp. R1001072 - Barrio Telas - Pta. Carretera.
- R-1001072: Emp. HU-804 - Pta. Carretera.
- R-1001080: Emp. R1001072 - Emp. R1001209
- R-1001082: Emp. HU-811 - Emp. R1001376
- R-1001096: Emp. R1001081 - Emp. R1001009
- R-1001097: Emp. HU-812 - Emp. R1001081
- R-1001129: Emp. HU-804 - Emp. R1001130
- R-1001130: Emp. HU-810 - Emp. HU-804
- R-1001172: Emp. R1001084 - Emp. R1001160
- R-1001195: Emp. R1001172 - Huayao - Pta. Carretera.
- R-1001198: Emp. R1001195 - Barrio Rio Sta. María - Pta. Carretera.
- R-1001031: Emp. HU-646 - Central Hidroeléctrica
- R-1001215: Emp. R1001031 - Pta. Carretera.
- R-1001161: Emp. HU-811 - Cruz Punta - Emp. R1001084
- R-1001009: Emp. HU-812 - Emp. HU-812
- R-1001184: Emp. HU-810 - Emp. HU-810
- R-1001211: Emp. R1001131 - Pta. Carretera.
- R-1001210: Emp. R1001132 - Pta. Carretera.
- R-1001078: Emp. R1001075 - Pta. Carretera.
- R-1001076: Emp. R1001078 - Incapampa
- R-1001021: Emp. HU-804 - Pta. Carretera.

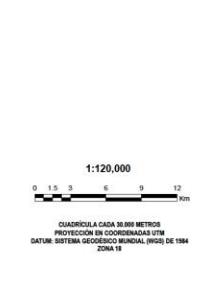
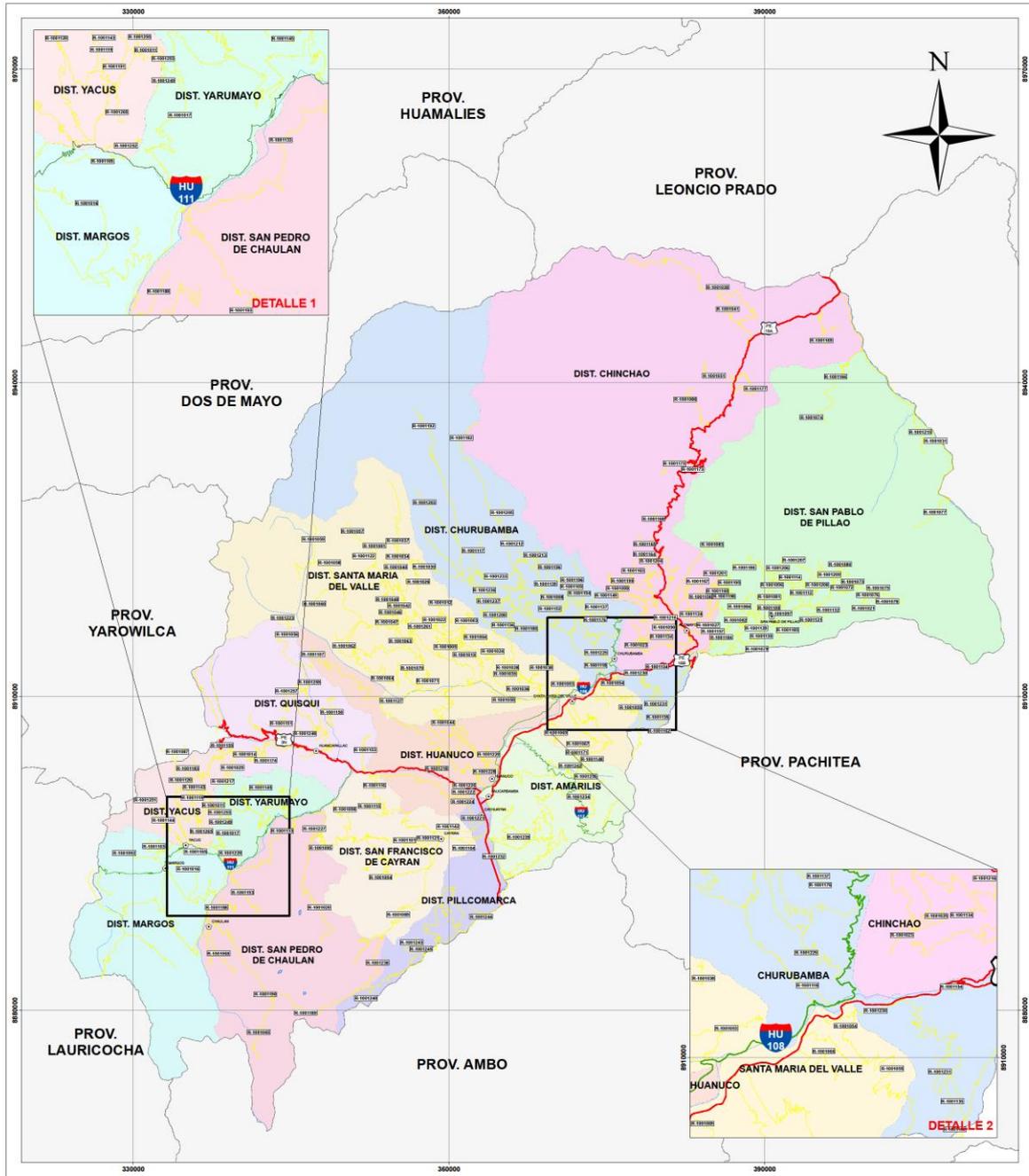


- R-1001209: Emp. HU-804 - Pta. Carretera.
- R-1001207: Emp. R1001112 - Pta. Carretera.
- R-1001185: Emp. R1001130 - Pta. Carretera.R-1001208:
- R-1001112: Emp. HU-804 - Emp. R1001208
- R-1001111: Emp. HU-812 - Picahuay - Emp. R1001112
- R-1001166: Emp. HU-645 - Pta. Carretera.
- HU-811: Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche
- HU-813: Emp. HU-804 (Buenos Aires) - San Pedro.
- HU-804: Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Pumpuy.
- HU-810: Emp. PE-18 A - Villasol - Tingopampa - Maraypampa - HU-804 (Huanucalla).
- HU-646: Emp. HU-645 - Santa Elena.
- HU-812: Emp. HU-811 (Gayche) – Buenos Aires - Cuchimarca - HU-811.

En total, la red vecinal provincial (incluye la red compartida con provincias vecinas) está compuesta por 2,470.186 Km (370 vías), de los cuales 1,298.944 Km corresponden a 116 vías registradas y 1,171.242 Km corresponden a 254 vías no registradas. Adicionalmente, en la Provincia de Huánuco hay 151.76 Km de vías nacionales (03 vías) y 109.63 Km de vías departamentales, con lo cual el total de la longitud de la red vial provincial asciende a 2724.93 Km.



Mapa N° 14. Sistema Vial Provincial de Huánuco



DEPARTAMENTO HUÁNUCO  
**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO**  
 INSTITUTO DE VIALIDAD MUNICIPAL  
 IVP HUÁNUCO

**PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO**

MAPA:  
**SISTEMA VIAL PROVINCIAL**

|                          |                         |                 |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|
| PROFESIONAL RESPONSABLE: | SUPERVISADO POR:        | LÁMINA N°:      |
| ORDER TERRITORY PERU SAC | EQUIPO TÉCNICO PVP      |                 |
| ESCALA:                  | PROYECCIÓN DATUM:       | FECHA:          |
| 1:120,000                | UTM-ZONA 18 S<br>WGS 84 | SEPTIEMBRE 2020 |
| FUENTES:                 |                         |                 |

**13**



### 5.1. PRINCIPALES EJES VIALES QUE ATRAVIESAN LA PROVINCIA

La identificación de los ejes viales que atraviesan la provincia de Huánuco tiene por objeto determinar las principales vías nacionales, departamentales y vecinales que, en el ámbito local, constituyen corredores por donde fluyen los mayores volúmenes de carga y pasajeros.

En el Cuadro N°30 se menciona la conectividad vial de la Provincia de Huánuco respecto a la región y país, lo que determina su nivel de comunicación e inserción en el país. Los ejes viales pueden ser longitudinales o transversales y están conformadas por vías nacionales, departamentales y vecinales, se indica el nivel de transitabilidad de los ejes.

**Cuadro N° 37. Principales ejes viales que atraviesan la provincia de Huánuco**

| Tipo de eje  | Tramos   |  | Extensión (km) | Situación de la vía    |             |
|--------------|--|--|----------------|------------------------|-------------|
|              |  |  |                | Superficie             | Pavimento   |
| Longitudinal | PE-3N  | Repartición La Oroya (PE-22) - Huánuco (PE-18 A) - Conococha (PE-16) - Huaraz (PE-14 y PE-14 A) - Santiago de Chuco- Cajabamba - Cajamarca (PE-08 y PE-08 B) - Bambamarca - Cutervo (PE-3N C) - Huancabamba (PE-02 A)- Vado Grande (Fr. Ecuador) | 49.04          | Asfaltado              | Transitable |
|              | HU-108   | Emp. PE-3N (Huanuco) - Colpa Baja - Conchumayo - Lascay - Churubamba - Vinchos.  | 34.70          | Asfaltado/<br>Afirmado | Transitable |
|              | HU-111   | Emp. PE-3N (Huancapallac) - Chullay - Yarumayo - Margos - Huacacancha - Emp. HU-110 (Jesús).   | 42.52          | Asfaltado/<br>Afirmado | Transitable |
| Transversal  | PE-18A   | Emp. PE-3N (Ovalo Cayhuana) Av. Universitaria - Pte. Huallaga - Pte. Rancho - Acomayo - Pte. Cayumba- Las Palmas - Tingo Marma (PE-14 A) - Emp. PE-5N (Pte. Pumahuasi)   | 97.13          | Asfaltado              | Transitable |
|              | PE-18B   | Emp. PE-18 A (Pte. Rancho) - Umari - Panao - Chaglla - Tomayrica - Cueva Blanca - Abra Alegría –Emp. PE-5NA (Dv. Codo del Pozuzo).   | 5.59           | Asfaltado              | Transitable |
|              | HU-112   | Emp. PE-18 A (La Esperanza) - Paucar - Shismay - Parquincho - Linda Linda - Huarichaca - Emp. PE-18 B (Molino).  | 32.408         | Asfaltado/<br>Afirmado | Transitable |
|              | HU- 645  | Emp. PE-18 A - Pta. Carretera (Jaupar).  | 9.31           | Afirmado               | Transitable |
|              | HU- 646  | Emp. HU-645 - Santa Elena.   | 5.46           | Asfaltado              | Transitable |
|              | HU- 647  | Emp. PE-18 A - San Juan de Cocheras - San Ram-n.   | 7.37           | Trocha                 | Transitable |
|              | HU- 759  | Emp. PE-3N - Huallahulca - Emp. HU-757.  | 9.75           | Afirmado               | Transitable |
|              | HU- 760  | Emp. PE-3N (Huallahulca-Pte. Vera) - Emp. HU-757.  | 7.76           | Trocha                 | Transitable |
|              | HU- 761  | Emp. PE-3N (Santa Rosa) - Shogosh.   | 4.95           | Trocha                 | Transitable |
|              | HU- 762  | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.  | 23.72          | Trocha                 | Transitable |
|              | HU- 767  | Emp. PE-3N (Amarilis) - Santo Domingo - Chinchán - Huancan - Yanaccha.   | 37.74          | Afirmado               | Transitable |
|              | HU-794   | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.   | 17.43          | Sin Afirmado           | Transitable |
|              | HU-797   | Emp. PE-18 A (Tullca) - Antapucro.   | 12.10          | Trocha                 | Transitable |
|              | HU-800   | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).  | 17.79          | Afirmado               | Transitable |
|              | HU-802   | Emp. PE-18 A - Tres Acantarillas - Villa Gloria.   | 6.52           | Afirmado               | Transitable |
|              | HU-803   | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Emp. PE-18 A (Dos Aguas).   | 11.86          | Sin Afirmado           | Transitable |
|              | HU-804   | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Pumpuy.   | 37.47          | Afirmado               | Transitable |
|              | HU-810   | Emp. PE-18 A - Tingopampa - Huanchuyro - HU-804 (Huanucalla).  | 17.02          | Trocha                 | Transitable |
| HU-1016      | Emp. PE-18 A (Cancalla) - Matara - Pillco - Berbena - Choquecalla - PE-18 B. | 24.56  | Sin Afirmado   | Transitable            |             |



| Tipo de eje | Tramos    |   | Extensión (km) | Situación de la vía |             |
|-------------|-----------|---|----------------|---------------------|-------------|
|             |           |   |                | Superficie          | Pavimento   |
|             | HU-1017   | Emp. PE-3N (Despensa) - Santa Rosa Alta - HU-1018.  | 14.24          | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | HU-1018   | Emp. PE-18 A - Marambuco - Emp. HU-1019.  | 18.04          | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | HU-1023   | Emp. PE-18 A (Hucnuco) - Mito Pampa - Emp. HU-112.  | 11.96          | Afirmado            | Transitable |
|             | HU-1024   | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Antonio de Paucar).   | 31.63          | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | HU-1025   | Emp. PE-3N - Chicchuy - Emp. HU-1024.   | 16.02          | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | HU-1028   | Emp. PE-3N (Matibamba) - Emp. HU-1025 (Paltaynio).  | 15.80          | Afirmado            | Transitable |
|             | HU-1088   | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Unguyman - Vilcarpampa - Nauzilla - Colpamayo - Nauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | 26.95          | Afirmado            | Transitable |
|             | HU-1093   | Emp. PE-3N - Huancachupa - Emp. HU-1095 (Cayran).   | 5.20           | Afirmado            | Transitable |
|             | HU-1095   | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Emp. HU-111.   | 41.02          | Trocha              | Transitable |
|             | HU-1102   | Emp. PE-3N (Huánuco) - Marabamba - Emp. PE-3N.  | 15.96          | Trocha              | Transitable |
|             | HU-1103   | Emp. PE-3N (Quishqui) - uaupamarca.   | 3.18           | Afirmado            | Transitable |
|             | HU-1104   | Emp. PE-3N (Dv. Quishqui) - Huarquis.   | 2.06           | Trocha              | Transitable |
|             | HU-1105   | Emp. PE-3N (Punchao) - Mito.  | 7.56           | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | HU-1107   | Emp. PE-3N - Huancha - Emp. HU-111 (Yacus).   | 24.79          | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | R-1001014 | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105   | 12.93          | Afirmado            | Transitable |
|             | R-1001027 | Emp. PE-18A (Acomayo) - Cochatama - Emp. R1001184   | 6.92           | Trocha              | Transitable |
|             | R-1001039 | Emp. PE-18A - Villa Arias - Villa Paraiso - San Juan de Cayabamba - Santa Rosa de Quives - San Carlos - Pta. Carretera.                             | 34.73          | Afirmado            | Transitable |
|             | R-1001051 | Emp. PE-18A - Tupac Amaru - Pta. Carretera.   | 7.58           | Trocha              | Transitable |
|             | R-1001055 | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacochoa   | 21.85          | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | R-1001066 | Emp. PE-18A - Cashapampa - Pta. Carretera.  | 4.58           | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | R-1001069 | Emp. PE-18A - Pta. Carretera.   | 6.92           | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | R-1001153 | Emp. PE-3N - Pta. Carretera.  | 7.84           | Afirmado            | Transitable |
|             | R-1001165 | Emp. PE-18A - Cerro Verde - Pta. Carretera.   | 2.83           | Sin Afirmado        | Transitable |
|             | R-1001168 | Emp. PE-18A - SENAMI - Pta. Carretera.  | 4.32           | Trocha              | Transitable |
|             | R-1001173 | Emp. PE-18A - Chinchao  | 0.54           | Trocha              | Transitable |
|             | R-1001177 | Emp. PE-18A - Lucsapata - Emp. PE-18A   | 11.71          | Afirmado            | Transitable |
|             | R-1001218 | Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.   | 6.48           | Trocha              | Transitable |
|             | R-1001222 | Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102  | 3.86           | Afirmado            | Transitable |

Fuente: IPRV (2020) y MTC General de Caminos



## 5.2. DISTANCIA ENTRE LAS PRINCIPALES CAPITALES DE LA PROVINCIA

La distancia entre centros poblados es un indicador de la accesibilidad que tiene el centro poblado respecto a su capital de distrito, provincia y región. En Huánuco, todas las localidades se comunican al Nodo Comercial de Huánuco.

En el Cuadro N°31 se puede observar las distancias existentes entre las capitales de los distritos de la provincia de Huánuco teniendo los siguientes resultados: la distancia máxima entre las capitales es de 62.30 km, la cual enmarca los distritos de Marcos respecto a San Pablo de Pillao. La máxima distancia a Huánuco es de 31.83 km conectando las capitales de los distritos de Margos y Huánuco. La distancia promedio a la capital de Huánuco es de 19.22 km.

Desde la ciudad de Huánuco, la mayor distancia es a Margos que es 31.83 Km. Y la distancia más corta es a Amarilis que es 1.94 Km.

**Cuadro N° 38. Distancias entre las capitales de los distritos de la provincia de Huánuco (en Km)**

|                         | Amarilis | Chinchao | Churubamba | Huánuco | Margos | Pillcomarca | Quisqui | San Francisco de Cayran | San Pablo de Pillao | San Pedro de Chaulan | Santa María del Valle | Yacus | Yarumayo |
|-------------------------|----------|----------|------------|---------|--------|-------------|---------|-------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-------|----------|
| Amarilis                |          |          |            |         |        |             |         |                         |                     |                      |                       |       |          |
| Chinchao                | 24.10    |          |            |         |        |             |         |                         |                     |                      |                       |       |          |
| Churubamba              | 17.44    | 7.23     |            |         |        |             |         |                         |                     |                      |                       |       |          |
| Huánuco                 | 1.94     | 23.26    | 16.38      |         |        |             |         |                         |                     |                      |                       |       |          |
| Margos                  | 31.81    | 54.20    | 46.98      | 31.83   |        |             |         |                         |                     |                      |                       |       |          |
| Pillcomarca             | 2.22     | 26.27    | 19.65      | 3.78    | 30.19  |             |         |                         |                     |                      |                       |       |          |
| Quisqui                 | 21.74    | 40.36    | 33.20      | 20.87   | 16.22  | 21.07       |         |                         |                     |                      |                       |       |          |
| San Francisco de Cayran | 6.58     | 30.67    | 23.94      | 7.61    | 26.07  | 4.59        | 18.68   |                         |                     |                      |                       |       |          |
| San Pablo de Pillao     | 31.50    | 8.37     | 15.51      | 30.91   | 62.30  | 33.58       | 48.70   | 38.05                   |                     |                      |                       |       |          |
| San Pedro de Chaulan    | 29.68    | 53.24    | 46.15      | 30.12   | 7.02   | 27.76       | 19.29   | 23.34                   | 61.02               |                      |                       |       |          |
| Santa María del Valle   | 11.67    | 12.72    | 5.78       | 10.61   | 41.63  | 13.88       | 28.55   | 18.16                   | 20.67               | 40.52                |                       |       |          |
| Yacus                   | 27.52    | 48.16    | 40.94      | 27.09   | 8.21   | 26.31       | 8.43    | 22.86                   | 56.43               | 13.07                | 35.95                 |       |          |
| Yarumayo                | 26.06    | 48.88    | 41.70      | 26.19   | 5.91   | 24.37       | 13.35   | 20.20                   | 56.88               | 5.94                 | 36.22                 | 7.75  |          |

Fuente: Levantamiento Georreferenciado de la red vial de la provincia de Huánuco-2019.

|   |       |
|---|-------|
| Máxima distancia del distrito a la capital provincial   | 31.83 |
| Máxima distancia entre distritos                        | 62.30 |
| Distancia promedio de distritos a la capital provincial | 19.22 |

El recuadro contiene las distancias máximas y promedio obtenidas del Cuadro N°31.



### 5.3. SITUACIÓN ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL

#### **Sistema Vial de la Provincia de Huánuco**

El Sistema vial de la provincia de Huánuco consiste en 2,470.186 Km (370 vías), de los cuales, 1,298.944 Km son vías vecinales registradas (116 vías), 1171.242 Km son vías vecinales no registradas (254 vías). También, en la provincia hay 151.76 Km de vías nacionales (PE-18B, PE-18A Y PE-3N) y 109.63 Km de vías departamentales (HU-108, HU-111 y HU-112). En total son 374 vías cuya longitud asciende a 2724.93 km.

Como parte del inventario Vial Georreferenciado, consideramos importante analizar la red vial en función a sus distancias y características de cada camino, para cuyo fin se efectúa la caracterización de toda la red vial de la provincia, con el objetivo de conocer por magnitudes generales las condiciones físicas de los caminos, tales como el estado de las vías o el tipo de superficie en toda la provincia. Mayor detalle se observa en el Cuadro N° 39.



**Cuadro N° 39. Sistema Vial de la provincia Huánuco**

| N°  | Código de Ruta | Tramo  |  | Longitud (Km)  | Tipo de Superficie |               |               |               |
|---|----------------|--|--|----------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                | Desde  | Hasta  |                | Pavimento          | Afirmado      | Sin Afirmar   | Trocha        |
| <b>RED VIAL PROVINCIAL: (1) + (2) + (3)</b> |                |  |  | <b>2724.93</b> | <b>247.90</b>      | <b>731.30</b> | <b>849.43</b> | <b>896.31</b> |
| <b>RED VIAL NACIONAL: (1)</b>               |                |  |  | <b>151.76</b>  | <b>151.76</b>      | <b>0.00</b>   | <b>0.00</b>   | <b>0.00</b>   |
| 1   | PE-18B         | Emp. PE-18 A (Pte. Rancho) - Umari - Panao - Chaglla - Tomayrica   | Cueva Blanca - Abra Alegría –Emp. PE-5NA (Dv. Codo del Pozuzo).  | 5.59           | 5.59               | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 2   | PE-18A         | Emp. PE-3N (Ovalo Cayhuana) Av. Universitaria - Pte. Huallaga - Pte. Rancho - Acomayo - Pte. Cayumba- Las Palmas | Tingo Marma (PE-14 A) - Emp. PE-5N (Pte. Pumahuasi)  | 97.13          | 97.13              | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 3   | PE-3N          | Repartición La Oroya (PE-22) - Huánuco (PE-18 A) - Conococha (PE-16) - Huaraz (PE-14 y PE-14 A)                  | Santiago de Chuco- Cajabamba - Cajamarca (PE-08 y PE-08 B) - Bambamarca - Cutervo (PE-3N C) - Huancabamba (PE-02 A)- Vado Grande (Fr. Ecuador) | 49.04          | 49.04              | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| <b>RED VIAL DEPARTAMENTAL: (2)</b>          |                |  |  | <b>109.63</b>  | <b>54.81</b>       | <b>54.81</b>  | <b>0.00</b>   | <b>0.00</b>   |
| 1   | HU-108         | Emp. PE-3N (Huanuco) - Colpa Baja  | Conchumayo - Lascay - Churubamba - Vinchos.  | 34.70          | 17.35              | 17.35         | 0.00          | 0.00          |
| 2   | HU-111         | Emp. PE-3N (Huancapallac)  | Chullay - Yarumayo - Margos - Huacacancha - Emp. HU-110 (Jesús).   | 42.52          | 21.26              | 21.26         | 0.00          | 0.00          |
| 3   | HU-112         | Emp. PE-18 A (La Esperanza) - Paucar - Shismay   | - Parquincho - Linda Linda - Huarichaca - Emp. PE-18 B (Molino).   | 32.41          | 16.20              | 16.20         | 0.00          | 0.00          |
| <b>RED VIAL VECINAL TOTAL: (3)</b>          |                |  |  | <b>2463.55</b> | <b>41.32</b>       | <b>676.49</b> | <b>849.43</b> | <b>896.31</b> |
| <b>(3.1). RED VIAL VECINAL REGISTRADA</b>   |                |  |  | <b>1298.94</b> | <b>24.05</b>       | <b>478.16</b> | <b>473.69</b> | <b>323.05</b> |
| 1   | HU- 645        | Emp. PE-18 A   | Pta. Carretera.  | 9.31           | 0.00               | 9.31          | 0.00          | 0.00          |
| 2   | HU- 646        | Emp. HU-645  | Santa Elena.   | 5.46           | 5.46               | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 3   | HU- 647        | Emp. PE-18 A   | San Juan de Cocheras - Tupac Amaru.  | 7.37           | 0.00               | 0.00          | 0.00          | 7.37          |



| N° | Código de Ruta | Tramo  |   | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|----|----------------|--|---|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|    |                | Desde  | Hasta   |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 4  | HU- 759        | Emp. PE-3N (Huallacallan-Pte. Vera)                            | Emp. HU-757                                     | 9.75          | 0.00               | 9.75     | 0.00        | 0.00   |
| 5  | HU- 760        | Emp. PE-3N (Huallacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757.             | Shogosh.  | 7.76          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 7.76   |
| 6  | HU- 761        | Emp. PE-3N (Santa Rosa)  | San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.      | 4.95          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.95   |
| 7  | HU- 762        | Emp. PE-3N   | San Antonio de Chonta - HU-762.                 | 23.72         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 23.72  |
| 8  | HU- 763        | Emp. HU-762  | San Pedro de Cani                               | 12.68         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 12.68  |
| 9  | HU- 764        | Emp. HU-762  | Pta. Carretera.                                 | 1.47          | 0.00               | 0.00     | 1.47        | 0.00   |
| 10 | HU- 765        | Emp. HU-762 (Dv. San Pedro de Cani)                            | San Pablo de Lanjas                             | 2.22          | 0.00               | 2.22     | 0.00        | 0.00   |
| 11 | HU- 766        | Emp. HU-762  | Limapampa - Emp. R1001079                       | 2.54          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.54   |
| 12 | HU- 767        | Emp. PE-3N (Amarilis)  | Santo Domingo - Chinchán - Huancan - Yanacocha. | 37.74         | 0.00               | 37.74    | 0.00        | 0.00   |
| 13 | HU- 768        | Emp. HU-108 (Huánuco)  | Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).          | 13.88         | 0.00               | 0.00     | 13.88       | 0.00   |
| 14 | HU- 769        | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera                             | San Sebastian de Quera - Yanayacu.              | 18.59         | 18.59              | 0.00     | 0.00        | 0.00   |
| 15 | HU- 770        | Emp. HU-769 (Macha) - Jatunpucro - Jatunpucro Alto - Mitoquera | Jatunpucro Alto - Mitoquera                     | 5.61          | 0.00               | 5.61     | 0.00        | 0.00   |
| 16 | HU- 771        | Emp. HU-769  | Altoquera - Maraypampa.                         | 9.22          | 0.00               | 0.00     | 9.22        | 0.00   |
| 17 | HU- 772        | Emp. HU-769 - Dv. Llacan                                       | Sirabamba -Pta. Carretera.                      | 31.91         | 0.00               | 31.91    | 0.00        | 0.00   |
| 18 | HU- 773        | Emp. HU-772 (Yacon)  | San Miguel de Llacsa.                           | 16.03         | 0.00               | 0.00     | 16.03       | 0.00   |
| 19 | HU- 774        | Emp. HU-773 (Llachn)   | San Juan Pampa.                                 | 19.59         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 19.59  |
| 20 | HU- 775        | Emp. HU-769  | Pomacucho - Choquecancha.                       | 11.66         | 0.00               | 11.66    | 0.00        | 0.00   |
| 21 | HU- 776        | Emp. HU-775  | Tambo de San Jose                               | 7.55          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 7.55   |
| 22 | HU- 777        | Emp. HU-769 - Pachabamba                                       | Machahuanca - Huagrancha - HU-775.              | 20.37         | 0.00               | 20.37    | 0.00        | 0.00   |
| 23 | HU- 778        | Emp. HU-769 - San Juan de Nauza - Paccha (Emp. HU-781).        | Pichuy - Llihuarachi - HU-777.                  | 24.82         | 0.00               | 24.82    | 0.00        | 0.00   |
| 24 | HU- 779        | Emp. HU-778  | Huagrancha                                      | 13.12         | 0.00               | 0.00     | 13.12       | 0.00   |
| 25 | HU- 780        | Emp. HU-108 (Cascay)   | Collpana - Pta. Carretera.                      | 38.30         | 0.00               | 0.00     | 38.30       | 0.00   |
| 26 | HU- 781        | Emp. HU-780 - Huayacan.  | Huayacan.                                       | 22.29         | 0.00               | 22.29    | 0.00        | 0.00   |
| 27 | HU- 782        | Emp. HU-781 (Pacshag) - San Juan de Igna.                      | San Juan de Igna.                               | 2.57          | 0.00               | 0.00     | 2.57        | 0.00   |



| N° | Código de Ruta | Tramo                                     |  | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|----|----------------|---|--|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|    |                | Desde                                     | Hasta  |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 28 | HU- 783        | Emp. HU-784 (Huallanca) - Huallmish.      | Huallmish.                                   | 12.85         | 0.00               | 0.00     | 12.85       | 0.00   |
| 29 | HU- 784        | Emp. HU-781 -Pacshag - Huaycallan.        | Pacshag - Huaycallan.                        | 7.33          | 0.00               | 7.33     | 0.00        | 0.00   |
| 30 | HU- 785        | Emp. HU-778                               | Maraj - Emp. HU-781                          | 3.54          | 0.00               | 0.00     | 3.54        | 0.00   |
| 31 | HU- 786        | Emp. HU-781 - Quera - HU-781 (Tombogan).  | Quera - HU-781 (Tombogan).                   | 6.54          | 0.00               | 0.00     | 6.54        | 0.00   |
| 32 | HU- 787        | Emp. HU-781 - Yanamachay.                 | Yanamachay.                                  | 3.53          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.53   |
| 33 | HU- 788        | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa               | Umpayoc - Emp. HU-780.                       | 18.43         | 0.00               | 18.43    | 0.00        | 0.00   |
| 34 | HU- 789        | Emp. HU-780 (Quechua Loma)                | Vilcabamba - Cabramayo - HU-780.             | 15.55         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 15.55  |
| 35 | HU- 790        | Emp. HU-780 - Huarapo                     | Buenos Aires - Antojirca - HU-780 (Gelgash). | 13.96         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 13.96  |
| 36 | HU- 791        | Emp. HU-781 (Tombogan)                    | HU-780 (Utao).                               | 2.89          | 0.00               | 2.89     | 0.00        | 0.00   |
| 37 | HU- 792        | Emp. HU-780 (Utao)                        | HU-793 (Hualmish).                           | 5.46          | 0.00               | 0.00     | 5.46        | 0.00   |
| 38 | HU- 793        | Emp. HU-781                               | Shacha - Hualmish.                           | 6.53          | 0.00               | 0.00     | 6.53        | 0.00   |
| 39 | HU- 794        | Emp. PE-18 A (Acomayo)                    | Pucamarca - HU-798                           | 17.43         | 0.00               | 0.00     | 17.43       | 0.00   |
| 40 | HU- 795        | Emp. HU-794 (Dv. Acomayo)                 | HU-794.                                      | 5.47          | 0.00               | 0.00     | 5.47        | 0.00   |
| 41 | HU- 796        | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush | Huanushca - HU-794 (Tungra).                 | 7.16          | 0.00               | 7.16     | 0.00        | 0.00   |
| 42 | HU- 797        | Emp. PE-18 A (Tulca)                      | Antapucro.                                   | 12.10         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 12.10  |
| 43 | HU- 798        | Emp. HU-797                               | Chinchanco - Quisquibamba.                   | 11.21         | 0.00               | 11.21    | 0.00        | 0.00   |
| 44 | HU- 799        | Emp. HU-797 (Antapucro)                   | HU-798                                       | 1.85          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.85   |
| 45 | HU- 800        | Emp. PE-18 A                              | Mayubamba - PE-18 A (Tulca).                 | 17.79         | 0.00               | 17.79    | 0.00        | 0.00   |
| 46 | HU- 801        | Emp. HU-800                               | Emp. HU-800                                  | 3.28          | 0.00               | 0.00     | 3.28        | 0.00   |
| 47 | HU- 802        | Emp. PE-18A                               | Tres Acantarillas - Villa Gloria.            | 6.52          | 0.00               | 6.52     | 0.00        | 0.00   |
| 48 | HU- 803        | Emp. PE-18 A (Pachachupan)                | Emp. PE-18 A (Dos Aguas).                    | 11.86         | 0.00               | 0.00     | 11.86       | 0.00   |
| 49 | HU- 804        | Emp. PE-18 A (Pachachupan)                | Pillao - Santa Isabel - Pumpuy.              | 37.47         | 0.00               | 37.47    | 0.00        | 0.00   |
| 50 | HU- 805        | Emp. HU-804                               | Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.             | 10.59         | 0.00               | 10.59    | 0.00        | 0.00   |
| 51 | HU- 806        | Emp. HU-804 - Taprag - Miipo              | Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805.    | 14.28         | 0.00               | 14.28    | 0.00        | 0.00   |
| 52 | HU- 807        | Emp. HU-804                               | Emp. HU-806 (Nuevo Independencia).           | 1.98          | 0.00               | 0.00     | 1.98        | 0.00   |



| N° | Código de Ruta | Tramo   |  | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|----|----------------|---|--|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|    |                | Desde   | Hasta  |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 53 | HU- 808        | Emp. HU-805 (Micho)   | HU-806.  | 4.02          | 0.00               | 0.00     | 4.02        | 0.00   |
| 54 | HU- 809        | Emp. HU-808 - Micho.  | Micho.   | 2.43          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.43   |
| 55 | HU- 810        | Emp. PE-18 A - Villasol - Tingopampa                        | Maraypampa - HU-804 (Huanucalla).  | 17.02         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 17.02  |
| 56 | HU- 811        | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa                           | Chaupaglla - San Juan de Gaiche  | 10.41         | 0.00               | 10.41    | 0.00        | 0.00   |
| 57 | HU- 812        | Emp. HU-811 (Gayche)  | Buenos Aires - Cuchimarca - HU-811.  | 7.27          | 0.00               | 0.00     | 7.27        | 0.00   |
| 58 | HU- 813        | Emp. HU-804 (Buenos Aires)                                  | San Pedro.   | 3.81          | 0.00               | 0.00     | 3.81        | 0.00   |
| 59 | HU- 1016       | Emp. PE-18A – San Luis de Cancalla – Tumacpampa             | Cochagora – Pircoj – Verbenapampa – Choquecalla – Emp. PE-18B.                         | 24.56         | 0.00               | 0.00     | 24.56       | 0.00   |
| 60 | HU- 1017       | Emp. PE-18 A - Mirachi                                      | Emp. HU-1018   | 14.24         | 0.00               | 0.00     | 14.24       | 0.00   |
| 61 | HU- 1018       | Emp. PE-18A - Marambuco                                     | Emp. HU-1019   | 18.04         | 0.00               | 0.00     | 18.04       | 0.00   |
| 62 | HU- 1019       | Emp. HU-1021  | Malconga - Llanquipampa  | 4.51          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.51   |
| 63 | HU- 1020       | Emp. HU-112 - Shismay - Acara                               | Cancalla - Emp. HU-1019 (Malconga).  | 7.21          | 0.00               | 7.21     | 0.00        | 0.00   |
| 64 | HU- 1021       | Emp. HU-112 (Dv. Cachuna)                                   | Shauricancha - Emp. HU-112   | 5.27          | 0.00               | 5.27     | 0.00        | 0.00   |
| 65 | HU- 1022       | Emp. HU-112   | Punta Carretera  | 4.67          | 0.00               | 4.67     | 0.00        | 0.00   |
| 66 | HU- 1023       | Emp. PE-18 A (Huanuco) - Mito Pampa                         | Emp. HU-112(Sariapampa).   | 11.96         | 0.00               | 11.96    | 0.00        | 0.00   |
| 67 | HU- 1024       | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy                | Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar).                              | 31.63         | 0.00               | 0.00     | 31.63       | 0.00   |
| 68 | HU- 1025       | Emp. PE-3N - Collpa Alta - Rosapampa - Paltayniog           | Emp. HU-1024.  | 16.02         | 0.00               |          | 16.02       | 0.00   |
| 69 | HU- 1026       | Emp. HU-1025 (Collpa)                                       | Quita Sol - Emp. HU-1024.  | 5.89          | 0.00               | 5.89     | 0.00        | 0.00   |
| 70 | HU- 1027       | Emp. HU-1025  | Emp. HU-1024 (Chicchuy).   | 1.12          | 0.00               | 0.00     | 1.12        | 0.00   |
| 71 | HU- 1028       | Emp. PE-3N (Matibamba) - Yaca                               | Panaopampa - Emp. HU-1025 (Paltaynio).   | 15.80         | 0.00               | 15.80    | 0.00        | 0.00   |
| 72 | HU- 1029       | Emp. HU-1028 - San Antonio de Panaopampa                    | Emp. R-1001242   | 5.65          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.65   |
| 73 | HU- 1030       | Emp. HU-1032 (Ungumaran) - Sancarragra                      | Huamangaga Alta - HU-1028(Yaca).   | 7.03          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 7.03   |
| 74 | HU- 1088       | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Ungumaran - Vilcarpampa - Ñauzilla | Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | 26.95         | 0.00               | 26.95    | 0.00        | 0.00   |
| 75 | HU- 1090       | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparan         | Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 ( ausa).   | 20.86         | 0.00               | 0.00     | 20.86       | 0.00   |



| N° | Código de Ruta | Tramo   |   | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|----|----------------|---|---|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|    |                | Desde   | Hasta   |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 76 | HU- 1091       | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo)                      | Pumacac - Emp. HU-1090                              | 9.65          | 0.00               | 0.00     | 9.65        | 0.00   |
| 77 | HU- 1092       | Emp. HU-1088 (San Miguel de Rancay)               | Tayapampa - Huarqui.                                | 2.99          | 0.00               | 2.99     | 0.00        | 0.00   |
| 78 | HU- 1093       | Emp. PE-3N - Huancachupa                          | Emp. HU-1095 (Cayran).                              | 5.20          | 0.00               | 5.20     | 0.00        | 0.00   |
| 79 | HU- 1094       | Emp. HU-1093 - San Cristobal de Huayllabamba      | Emp. HU-1093.                                       | 1.72          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.72   |
| 80 | HU- 1095       | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara          | Huampon - Condomarca - Emp. HU-111.                 | 41.02         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 41.02  |
| 81 | HU- 1096       | Emp. HU-1095                                      | Chegyehuarcan - Tayapampa.                          | 10.04         | 0.00               | 0.00     | 10.04       | 0.00   |
| 82 | HU- 1097       | Emp. HU-1095 (Coima) - Huancanyacu                | Relave - San Antonio de Huancan.                    | 8.21          | 0.00               | 0.00     | 8.21        | 0.00   |
| 83 | HU- 1098       | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha            | Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).               | 22.73         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 22.73  |
| 84 | HU- 1099       | Emp. HU-1098 (Mirador) - Manzana Ragra            | Ragrapampa - Llincag.                               | 6.25          | 0.00               | 0.00     | 6.25        | 0.00   |
| 85 | HU- 1100       | Emp. HU-1099                                      | Bolognesi   | 3.07          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.07   |
| 86 | HU- 1101       | Emp. HU-1095                                      | San Jose de Uchpas.                                 | 19.95         | 0.00               | 0.00     | 19.95       | 0.00   |
| 87 | HU- 1102       | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba                  | Miraflores - Emp. PE-3N.                            | 15.96         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 15.96  |
| 88 | HU- 1103       | Emp. PE-3N (Quishqui)                             | Ñuaupamarca.  | 3.18          | 0.00               | 3.18     | 0.00        | 0.00   |
| 89 | HU- 1104       | Emp. PE-3N (Dv. Quishqui)                         | Huarquish.  | 2.06          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.06   |
| 90 | HU- 1105       | Emp. PE-3N (Punchao)                              | Mito.   | 7.56          | 0.00               | 0.00     | 7.56        | 0.00   |
| 91 | HU- 1106       | Emp. HU-1105                                      | Hualhua.  | 2.07          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.07   |
| 92 | HU- 1107       | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora                    | Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).                    | 24.79         | 0.00               | 0.00     | 24.79       | 0.00   |
| 93 | HU- 1108       | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán | Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).             | 22.70         | 0.00               | 22.70    | 0.00        | 0.00   |
| 94 | HU- 1109       | Emp. HU-1108 (Illongacocha)                       | Suyhua - Emp. HU-1108                               | 4.06          | 0.00               | 0.00     | 4.06        | 0.00   |
| 95 | HU- 1110       | Emp. HU-1108 - San Lorenzo de Tuclish             | Santa Rosa Potgaragra - Emp. HU-1111 (Andas Chico). | 5.08          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.08   |
| 96 | HU- 1111       | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico               | Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.              | 12.04         | 0.00               | 12.04    | 0.00        | 0.00   |
| 97 | HU- 1112       | Emp. HU-111 (Yarumayo)                            | Pampamarca.   | 3.40          | 0.00               | 3.40     | 0.00        | 0.00   |
| 98 | HU- 1113       | Emp. HU-1107 (Huacora)                            | Huamalli (Emp. HU-1107).                            | 3.47          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.47   |
| 99 | HU- 1114       | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha               | Portaga - Ashacoto.                                 | 12.53         | 0.00               | 0.00     | 12.53       | 0.00   |



| N°  | Código de Ruta | Tramo   |   | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|-----|----------------|---|---|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|     |                | Desde   | Hasta   |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 100 | HU- 1115       | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura                                      | Los Andes- Rayancancho - HU-1114 (Portaga).                           | 7.08          | 0.00               | 0.00     | 7.08        | 0.00   |
| 101 | HU- 1116       | Emp. HU-111 (Yacus)   | Chaguis - Gasgo.  | 7.48          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 7.48   |
| 102 | HU- 1117       | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua  | Emp. HU-1118.   | 5.55          | 0.00               | 5.55     | 0.00        | 0.00   |
| 103 | HU- 1118       | Emp. HU-111 - Margos  | Dv. Pacayhua - Pta. Carretera.  | 5.16          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.16   |
| 104 | HU- 1147       | Emp. HU-111 (Yuramayo)  | Chaulan - Canchamalca.  | 25.55         | 0.00               | 0.00     | 25.55       | 0.00   |
| 105 | HU- 1148       | Emp. HU-1147 (Dv. Yuramayo)   | Querosh.  | 4.89          | 0.00               | 0.00     | 4.89        | 0.00   |
| 106 | HU- 1149       | Emp. HU-111 (Margos)  | Cochas - Emp. HU-1147.  | 12.73         | 0.00               | 12.73    | 0.00        | 0.00   |
| 107 | HU- 1150       | Emp. HU-1149 (La Libertad)  | Chacras.  | 1.92          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.92   |
| 108 | HU- 1151       | Emp. HU-1147 (San Pedro de Chaulan)                                     | San Jose de Julcan.   | 6.09          | 0.00               | 6.09     | 0.00        | 0.00   |
| 109 | HU- 1152       | Emp. HU-1147  | Huacracancho - Miraflores de Achinca                                  | 6.78          | 0.00               | 6.78     | 0.00        | 0.00   |
| 110 | HU- 1153       | Emp. HU-1147 (Cuncuna)  | Concepción de Runtoc.   | 2.00          | 0.00               | 0.00     | 2.00        | 0.00   |
| 111 | HU- 1154       | Emp. HU-1147 (Canchamalca)  | Pta. Carretera.   | 1.36          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.36   |
| 112 | HU- 1155       | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca   | Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres) | 20.05         | 0.00               | 0.00     | 20.05       | 0.00   |
| 113 | HU- 1156       | Emp. HU-111 (Tocana)  | Laguna Acococha.  | 4.43          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.43   |
| 114 | HU- 1157       | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera | Pariacancho - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.       | 16.96         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 16.96  |
| 115 | HU- 1158       | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Algohuain                                  | Emp. HU-1155 (Quillaragra).   | 9.42          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 9.42   |
| 116 | HU- 1159       | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contadera)                                  | Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).                     | 9.37          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 9.37   |

| <b>(3.2). RED VIAL VECINAL NO REGISTRADA</b> |           |               |                                    | <b>1164.60</b> | <b>17.28</b> | <b>198.32</b> | <b>375.74</b> | <b>573.26</b> |
|--|-----------|---------------|------------------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 1  | R-1001001 | Emp. HU-772   | Pta. Carretera.                    | 1.86           | 0.00         | 0.00          | 0.00          | 1.86          |
| 2  | R-1001002 | Emp. HU-776   | San Juan de Lliguari - Emp. HU-779 | 2.12           | 0.00         | 0.00          | 0.00          | 2.12          |
| 3  | R-1001003 | Emp. R1001375 | Pta. Carretera.                    | 7.63           | 0.00         | 0.00          | 7.63          | 0.00          |
| 4  | R-1001004 | Emp. HU-779   | Emp. R1001374                      | 3.46           | 0.00         | 0.00          | 0.00          | 3.46          |



| N° | Código de Ruta | Tramo                              |  | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|----|----------------|------------------------------------|--|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|    |                | Desde                              | Hasta                                      |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 5  | R-1001005      | Emp. HU-775                        | Emp. HU-772                                | 8.04          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 8.04   |
| 6  | R-1001007      | Emp. HU-789                        | Emp. R1001008                              | 3.17          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.17   |
| 7  | R-1001008      | Emp. R1001110                      | Emp. R1001139                              | 4.39          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.39   |
| 8  | R-1001009      | Emp. HU-812                        | Emp. HU-812                                | 2.20          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.20   |
| 9  | R-1001010      | Emp. HU-775                        | Emp. R1001371                              | 2.70          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.70   |
| 10 | R-1001011      | Emp. HU-1107                       | Huanchan - Pta. Carretera.                 | 2.16          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.16   |
| 11 | R-1001012      | Emp. HU-776                        | Pachamuña - Pta. Carretera.                | 2.21          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.21   |
| 12 | R-1001014      | Emp. PE-3N                         | Emp. HU-1105                               | 12.93         | 0.00               | 12.93    | 0.00        | 0.00   |
| 13 | R-1001016      | Emp. HU-111                        | Cochas                                     | 8.40          | 0.00               | 0.00     | 8.40        | 0.00   |
| 14 | R-1001017      | Emp. HU-1112                       | Emp. HU-1108                               | 11.15         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 11.15  |
| 15 | R-1001018      | Emp. HU-775 - Santa Rosa de Salvia | Emp. HU-777                                | 1.71          | 1.71               | 0.00     | 0.00        | 0.00   |
| 16 | R-1001019      | Emp. HU-775                        | Emp. R1001371                              | 4.05          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.05   |
| 17 | R-1001020      | Emp. HU-1096                       | Carhuacaja - Pta. Carretera.               | 10.62         | 0.00               | 10.62    | 0.00        | 0.00   |
| 18 | R-1001021      | Emp. HU-804                        | Pta. Carretera.                            | 3.40          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.40   |
| 19 | R-1001022      | Emp. HU-775                        | Emp. R1001012                              | 8.14          | 0.00               | 0.00     | 8.14        | 0.00   |
| 20 | R-1001023      | Emp. HU-796                        | Pta. Carretera.                            | 2.25          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.25   |
| 21 | R-1001024      | Emp. HU-777                        | Pichuy - Emp. HU-779                       | 2.09          | 0.00               | 2.09     | 0.00        | 0.00   |
| 22 | R-1001025      | Emp. HU-794                        | Pta. Carretera.                            | 2.17          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.17   |
| 23 | R-1001026      | Emp. HU-775                        | Nuevo Progreso de Pichiu - Pta. Carretera. | 12.54         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 12.54  |
| 24 | R-1001027      | Emp. PE-18A (Acomayo)              | Cochatama - Emp. R1001184                  | 6.92          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 6.92   |
| 25 | R-1001028      | Emp. HU-778                        | Emp. HU-778                                | 2.01          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.01   |
| 26 | R-1001029      | Emp. HU-1108                       | Emp. R1001014                              | 3.20          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.20   |
| 27 | R-1001030      | Emp. HU-782                        | Emp. R1001026                              | 6.41          | 0.00               | 0.00     | 6.41        | 0.00   |
| 28 | R-1001031      | Emp. HU-646                        | Central Hidroeléctrica                     | 15.57         | 15.57              | 0.00     | 0.00        | 0.00   |
| 29 | R-1001032      | Emp. HU-772                        | Pta. Carretera.                            | 4.47          | 0.00               | 0.00     | 4.47        | 0.00   |



| N° | Código de Ruta | Tramo   |   | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|----|----------------|---|---|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|    |                | Desde   | Hasta   |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 30 | R-1001033      | Emp. HU-772   | Pta. Carretera.                                     | 2.58          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.58   |
| 31 | R-1001034      | Emp. HU-772 - Yamacancha - Marian                                 | Puru Puru - Pampamachay - Pta. Carretera.           | 20.12         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 20.12  |
| 32 | R-1001035      | Emp. HU-778   | Emp. HU-779   | 3.96          | 0.00               | 3.96     | 0.00        | 0.00   |
| 33 | R-1001036      | Emp. HU-777   | Emp. HU-778   | 2.89          | 0.00               | 0.00     | 2.89        | 0.00   |
| 34 | R-1001037      | Emp. R1001034   | Taulli - Pta. Carretera.                            | 1.83          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.83   |
| 35 | R-1001038      | Emp. HU-778   | Pacroyuncan - Pta. Carretera.                       | 7.53          | 0.00               | 0.00     | 7.53        | 0.00   |
| 36 | R-1001039      | Emp. PE-18A - Villa Arias - Villa Paraiso - San Juan de Cayabamba | Santa Rosa de Quives - San Carlos - Pta. Carretera. | 34.73         | 0.00               | 34.73    | 0.00        | 0.00   |
| 37 | R-1001040      | Emp. R1001034   | Pta. Carretera.                                     | 5.66          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.66   |
| 38 | R-1001041      | Emp. R1001039   | Emp. R1001039                                       | 7.79          | 0.00               | 0.00     | 7.79        | 0.00   |
| 39 | R-1001042      | Emp. HU-772   | Chilguio  | 0.59          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.59   |
| 40 | R-1001043      | Emp. HU-772   | Huayayhuasi - Emp. R1001046                         | 2.81          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.81   |
| 41 | R-1001044      | Emp. HU-771   | Shircayo - Emp. R1001214                            | 10.60         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 10.60  |
| 42 | R-1001045      | Emp. HU-772   | Emp. R1001046                                       | 2.40          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.40   |
| 43 | R-1001046      | Emp. HU-772   | Macchi - Emp. HU-773                                | 6.89          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 6.89   |
| 44 | R-1001047      | Emp. HU-773 - Garguancha  | Mesarumi - Chillipampa - Emp. R1001046              | 4.91          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.91   |
| 45 | R-1001048      | Emp. HU-772   | Tranca Salvia - Pta. Carretera.                     | 2.94          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.94   |
| 46 | R-1001049      | Emp. HU-772   | Chinchopampa - Pta. Carretera.                      | 1.36          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.36   |
| 47 | R-1001050      | Emp. HU-769   | Wani Wari - Monzon                                  | 3.52          | 0.00               | 3.52     | 0.00        | 0.00   |
| 48 | R-1001051      | Emp. PE-18A   | Tupac Amaru - Pta. Carretera.                       | 7.58          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 7.58   |
| 49 | R-1001052      | Emp. HU-772   | Pta. Carretera.                                     | 2.17          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.17   |
| 50 | R-1001053      | Emp. HU-108 - Conchumayo  | Churapampa - Pta. Carretera.                        | 5.64          | 0.00               | 0.00     | 5.64        | 0.00   |
| 51 | R-1001054      | Emp. PE-18A - Huayrajirca   | Aucaya - Emp. R1001354                              | 6.04          | 0.00               | 0.00     | 6.04        | 0.00   |
| 52 | R-1001055      | Emp. PE-18A - Marcopata   | Laguna Quellacocha                                  | 21.85         | 0.00               | 0.00     | 21.85       | 0.00   |
| 53 | R-1001056      | Emp. HU-762   | Libertad de Santa Ana - Pta. Carretera.             | 4.48          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.48   |



| N° | Código de Ruta | Tramo                           |  | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|----|----------------|---------------------------------|--|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|    |                | Desde                           | Hasta  |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 54 | R-1001057      | Emp. HU-772                     | Pta. Carretera.                                      | 2.54          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.54   |
| 55 | R-1001058      | Emp. HU-773 - Laguna Queracocha | San Antonio de Maray - Maray Wajaj - Pta. Carretera. | 15.25         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 15.25  |
| 56 | R-1001059      | Emp. R1001058                   | Pta. Carretera.                                      | 4.44          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.44   |
| 57 | R-1001060      | Emp. R1001058                   | Yanapaccha   | 2.98          | 0.00               | 0.00     | 2.98        | 0.00   |
| 58 | R-1001061      | Emp. R1001062                   | Pta. Carretera.                                      | 3.51          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.51   |
| 59 | R-1001062      | Emp. HU-773                     | San Miguel de LLacsca - Emp. HU-774                  | 7.30          | 0.00               | 0.00     | 7.30        | 0.00   |
| 60 | R-1001063      | Emp. HU-773                     | Emp. HU-774  | 2.78          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.78   |
| 61 | R-1001064      | Emp. HU-774                     | Nuevo Progreso de Chinchán - Emp. R1001070           | 13.15         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 13.15  |
| 62 | R-1001065      | Emp. HU-1154                    | Pta. Carretera.                                      | 9.48          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 9.48   |
| 63 | R-1001066      | Emp. PE-18A                     | Cashapampa - Pta. Carretera.                         | 4.58          | 0.00               | 0.00     | 4.58        | 0.00   |
| 64 | R-1001067      | Emp. HU-1018                    | Emp. HU-1018   | 5.16          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.16   |
| 65 | R-1001068      | Emp. HU-1147                    | Iscamarca - Pta. Carretera.                          | 7.21          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 7.21   |
| 66 | R-1001069      | Emp. PE-18A                     | Pta. Carretera.                                      | 6.92          | 0.00               | 0.00     | 6.92        | 0.00   |
| 67 | R-1001070      | Emp. HU-770 (Mitoquera)         | Seccha - Emp. HU-774                                 | 6.81          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 6.81   |
| 68 | R-1001071      | Emp. HU-770 - Hatunpucro        | Huayanpata - Emp. R1001070                           | 6.45          | 0.00               | 6.45     | 0.00        | 0.00   |
| 69 | R-1001072      | Emp. HU-804                     | Pta. Carretera.                                      | 4.38          | 0.00               | 4.38     | 0.00        | 0.00   |
| 70 | R-1001073      | Emp. R1001072                   | Barrio Telas - Pta. Carretera.                       | 2.41          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.41   |
| 71 | R-1001074      | Emp. R1001166                   | Caserío Santana                                      | 1.44          | 0.00               | 0.00     | 1.44        | 0.00   |
| 72 | R-1001075      | Emp. HU-804                     | Pampa Alegre - Pta. Carretera.                       | 3.78          | 0.00               | 3.78     | 0.00        | 0.00   |
| 73 | R-1001076      | Emp. R1001078                   | Incapampa  | 0.59          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.59   |
| 74 | R-1001077      | Emp. R1001031                   | C.P. Huanchag  | 5.54          | 0.00               | 0.00     | 5.54        | 0.00   |
| 75 | R-1001078      | Emp. R1001075                   | Pta. Carretera.                                      | 5.37          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.37   |
| 76 | R-1001079      | Emp. HU-810 - Tingo Pampa       | Huanchuyro - Emp. R1001185                           | 6.87          | 0.00               | 0.00     | 6.87        | 0.00   |
| 77 | R-1001080      | Emp. R1001072                   | Emp. R1001209  | 8.10          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 8.10   |



| N°  | Código de Ruta | Tramo                   |                                       | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|-----|----------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|     |                | Desde                   | Hasta                                 |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 78  | R-1001081      | Emp. HU-812             | Emp. HU-811                           | 3.58          | 0.00               | 3.58     | 0.00        | 0.00   |
| 79  | R-1001082      | Emp. HU-811             | Emp. R1001376                         | 4.91          | 0.00               | 0.00     | 4.91        | 0.00   |
| 80  | R-1001083      | Emp. HU-805             | Nueva Esperanza de Huaylas            | 3.68          | 0.00               | 0.00     | 3.68        | 0.00   |
| 81  | R-1001084      | Emp. HU-806             | Chacamarca - Emp. HU-811              | 13.23         | 0.00               | 13.23    | 0.00        | 0.00   |
| 82  | R-1001086      | Emp. HU-802             | Pta. Carretera.                       | 3.56          | 0.00               | 0.00     | 3.56        | 0.00   |
| 83  | R-1001087      | Emp. HU-1114            | Ashacoto - Pta. Carretera.            | 2.42          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.42   |
| 84  | R-1001088      | Emp. HU-1098            | Chinchayparac - Pta Carretera.        | 2.03          | 0.00               | 0.00     | 2.03        | 0.00   |
| 85  | R-1001089      | Emp. HU-1098            | Agua Cristal - Emp. HU-1098 (Cayran). | 2.45          | 0.00               | 0.00     | 2.45        | 0.00   |
| 86  | R-1001090      | Emp. HU-794             | Incangara - Emp. HU-794               | 9.92          | 0.00               | 0.00     | 9.92        | 0.00   |
| 87  | R-1001091      | Emp. R1001332           | Pta. Carretera.                       | 3.80          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.80   |
| 88  | R-1001092      | Emp. HU-1118            | Utcubamba                             | 0.28          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.28   |
| 89  | R-1001093      | Emp. HU-1095            | Emp. R1001331.                        | 10.60         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 10.60  |
| 90  | R-1001094      | Emp. HU-1097            | Pta. Carretera.                       | 5.47          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.47   |
| 91  | R-1001095      | Emp.R1001328            | Pta. Carretera.                       | 0.84          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.84   |
| 92  | R-1001096      | Emp. R1001081           | Emp. R1001009                         | 3.11          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.11   |
| 93  | R-1001097      | Emp. HU-812             | Emp. R1001081                         | 2.35          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.35   |
| 94  | R-1001098      | Emp. HU-111             | Sumaran - Emp. HU-1095                | 12.19         | 0.00               | 0.00     | 12.19       | 0.00   |
| 95  | R-1001099      | Emp. HU-797             | Emp. HU-797                           | 2.50          | 0.00               | 0.00     | 2.50        | 0.00   |
| 96  | R-1001100      | Emp. HU-811             | Emp. HU-811                           | 3.29          | 0.00               | 3.29     | 0.00        | 0.00   |
| 97  | R-1001101      | Emp. HU-1095            | Yanamito - Pta. Carretera.            | 0.86          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.86   |
| 98  | R-1001102      | Emp. HU-1097            | Huaran Hucro - Pta. Carretera.        | 1.37          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.37   |
| 99  | R-1001103      | Emp. HU-1117 - Pacayhua | Nahuinpuquio - Pta. Carretera.        | 6.22          | 0.00               | 0.00     | 6.22        | 0.00   |
| 100 | R-1001104      | Emp. HU-1093            | Pta. Carretera.                       | 1.55          | 0.00               | 0.00     | 1.55        | 0.00   |
| 101 | R-1001105      | Emp. HU-111             | Huilly - Emp. HU-111                  | 4.19          | 0.00               | 0.00     | 4.19        | 0.00   |
| 102 | R-1001107      | Emp. HU-767             | Yanacocha - Emp. HU-762.              | 8.37          | 0.00               | 8.37     | 0.00        | 0.00   |



| N°  | Código de Ruta | Tramo                             |                                   | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|-----|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|     |                | Desde                             | Hasta                             |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 103 | R-1001108      | Emp. HU-1094                      | Chacapampa - Emp. HU-1093         | 0.95          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.95   |
| 104 | R-1001109      | Emp. HU-788                       | Emp. HU-789                       | 6.25          | 0.00               | 6.25     | 0.00        | 0.00   |
| 105 | R-1001110      | Emp. R1001109                     | Pta. Carretera.                   | 5.79          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.79   |
| 106 | R-1001111      | Emp. HU-812                       | Picahuay - Emp. R1001112          | 3.70          | 0.00               | 0.00     | 3.70        | 0.00   |
| 107 | R-1001112      | Emp. HU-804                       | Emp. R1001208                     | 4.96          | 0.00               | 0.00     | 4.96        | 0.00   |
| 108 | R-1001113      | Emp. R1001111                     | Emp. R1001112                     | 2.17          | 0.00               | 2.17     | 0.00        | 0.00   |
| 109 | R-1001114      | Emp. R1001111                     | Emp. R1001113                     | 2.44          | 0.00               | 0.00     | 2.44        | 0.00   |
| 110 | R-1001115      | Emp. HU-1101                      | Huayllabamba - Pta. Carretera.    | 4.50          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.50   |
| 111 | R-1001116      | Emp. HU-1101                      | Emp. HU-1102                      | 9.38          | 0.00               | 0.00     | 9.38        | 0.00   |
| 112 | R-1001117      | Emp. HU-793                       | Gorgor - Pta. Carretera.          | 6.10          | 0.00               | 0.00     | 6.10        | 0.00   |
| 113 | R-1001118      | Emp. HU-108                       | Emp. HU-780                       | 2.53          | 0.00               | 2.53     | 0.00        | 0.00   |
| 114 | R-1001119      | Emp. HU-1115                      | Emp. R1001183.                    | 4.86          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.86   |
| 115 | R-1001120      | Emp. HU-1114                      | Emp. R1001119                     | 2.66          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.66   |
| 116 | R-1001121      | Emp. HU-1101                      | Cunyag - Emp. HU-1095             | 4.52          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.52   |
| 117 | R-1001122      | Emp. HU-772                       | Parapunta                         | 0.53          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.53   |
| 118 | R-1001123      | Emp. HU-806 (Taprag)              | Pta. Carretera.                   | 2.26          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.26   |
| 119 | R-1001124      | Emp. HU-804                       | Nueva Independencia - Emp. HU-806 | 3.15          | 0.00               | 0.00     | 3.15        | 0.00   |
| 120 | R-1001125      | Emp. HU-804                       | Emp. R1001084                     | 2.74          | 0.00               | 2.74     | 0.00        | 0.00   |
| 121 | R-1001127      | Emp. HU-769 (Yanayacu)            | Pta. Carretera.                   | 2.15          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.15   |
| 122 | R-1001128      | Emp. HU-1095                      | Pueblo Joven - Emp. HU-1095       | 0.77          | 0.00               | 0.00     | 0.77        | 0.00   |
| 123 | R-1001129      | Emp. HU-804                       | Emp. R1001130                     | 2.10          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.10   |
| 124 | R-1001130      | Emp. HU-810                       | Emp. HU-804                       | 9.43          | 0.00               | 0.00     | 9.43        | 0.00   |
| 125 | R-1001131      | Emp. HU-804 - Santa Rosa de Uchua | Vista Alegre - Emp. HU-804        | 6.78          | 0.00               | 6.78     | 0.00        | 0.00   |
| 126 | R-1001132      | Emp. HU-804                       | Emp. R1001131                     | 4.98          | 0.00               | 4.98     | 0.00        | 0.00   |
| 127 | R-1001133      | Emp. HU-111 - Acobamba            | Emp. HU-1148                      | 12.52         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 12.52  |



| N°  | Código de Ruta | Tramo                 |                                       | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|-----|----------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|     |                | Desde                 | Hasta                                 |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 128 | R-1001134      | Emp. HU-794           | Emp. R1001090                         | 5.21          | 0.00               | 0.00     | 5.21        | 0.00   |
| 129 | R-1001135      | Emp. HU-1016          | Pircoj - Pta. Carretera.              | 2.22          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.22   |
| 130 | R-1001136      | Emp. HU-785           | Marac - Pta. Carretera.               | 5.45          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.45   |
| 131 | R-1001137      | Emp. HU-108 - Vinchos | Cochabamba - Emp. HU-788              | 7.54          | 0.00               | 0.00     | 7.54        | 0.00   |
| 132 | R-1001138      | Emp. HU-781           | Chogobamba - Pta. Carretera.          | 3.47          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.47   |
| 133 | R-1001139      | Emp. HU-790           | Emp. R1001295                         | 7.25          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 7.25   |
| 134 | R-1001140      | Emp. R1001308         | Acobambilla                           | 0.44          | 0.00               | 0.00     | 0.44        | 0.00   |
| 135 | R-1001141      | Emp. HU-778           | Emp. R1001357                         | 2.78          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.78   |
| 136 | R-1001142      | Emp. HU-1095          | Punta Pampa - Pta. Carretera.         | 0.73          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.73   |
| 137 | R-1001143      | Emp. HU-1113          | Emp. R1001183                         | 3.24          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.24   |
| 138 | R-1001144      | Emp. HU-1116          | Piruro Carpish - Pta. Carretera.      | 3.32          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.32   |
| 139 | R-1001145      | Emp. HU-1108          | Emp. HU-1111                          | 11.22         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 11.22  |
| 140 | R-1001146      | Emp. R1001056         | San Juan de Collota                   | 1.75          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.75   |
| 141 | R-1001147      | Emp. HU-1105          | Emp. HU-1104                          | 3.75          | 0.00               | 0.00     | 3.75        | 0.00   |
| 142 | R-1001148      | Emp. HU-1018          | Llanquipampa - Chinchanco             | 1.46          | 0.00               | 0.00     | 1.46        | 0.00   |
| 143 | R-1001149      | Emp. HU-798           | Quisquibamba - Emp. R1001137          | 3.28          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.28   |
| 144 | R-1001150      | Emp. HU-765           | San Pedro de Lanjas - Pta. Carretera. | 10.77         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 10.77  |
| 145 | R-1001151      | Emp. HU-761           | Pta. Carretera.                       | 5.45          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.45   |
| 146 | R-1001152      | Emp. HU-789           | Emp. HU-789                           | 3.82          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.82   |
| 147 | R-1001153      | Emp. PE-3N            | Pta. Carretera.                       | 7.84          | 0.00               | 7.84     | 0.00        | 0.00   |
| 148 | R-1001154      | Emp. PE-18A           | Matara - Pta. Carretera.              | 1.55          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.55   |
| 149 | R-1001155      | Emp. PE-3N            | Santa Ana de Pampas - Pta. Carretera. | 0.61          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.61   |
| 150 | R-1001156      | Emp. R1001139         | Bombom                                | 1.53          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.53   |
| 151 | R-1001157      | Emp. HU-804           | Emp. R1001057                         | 2.83          | 0.00               | 0.00     | 2.83        | 0.00   |
| 152 | R-1001158      | Emp. HU-806           | Tinyahuayin - Pta. Carretera.         | 2.02          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.02   |



| N°  | Código de Ruta | Tramo                   |   | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|-----|----------------|-------------------------|---|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|     |                | Desde                   | Hasta   |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 153 | R-1001159      | Emp. HU1155             | Caranaco                                      | 2.35          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.35   |
| 154 | R-1001160      | Emp. HU-806             | Emp. R1001084                                 | 2.46          | 0.00               | 0.00     | 2.46        | 0.00   |
| 155 | R-1001161      | Emp. HU-811             | Cruz Punta - Emp. R1001084                    | 1.88          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.88   |
| 156 | R-1001162      | Emp. HU-1016            | Colimpampa                                    | 1.22          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.22   |
| 157 | R-1001163      | Emp. HU-800             | San Juan de Minas                             | 3.21          | 0.00               | 0.00     | 3.21        | 0.00   |
| 158 | R-1001164      | Emp. HU-800             | Pta. Carretera.                               | 2.36          | 0.00               | 0.00     | 2.36        | 0.00   |
| 159 | R-1001165      | Emp. PE-18A             | Cerro Verde - Pta. Carretera.                 | 2.83          | 0.00               | 0.00     | 2.83        | 0.00   |
| 160 | R-1001166      | Emp. HU-645             | Pta. Carretera.                               | 15.62         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 15.62  |
| 161 | R-1001167      | Emp. HU-809             | Emp. R1001158                                 | 2.18          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.18   |
| 162 | R-1001168      | Emp. PE-18A             | SENAMI - Pta. Carretera.                      | 4.32          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.32   |
| 163 | R-1001169      | Emp. HU-647             | El Mirador - Pta. Carretera.                  | 2.06          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.06   |
| 164 | R-1001171      | Emp. HU-1019            | Llanquipampa - Mina                           | 1.08          | 0.00               | 0.00     | 1.08        | 0.00   |
| 165 | R-1001172      | Emp. R1001084           | Emp. R1001160                                 | 2.72          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.72   |
| 166 | R-1001173      | Emp. PE-18A             | Chinchao                                      | 0.54          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.54   |
| 167 | R-1001174      | Emp. HU-1105            | Pta. Carretera.                               | 2.15          | 0.00               | 0.00     | 2.15        | 0.00   |
| 168 | R-1001175      | Emp. PE-18A             | Chincha Baja - Santa Rufina - Pta. Carretera. | 5.62          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.62   |
| 169 | R-1001176      | Emp. R1001137           | Emp. R1001137                                 | 4.35          | 0.00               | 0.00     | 4.35        | 0.00   |
| 170 | R-1001177      | Emp. PE-18A             | Lucsapata - Emp. PE-18A                       | 11.71         | 0.00               | 11.71    | 0.00        | 0.00   |
| 171 | R-1001178      | Emp. HU-112             | Shismay - Pta. Carretera.                     | 0.83          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.83   |
| 172 | R-1001179      | Emp. R1001183 - Yacllac | San Lorenzo de Llagla - Pta. Carretera.       | 1.79          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 1.79   |
| 173 | R-1001180      | Emp. HU-787             | Paltaypompa - Emp. R1001266                   | 3.95          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.95   |
| 174 | R-1001181      | Emp. R1001136           | Pta. Carretera.                               | 2.52          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.52   |
| 175 | R-1001182      | Emp. HU-780             | Ramos - Pta. Carretera.                       | 6.96          | 0.00               | 0.00     | 6.96        | 0.00   |
| 176 | R-1001183      | Emp. HU-1107            | Cachipampa - Emp. R1001119                    | 4.96          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.96   |
| 177 | R-1001184      | Emp. HU-810             | Emp. HU-810                                   | 10.00         | 0.00               | 0.00     | 10.00       | 0.00   |



| N°  | Código de Ruta | Tramo                           |   | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|-----|----------------|---------------------------------|---|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|     |                | Desde                           | Hasta                                   |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 178 | R-1001185      | Emp. R1001130                   | Pta. Carretera.                         | 4.03          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.03   |
| 179 | R-1001186      | Emp. HU-811                     | Pta. Carretera.                         | 4.47          | 0.00               | 0.00     | 4.47        | 0.00   |
| 180 | R-1001187      | Emp. R1001339                   | Pta. Carretera.                         | 2.35          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.35   |
| 181 | R-1001188      | Emp. HU-1147                    | Pta. Carretera.                         | 2.80          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.80   |
| 182 | R-1001189      | Emp. HU-1147                    | Emp. HU-1088                            | 8.34          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 8.34   |
| 183 | R-1001190      | Emp. HU-1147                    | Emp. R1001190                           | 0.56          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.56   |
| 184 | R-1001191      | Emp. HU-1113                    | Emp. R1001119                           | 2.30          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.30   |
| 185 | R-1001192      | Emp. HU-783                     | Incacocha - Pta. Carretera.             | 5.55          | 0.00               | 5.55     | 0.00        | 0.00   |
| 186 | R-1001193      | Emp. HU-1148                    | Pta. Carretera.                         | 9.93          | 0.00               | 0.00     | 9.93        | 0.00   |
| 187 | R-1001194      | Emp. R1001137                   | Huayao - Pta. Carretera.                | 8.14          | 0.00               | 0.00     | 8.14        | 0.00   |
| 188 | R-1001195      | Emp. R1001172 - Pta. Carretera. | Pta. Carretera.                         | 3.98          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.98   |
| 189 | R-1001196      | Emp. R1001270 - Pta. Carretera. | Pta. Carretera.                         | 6.45          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 6.45   |
| 190 | R-1001197      | Emp. HU-778                     | Emp. R1001136                           | 3.29          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.29   |
| 191 | R-1001198      | Emp. R1001195                   | Barrio Rio Sta. María - Pta. Carretera. | 0.76          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.76   |
| 192 | R-1001199      | Emp. HU-797                     | Emp. HU-800                             | 4.45          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.45   |
| 193 | R-1001200      | Emp. HU-786                     | San Pedro de Congona - Emp. R1001136    | 2.31          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.31   |
| 194 | R-1001201      | Emp. R1001311                   | Flor de Ortencia - Pta. Carretera.      | 2.19          | 0.00               | 0.00     | 2.19        | 0.00   |
| 195 | R-1001202      | Emp. HU-786                     | Puqiopampa - Emp. R1001136              | 2.31          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.31   |
| 196 | R-1001203      | Emp. HU-784                     | Infiernillo - Pta. Carretera.           | 2.99          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.99   |
| 197 | R-1001204      | Emp. PE-18A                     | Cashumayo - Pta. Carretera.             | 5.71          | 0.00               | 0.00     | 5.71        | 0.00   |
| 198 | R-1001205      | Emp. HU-780                     | Lajia - Pta. Carretera.                 | 2.74          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.74   |
| 199 | R-1001206      | Emp. HU-812                     | Pta. Carretera.                         | 4.23          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.23   |
| 200 | R-1001207      | Emp. R1001112                   | Pta. Carretera.                         | 5.10          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.10   |
| 201 | R-1001208      | Emp. HU-804                     | Emp. R1001209                           | 7.35          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 7.35   |
| 202 | R-1001209      | Emp. HU-804                     | Pta. Carretera.                         | 5.77          | 0.00               | 5.77     | 0.00        | 0.00   |



| N°  | Código de Ruta | Tramo                           |   | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|-----|----------------|---------------------------------|---|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|     |                | Desde                           | Hasta   |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 203 | R-1001210      | Emp. R1001132 - Pta. Carretera. | Pta. Carretera.   | 2.82          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.82   |
| 204 | R-1001211      | Emp. R1001131 - Pta. Carretera. | Pta. Carretera.   | 2.54          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.54   |
| 205 | R-1001212      | Emp. HU-780                     | Riscupa - Emp. HU-790   | 5.48          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.48   |
| 206 | R-1001213      | Emp. R1001139                   | Laguna Jeykogocha   | 3.08          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.08   |
| 207 | R-1001214      | Emp. HU-768                     | Riurapampa - Queracocha - Pta. Carretera.                             | 10.45         | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 10.45  |
| 208 | R-1001215      | Emp. R1001031 - Pta. Carretera. | Huampar   | 6.93          | 0.00               | 0.00     | 6.93        | 0.00   |
| 209 | R-1001216      | Emp. HU-798 - Huallintusha      | Anexo a Huayrana - Emp. R1001090                                      | 3.41          | 0.00               | 0.00     | 3.41        | 0.00   |
| 210 | R-1001217      | Emp. HU-1108                    | Hucos - Pta. Carretera.   | 0.73          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.73   |
| 211 | R-1001218      | Emp. PE-3N                      | Pucuchinchi - Emp. R1001219.  | 6.48          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 6.48   |
| 212 | R-1001219      | Emp. HU-767                     | Pta. Carretera.   | 3.57          | 0.00               | 0.00     | 3.57        | 0.00   |
| 213 | R-1001220      | Emp. HU-108 - Moraspampa        | Nuevo Peru - Pucapampa - Virgen de Guadalupe 25 - Pta. Carretera.     | 4.52          | 0.00               | 4.52     | 0.00        | 0.00   |
| 214 | R-1001221      | Emp. HU-1095                    | Emp. HU-1102  | 3.06          | 0.00               | 3.06     | 0.00        | 0.00   |
| 215 | R-1001222      | Emp. PE-3N                      | Pichipampa - Emp. HU-1102   | 3.86          | 0.00               | 3.86     | 0.00        | 0.00   |
| 216 | R-1001223      | Emp. R1001056                   | Keropampa - Pta. Carretera.   | 0.54          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.54   |
| 217 | R-1001224      | Emp. HU-1102                    | Marabamba - Emp. HU-1102  | 3.06          | 0.00               | 3.06     | 0.00        | 0.00   |
| 218 | R-1001225      | Emp. HU-108                     | Emp. HU-788   | 11.71         | 0.00               | 0.00     | 11.71       | 0.00   |
| 219 | R-1001226      | Emp. R1001224                   | Pichipampa Chico - Emp. R1001222                                      | 1.57          | 0.00               | 1.57     | 0.00        | 0.00   |
| 220 | R-1001227      | Emp. HU-1096                    | Antil - Pta. Carretera.   | 2.17          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.17   |
| 221 | R-1001228      | Emp. HU-767 - Señor de Puellar  | Aparicio Pomares 16 - Aparicio Pomares 15 - Loma Blanca - Emp. HU-768 | 2.12          | 0.00               | 2.12     | 0.00        | 0.00   |
| 222 | R-1001229      | Emp. HU-111                     | Pta. Carretera.   | 2.76          | 0.00               | 0.00     | 2.76        | 0.00   |
| 223 | R-1001230      | Emp. HU-1016                    | Emp. R1001355   | 2.24          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.24   |
| 224 | R-1001231      | Emp. HU-1016                    | Emp. HU-1016  | 4.74          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.74   |
| 225 | R-1001232      | Emp. HU-1025                    | Emp. HU-1028  | 3.50          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.50   |
| 226 | R-1001233      | Emp. HU-780                     | Emp. HU-793   | 4.67          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.67   |



| N°  | Código de Ruta | Tramo          |                                | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|-----|----------------|----------------|--------------------------------|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|     |                | Desde          | Hasta                          |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 227 | R-1001234      | Emp. HU-1020   | Emp. HU-1020                   | 2.40          | 0.00               | 2.40     | 0.00        | 0.00   |
| 228 | R-1001235      | Emp. HU-1020   | Vilcabamba - Pta. Carretera.   | 5.63          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 5.63   |
| 229 | R-1001236      | Emp. HU-781    | Emp. HU-793                    | 3.29          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.29   |
| 230 | R-1001237      | Emp. HU-778    | Emp. HU-781                    | 2.16          | 0.00               | 2.16     | 0.00        | 0.00   |
| 231 | R-1001238      | Emp. HU-1198   | Quircan chico                  | 0.64          | 0.00               | 0.64     | 0.00        | 0.00   |
| 232 | R-1001239      | Emp. HU-1026   | HU-1024                        | 4.40          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.40   |
| 233 | R-1001240      | Emp. HU-1088   | Pta. Carretera.                | 3.50          | 0.00               | 3.50     | 0.00        | 0.00   |
| 234 | R-1001241      | Emp. HU-1020   | Tramo Malconga - Emp. HU-1021  | 1.72          | 0.00               | 0.00     | 1.72        | 0.00   |
| 235 | R-1001242      | Emp. HU-1019   | Llanquipampa                   | 3.08          | 0.00               | 0.00     | 3.08        | 0.00   |
| 236 | R-1001243      | Emp. HU-1092   | Marcacoto                      | 3.12          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 3.12   |
| 237 | R-1001244      | Emp. HU-1088   | Pta. Carretera.                | 2.87          | 0.00               | 0.00     | 2.87        | 0.00   |
| 238 | R-1001245      | Emp. HU-1088   | Emp. R1001250                  | 4.19          | 0.00               | 4.19     | 0.00        | 0.00   |
| 239 | R-1001246      | Emp. HU-1019   | Pta. Carretera.                | 0.17          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.17   |
| 240 | R-1001247      | Emp. HU-112    | Shismay - Pta. Carretera.      | 0.29          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 0.29   |
| 241 | R-1001248      | Emp. Hu-763    | Plaza Pampa Agorraga           | 2.72          | 0.00               | 0.00     | 2.72        | 0.00   |
| 242 | R-1001249      | Emp. R-1001253 | Ruta Pucra - Pucreg            | 2.08          | 0.00               | 0.00     | 2.08        | 0.00   |
| 243 | R-1001250      | Emp. Hu-772    | Emp. R1001058                  | 5.13          | 0.00               | 0.00     | 5.13        | 0.00   |
| 244 | R-1001251      | Emp. HU-1116   | Ruta Gasgo - Wiro Wiro         | 3.54          | 0.00               | 0.00     | 3.54        | 0.00   |
| 245 | R-1001252      | Emp. Hu-111    | Minashpampa - Pucapata         | 2.57          | 0.00               | 0.00     | 2.57        | 0.00   |
| 246 | R-1001253      | Emp. R-1001011 | Ruta Pillcocancho - Cruz Punta | 2.22          | 0.00               | 0.00     | 2.22        | 0.00   |
| 247 | R-1001254      | Emp. R-1001226 | Kotoshpampa                    | 2.44          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 2.44   |
| 248 | R-1001255      | Emp. R-1001011 | Ruta Wuiscash - Sagahuain      | 1.63          | 0.00               | 0.00     | 1.63        | 0.00   |
| 249 | R-1001257      | Emp. Hu-763    | Carretera Huncamarca           | 6.82          | 0.00               | 0.00     | 6.82        | 0.00   |
| 250 | R-1001259      | Emp. Hu-762    | Carretera Taulli               | 1.10          | 0.00               | 0.00     | 1.10        | 0.00   |
| 251 | R-1001261      | Emp. Hu-775    | Emp. R1001033                  | 4.18          | 0.00               | 0.00     | 4.18        | 0.00   |



| N°  | Código de Ruta | Tramo        |                      | Longitud (Km) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|-----|----------------|--------------|----------------------|---------------|--------------------|----------|-------------|--------|
|     |                | Desde        | Hasta                |               | Pavimento          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 252 | R-1001263      | Emp. Hu-772  | Emp. R1001034        | 1.80          | 0.00               | 0.00     | 1.80        | 0.00   |
| 253 | R-1001265      | Emp. Hu-1107 | Ichicorral - Sheglin | 2.10          | 0.00               | 0.00     | 2.10        | 0.00   |
| 254 | R-1001267      | Emp. PE-18A  | León Pampa           | 4.13          | 0.00               | 0.00     | 0.00        | 4.13   |

| <b>(3.3). RED VIAL VECINAL FUERA DE LA PROVINCIA</b> |         |  |                               | <b>0.25</b> |      |      |      |      |
|--|---------|--|-------------------------------|-------------|------|------|------|------|
| 1  | HU-1031 | Emp. PE-3N - Vichaycoto - Vichayrot - Tomayquichua | Ambo - Emp. PE-3N (Dv. Ambo). | 0.25        | 0.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

Fuente: IVPRO Huánuco-2020



Los caminos cuyo origen o destino están fuera de la jurisdicción administrativa de la Provincia de Huánuco, se presenta en el cuadro

**Cuadro N° 40. Caminos compartidos con otras provincias**

|    |                | <b>(3.3). RED VIAL VECINAL FUERA DE LA PROVINCIA</b> |                               |       | <b>0.25</b>    |                    |          |             |        |
|----|----------------|--|-------------------------------|-------|----------------|--------------------|----------|-------------|--------|
| N° | Código de Ruta | Distrito / Provincia                                 | Trayectoria                   |       | Longitud (km.) | Tipo de Superficie |          |             |        |
|    |                |  | Desde                         | Hasta |                | Asfaltado          | Afirmado | Sin Afirmar | Trocha |
| 1  | HU-1031        | Emp. PE-3N - Vichaycoto - Vichayrot - Tomayquichua   | Ambo - Emp. PE-3N (Dv. Ambo). |       | 0.25           | 0.25               | 0.00     | 0.00        | 0.00   |

Fuente: IVPRO 2020, Municipalidad Provincial de Huánuco

**Sistema Vial y superficie de rodadura**

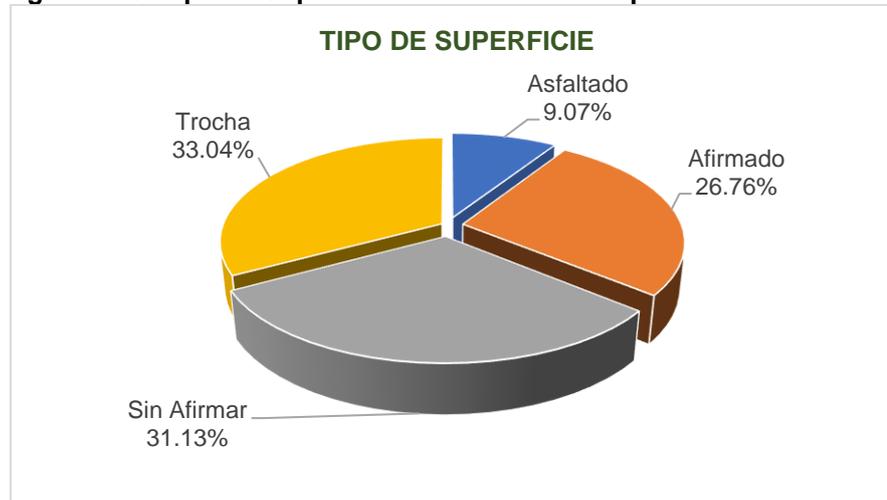
En el siguiente Cuadro N°41 se identifica el tipo de superficie de rodadura (asfaltado, afirmado, sin afirmar y trocha) del total de vías existentes dentro de la provincia de Huánuco el 9.07% del total de longitud son asfaltadas, 26.76% afirmadas, 31.13% sin afirmar y 33.04% trocha. Esta clasificación ayudará a definir las políticas de intervención del plan vial.

**Cuadro N° 41. Clasificador de Rutas por tipo de superficie de rodadura en la provincia de Huánuco**

| Tipo de Red Vial      | N°. de Rutas | Longitud (Km.) | Tipo de Superficie (Km) |               |               |               | %      |
|-----------------------|--------------|----------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|--------|
|                       |              |                | Asfaltado               | Afirmado      | Sin Afirmar   | Trocha        |        |
| <b>Nacional</b>       | 3            | 151.76         | 151.76                  | -             | -             | -             | 5.55%  |
| <b>Departamental</b>  | 3            | 109.63         | 54.81                   | 54.81         | -             | -             | 4.01%  |
| <b>Vecinal</b>        | 370          | 2470.18        | 41.33                   | 676.47        | 849.51        | 902.87        | 90.43% |
| Vecinal Registrada    | 116          | 1298.94        | 24.05                   | 478.15        | 473.69        | 323.05        | 47.53% |
| Vecinal no Registrada | 254          | 1171.24        | 17.28                   | 198.32        | 375.82        | 579.82        | 42.90% |
| <b>Total</b>          | <b>376</b>   | <b>2731.57</b> | 247.9                   | 731.28        | 849.51        | 902.87        |        |
| %                     |              |                | <b>9.07%</b>            | <b>26.76%</b> | <b>31.13%</b> | <b>33.04%</b> |        |

Fuente: IVPRO 2020, Municipalidad Provincial de Huánuco

**Figura N° 9. Tipo de Superficie de rodadura en la provincia de Huánuco**



Fuente: IVPRO 2020, Municipalidad Provincial de Huánuco



### Sistema vial y estado de transitabilidad

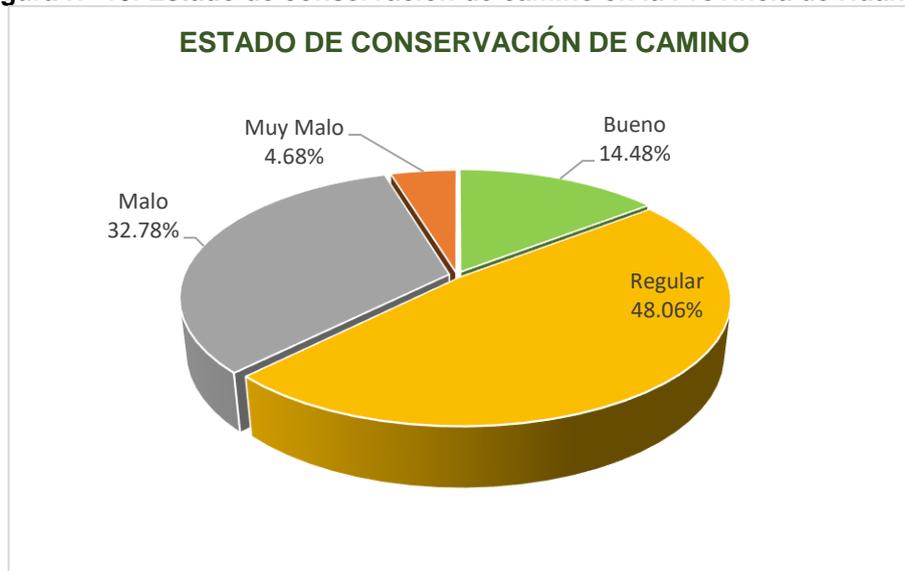
El Cuadro N°42 presenta el estado de transitabilidad de las redes viales dentro de la provincia de Huánuco. El estado de transitabilidad corresponde a la condición existente de la calzada e indica el estado de operación y mantenimiento de los caminos. El 14.48% de la longitud vial total se encuentra en buen estado, 48.06% presenta un estado regular, 32.78% presenta mal estado de conservación y el 4.68% del total su estado es muy malo.

**Cuadro N° 42. Clasificador de ruta por estado del camino en la provincia de Huánuco**

| Ámbito / Red Vial     | N°. de Rutas | Longitud (Km.) | Estado de Conservación de camino (Km.) |               |               |              | %      |
|-----------------------|--------------|----------------|--|---------------|---------------|--------------|--------|
|                       |              |                | Bueno                                  | Regular       | Malo          | Muy Malo     |        |
| <b>Nacional</b>       | 3            | 151.76         | 151.76                                 | -             | -             | -            | 5.55%  |
| <b>Departamental</b>  | 3            | 109.63         | -                                      | 109.63        | -             | -            | 4.01%  |
| <b>Vecinal</b>        | 370          | 2470.18        | 243.84                                 | 1202.53       | 895.86        | 127.95       | 90.43% |
| Vecinal Registrada    | 116          | 1298.94        | 183.49                                 | 634.02        | 426.41        | 55.01        | 47.53% |
| Vecinal no Registrada | 254          | 1171.24        | 60.35                                  | 568.51        | 469.45        | 72.94        | 42.90% |
| <b>Total</b>          | <b>376</b>   | <b>2731.57</b> | 395.6                                  | 1312.16       | 895.86        | 127.95       |        |
| <b>%</b>              |              |                | <b>14.48%</b>                          | <b>48.06%</b> | <b>32.78%</b> | <b>4.68%</b> |        |

Fuente: IVPRO 2020, Municipalidad Provincial de Huánuco

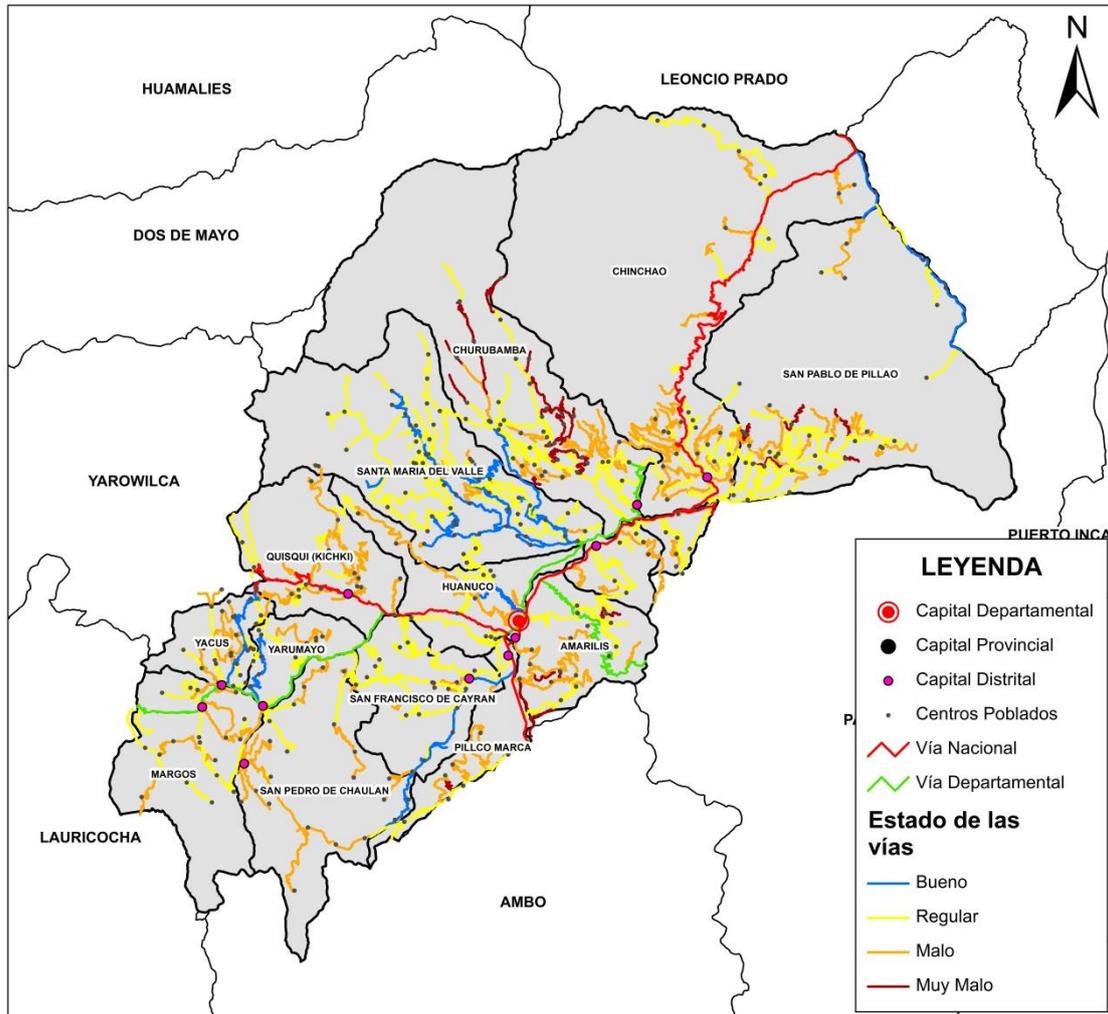
**Figura N° 10. Estado de conservación de camino en la Provincia de Huánuco**



Fuente: IVPRO 2020, Municipalidad Provincial de Huánuco



Mapa N° 15. Estado de conservación de los caminos de la Provincia de Huánuco





## Características de los Camino Vecinales

El Reglamento de Jerarquización Vial (Decreto Supremo N° 017-2007-MTC) define como Red Vial Vecinal o Rural a aquella conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito local, cuya función es articular las capitales de provincia con capitales de distrito, éstos entre sí, con centros poblados o zonas de influencia local y con las redes viales nacional y departamental o regional.

El Cuadro N°36 contiene los atributos del camino, como código de ruta, nombre, tipo de superficie, ámbito de influencia, conexión vial y tráfico vehicular, entre otros. Esta información es útil para identificar la importancia de cada camino respecto al resto de caminos en una cobertura de distrito y de provincia.

El estado de transitabilidad, se ha definido de acuerdo al IVPRO del estado de la carretera, donde se define la superficie de rodadura, obras de arte y velocidad de recorrido; calificándolas en Bueno, Regular, Malo según el camino presente las siguientes características:

- **Bueno (B)**

Para Carreteras No Pavimentadas (Afirmadas), el deterioro no debe exceder de un 10% de la Carretera evaluada, es decir signos de deterioro superficial, mostrando pequeñas deformaciones con huellas/hundimientos < 5 cms., la vía debe contar con señalizaciones; las infraestructuras de drenaje (cunetas, alcantarillas, badenes) y obras de arte (puentes, Pontones) no deben estar obstruidas y en buen estado de operación.

- **Regular (R)**

En esta categoría el deterioro debe ser superior al 10%, pero no debe exceder al 30% de la carretera evaluada; es decir, signos de deterioro superficial mostrando deformaciones con Huellas/hundimientos entre 5 cm y 10 cm., los baches (huecos) identificados pueden repararse con una capa de material adicional, no cuentan con señalización, infraestructuras de drenaje (cunetas, alcantarillas, badenes) limpias a medianamente colmatadas y las obras de arte (puentes, pontones) deben estar de bueno a regular estado.

- **Malo (M)**

El Afirmado en esta categoría tiene deterioros superiores al 30% de la carretera; es decir, signos de deterioro en huellas/ hundimientos con profundidades > 10 cm, identificándose baches (huecos) que requieren una reconstrucción, no cuentan con señalizaciones, las cunetas y alcantarillas se encuentran de medianamente colmatadas a colmatadas, los puentes, pontones, muros de contención y badenes en mal estado.

Acerca del tránsito vehicular considerado en el **Cuadro N°**, se identificó el tipo de vehículo que circular o transita con cierta frecuencia por cada camino, el tipo de servicio de transporte de pasajeros, local o interprovincial y, en el caso del transporte de carga, si transitan camiones de 2 ejes (liviano LI) o de más ejes (vehículo pesado PE).

**Cuadro N° 43. Características de los caminos vecinales por distrito**

| N° | Ruta      | Distrito                | Nombre de los Caminos                                     | Longitud (km) | Ancho (m) | Superficie   | Estado   |
|----|-----------|-------------------------|---|---------------|-----------|--------------|----------|
| 1  | R-1001074 | San Pablo de Pillao     | Emp.R1001166 - Caserío Santana                            | 1.44          | 2.30      | Sin Afirmado | Regular  |
| 2  | R-1001077 | San Pablo de Pillao     | Emp.R1001031 - C.P. Huanchag                              | 5.54          | 2.40      | Sin Afirmado | Regular  |
| 3  | R-1001079 | San Pablo de Pillao     | Emp. HU-810 - Tingo Pampa - Huanchuyro - Emp.R1001185     | 6.87          | 2.30      | Sin Afirmado | Regular  |
| 4  | R-1001083 | San Pablo de Pillao     | Emp. HU-805 - Nueva Esperanza de Huaylas                  | 3.68          | 2.40      | Sin Afirmado | Regular  |
| 5  | R-1001241 | Amarilis                | Emp. HU-1020 - Tramo Malconga - Emp. HU-1021              | 1.72          | 2.50      | Sin Afirmado | Regular  |
| 6  | R-1001242 | Amarilis                | Emp. HU-1019 - Llanquipampa - Shairicancha - Emp. HU-1021 | 3.08          | 2.40      | Sin Afirmado | Regular  |
| 7  | R-1001171 | Amarilis                | Emp. HU-1019 - Llanquipampa - Mina                        | 1.08          | 2.30      | Sin Afirmado | Regular  |
| 8  | R-1001148 | Amarilis                | Emp. HU-1018 - Llanquipampa - Chinchanco                  | 1.46          | 2.40      | Sin Afirmado | Regular  |
| 9  | R-1001232 | Amarilis                | Emp. HU-1025 - Emp. HU-1028                               | 3.50          | 2.50      | Trocha       | Muy Malo |
| 10 | R-1001234 | Amarilis                | Emp. HU-1020 - Emp. HU-1020                               | 2.40          | 2.20      | Afirmado     | Regular  |
| 11 | R-1001235 | Amarilis                | Emp. HU-1020 - Vilcabamba - Pta. Carretera.               | 5.63          | 2.50      | Trocha       | Regular  |
| 12 | R-1001239 | Amarilis                | Emp. HU-1026 - HU-1024                                    | 4.40          | 2.20      | Trocha       | Muy Malo |
| 13 | R-1001178 | Amarilis                | Emp. HU-112 - Shismay - Pta. Carretera.                   | 0.83          | 2.30      | Trocha       | Malo     |
| 14 | R-1001095 | San Francisco de Cayran | Emp.R1001328 - Pta. Carretera.                            | 0.84          | 2.00      | Trocha       | Malo     |
| 15 | R-1001089 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1098 - Agua Cristal - Emp. HU-1098 (Cayran).      | 2.45          | 2.50      | Sin Afirmado | Regular  |
| 16 | R-1001088 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1098 - Chinchayparac - Pta Carretera.             | 2.03          | 3.00      | Sin Afirmado | Bueno    |
| 17 | R-1001093 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 - Emp. R1001331.                             | 10.60         | 2.00      | Trocha       | Regular  |
| 18 | R-1001098 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-111 - Sumaran - Emp. HU-1095.                     | 12.19         | 2.50      | Sin Afirmado | Regular  |
| 19 | R-1001115 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1101 - Huayllabamba - Pta. Carretera.             | 4.50          | 2.20      | Trocha       | Regular  |
| 20 | R-1001101 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 - Yanamito - Pta. Carretera.                 | 0.86          | 1.90      | Trocha       | Malo     |
| 21 | R-1001128 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 - Pueblo Joven - Emp. HU-1095                | 0.77          | 3.20      | Sin Afirmado | Regular  |
| 22 | R-1001142 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 - Punta Pampa - Pta. Carretera.              | 0.73          | 2.20      | Trocha       | Regular  |
| 23 | R-1001140 | San Francisco de Cayran | Emp. R1001308 - Acobambilla                               | 0.44          | 2.00      | Sin Afirmado | Regular  |
| 24 | R-1001108 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1094 - Chacapampa - Emp. HU-1093                  | 0.95          | 2.20      | Trocha       | Regular  |
| 25 | R-1001104 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1093 - Pta. Carretera.                            | 1.55          | 2.00      | Sin Afirmado | Malo     |
| 26 | R-1001116 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1101 - Emp. HU-1102                               | 9.38          | 2.40      | Sin Afirmado | Regular  |
| 27 | R-1001102 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1097 - Huaran Hucro - Pta. Carretera.             | 1.37          | 2.20      | Trocha       | Malo     |
| 28 | R-1001094 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1097 - Pta. Carretera.                            | 5.47          | 2.50      | Trocha       | Regular  |
| 29 | R-1001091 | San Francisco de Cayran | Emp. R1001332 - Pta. Carretera.                           | 3.80          | 2.10      | Trocha       | Malo     |
| 30 | R-1001121 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1101 - Cunyag - Emp. HU-1095.                     | 4.52          | 1.80      | Trocha       | Malo     |



|    |           |                      |   |       |      |              |         |
|----|-----------|----------------------|---|-------|------|--------------|---------|
| 31 | R-1001133 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-111 - Acobamba - Emp. HU-1148   | 12.52 | 2.50 | Trocha       | Malo    |
| 32 | R-1001188 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 - Pta. Carretera.  | 2.80  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 33 | R-1001190 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 - Emp. R1001190  | 0.56  | 2.20 | Trocha       | Malo    |
| 34 | R-1001020 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1096 - Carhuacaja - Pta. Carretera.   | 10.62 | 2.70 | Afirmado     | Malo    |
| 35 | R-1001193 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1148 - Pta. Carretera.  | 9.93  | 2.80 | Sin Afirmado | Regular |
| 36 | R-1001227 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1096 - Antil - Pta. Carretera.  | 2.17  | 2.20 | Trocha       | Malo    |
| 37 | R-1001068 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 - Iscumarca - Pta. Carretera.  | 7.21  | 2.20 | Trocha       | Malo    |
| 38 | R-1001238 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1198 - Quircan chico  | 0.64  | 2.70 | Afirmado     | Malo    |
| 39 | R-1001065 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.  | 9.48  | 2.20 | Trocha       | Malo    |
| 40 | R-1001189 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088   | 8.34  | 2.20 | Trocha       | Malo    |
| 41 | R-1001124 | Chinchao             | Emp. HU-804 - Nueva Independencia - Emp. HU-806   | 3.15  | 3.50 | Sin Afirmado | Malo    |
| 42 | R-1001157 | Chinchao             | Emp. HU-804 - Emp. R1001027   | 2.83  | 3.50 | Sin Afirmado | Malo    |
| 43 | R-1001201 | Chinchao             | Emp. R1001311 - Flor de Ortencia - Pta. Carretera.  | 2.19  | 3.50 | Sin Afirmado | Regular |
| 44 | R-1001134 | Chinchao             | Emp. HU-794 - Emp. R1001090   | 5.21  | 2.50 | Sin Afirmado | Regular |
| 45 | R-1001163 | Chinchao             | Emp. HU-800 - San Juan de Minas   | 3.21  | 3.00 | Sin Afirmado | Malo    |
| 46 | R-1001164 | Chinchao             | Emp. HU-800 - Pta. Carretera.   | 2.36  | 3.00 | Sin Afirmado | Malo    |
| 47 | R-1001204 | Chinchao             | Emp. PE-18A - Cashumayo - Pta. Carretera.   | 5.71  | 3.00 | Sin Afirmado | Malo    |
| 48 | R-1001165 | Chinchao             | Emp. PE-18A - Cerro Verde - Pta. Carretera.   | 2.83  | 2.50 | Sin Afirmado | Malo    |
| 49 | R-1001173 | Chinchao             | Emp. PE-18A - Chinchao  | 0.54  | 2.50 | Trocha       | Malo    |
| 50 | R-1001175 | Chinchao             | Emp. PE-18A - Chinchá Baja - Santa Rufina - Pta. Carretera.   | 5.62  | 3.00 | Trocha       | Malo    |
| 51 | R-1001025 | Chinchao             | Emp. HU-794 - Pta. Carretera.   | 2.17  | 1.90 | Trocha       | Malo    |
| 52 | R-1001051 | Chinchao             | Emp. PE-18A - Tupac Amaru - Pta. Carretera.   | 7.58  | 2.00 | Trocha       | Malo    |
| 53 | R-1001160 | Chinchao             | Emp. HU-806 - Emp. R1001084   | 2.46  | 2.70 | Sin Afirmado | Malo    |
| 54 | R-1001123 | Chinchao             | Emp. HU-806 (Taprag) - Pta. Carretera.  | 2.26  | 2.20 | Trocha       | Malo    |
| 55 | R-1001199 | Chinchao             | Emp. HU-797 - Emp. HU-800   | 4.45  | 2.50 | Trocha       | Malo    |
| 56 | R-1001168 | Chinchao             | Emp. PE-18A - SENAMI - Pta. Carretera.  | 4.32  | 3.00 | Trocha       | Regular |
| 57 | R-1001023 | Chinchao             | Emp. HU-796 - Pta. Carretera.   | 2.25  | 1.95 | Trocha       | Malo    |
| 58 | R-1001039 | Chinchao             | Emp. PE-18A - Villa Arias - Villa Paraiso - San Juan de Cayabamba - Santa Rosa de Quives - San Carlos - Pta. Carretera. | 34.73 | 3.00 | Afirmado     | Regular |
| 59 | R-1001090 | Chinchao             | Emp. HU-794 - Incangara - Emp. HU-794   | 9.92  | 3.00 | Sin Afirmado | Malo    |
| 60 | R-1001177 | Chinchao             | Emp. PE-18A - Lucsapata - Emp. PE-18A   | 11.71 | 3.00 | Afirmado     | Regular |
| 61 | R-1001167 | Chinchao             | Emp. HU-809 - Emp. R158   | 2.18  | 2.20 | Trocha       | Malo    |
| 62 | R-1001158 | Chinchao             | Emp. HU-806 - Tinyahuayin - Pta. Carretera.   | 2.02  | 3.00 | Trocha       | Malo    |
| 63 | R-1001027 | Chinchao             | Emp. PE-18A (Acomayo) - Cochatama - Emp. R1001184   | 6.92  | 2.20 | Trocha       | Malo    |



|     |           |            |  |       |      |              |          |
|-----|-----------|------------|--|-------|------|--------------|----------|
| 64  | R-1001041 | Chinchao   | Emp. R1001039 - Emp. R1001039                      | 7.79  | 2.50 | Sin Afirmado | Malo     |
| 65  | R-1001099 | Chinchao   | Emp. HU-797 - Emp. HU-797                          | 2.50  | 2.50 | Sin Afirmado | Regular  |
| 66  | R-1001169 | Chinchao   | Emp. HU-647 - El Mirador - Pta. Carretera.         | 2.06  | 1.90 | Trocha       | Malo     |
| 67  | R-1001237 | Churubamba | Emp. HU-778 - Emp. HU-781                          | 2.16  | 2.60 | Afirmado     | Regular  |
| 68  | R-1001236 | Churubamba | Emp. HU-781 - Emp. HU-793                          | 3.29  | 2.70 | Trocha       | Regular  |
| 69  | R-1001233 | Churubamba | Emp. HU-780 - Emp. HU-793                          | 4.67  | 2.70 | Trocha       | Regular  |
| 70  | R-1001231 | Churubamba | Emp. HU-1016 - Emp. HU-1016                        | 4.74  | 2.50 | Trocha       | Malo     |
| 71  | R-1001154 | Churubamba | Emp. PE-18A - Matara - Pta. Carretera.             | 1.55  | 2.30 | Trocha       | Malo     |
| 72  | R-1001213 | Churubamba | Emp. R1001139 - Laguna Jeykogocho                  | 3.08  | 2.40 | Trocha       | Muy Malo |
| 73  | R-1001156 | Churubamba | Emp. R1001139 - Bombom                             | 1.53  | 2.30 | Trocha       | Muy Malo |
| 74  | R-1001205 | Churubamba | Emp. HU-780 - Lajia - Pta. Carretera.              | 2.74  | 2.30 | Trocha       | Muy Malo |
| 75  | R-1001203 | Churubamba | Emp. HU-784 - Infiernillo - Pta. Carretera.        | 2.99  | 2.40 | Trocha       | Muy Malo |
| 76  | R-1001180 | Churubamba | Emp. HU-787 - Paltaypampa - Emp. R1001266          | 3.95  | 2.80 | Trocha       | Malo     |
| 77  | R-1001202 | Churubamba | Emp. HU-786 - Puqioyopampa - Emp. R1001136         | 2.31  | 3.20 | Trocha       | Malo     |
| 78  | R-1001200 | Churubamba | Emp. HU-786 - San Pedro de Congona - Emp. R1001136 | 2.31  | 2.50 | Trocha       | Malo     |
| 79  | R-1001197 | Churubamba | Emp. HU-778 - Emp. R1001136                        | 3.29  | 2.70 | Trocha       | Malo     |
| 80  | R-1001194 | Churubamba | Emp. R1001137 - Pta. Carretera.                    | 8.14  | 2.20 | Sin Afirmado | Malo     |
| 81  | R-1001117 | Churubamba | Emp. HU-793 - Gorgor - Pta. Carretera.             | 6.10  | 2.30 | Sin Afirmado | Regular  |
| 82  | R-1001118 | Churubamba | Emp. HU-108 - Emp. HU-780                          | 2.53  | 3.00 | Afirmado     | Regular  |
| 83  | R-1001162 | Churubamba | Emp. HU-1016 - Colimpampa                          | 1.22  | 2.20 | Trocha       | Regular  |
| 84  | R-1001135 | Churubamba | Emp. HU-1016 - Pircoj - Pta. Carretera.            | 2.22  | 2.40 | Trocha       | Malo     |
| 85  | R-1001192 | Churubamba | Emp. HU-783 - Incacocha - Pta. Carretera.          | 5.55  | 2.70 | Afirmado     | Regular  |
| 86  | R-1001138 | Churubamba | Emp. HU-781 - Chogobamba - Pta. Carretera.         | 3.47  | 2.30 | Trocha       | Muy Malo |
| 87  | R-1001139 | Churubamba | Emp. HU-790 - Emp. R1001295                        | 7.25  | 2.50 | Trocha       | Muy Malo |
| 88  | R-1001110 | Churubamba | Emp. R1001109 - Pta. Carretera.                    | 5.79  | 2.40 | Trocha       | Malo     |
| 89  | R-1001008 | Churubamba | Emp. R1001110 - Emp. R1001139                      | 4.39  | 2.40 | Trocha       | Malo     |
| 90  | R-1001007 | Churubamba | Emp. HU-789 - Emp. R1001008                        | 3.17  | 2.60 | Trocha       | Malo     |
| 91  | R-1001152 | Churubamba | Emp. HU-789 - Emp. HU-789                          | 3.82  | 2.30 | Trocha       | Regular  |
| 92  | R-1001149 | Churubamba | Emp. HU-798 - Quisquibamba - Emp. R1001137         | 3.28  | 2.40 | Trocha       | Malo     |
| 93  | R-1001137 | Churubamba | Emp. HU-108 - Vinchos - Cochabamba - Emp. HU-788   | 7.54  | 2.80 | Sin Afirmado | Regular  |
| 94  | R-1001230 | Churubamba | Emp. HU-1016 - Emp. R1001054                       | 2.24  | 2.40 | Trocha       | Regular  |
| 95  | R-1001225 | Churubamba | Emp. HU-108 - Emp. HU-788                          | 11.71 | 2.80 | Sin Afirmado | Regular  |
| 96  | R-1001212 | Churubamba | Emp. HU-780 - Riscupa - Emp. HU-790                | 5.48  | 2.40 | Trocha       | Muy Malo |
| 97  | R-1001196 | Churubamba | Emp. R1001194 - Pta. Carretera.                    | 6.45  | 2.50 | Trocha       | Malo     |
| 98  | R-1001181 | Churubamba | Emp. R1001136 - Pta. Carretera.                    | 2.52  | 2.60 | Trocha       | Muy Malo |
| 99  | R-1001109 | Churubamba | Emp. HU-788 - Emp. HU-789                          | 6.25  | 2.80 | Afirmado     | Malo     |
| 100 | R-1001182 | Churubamba | Emp. HU-780 - Ramos - Pta. Carretera.              | 6.96  | 3.00 | Sin Afirmado | Muy Malo |



|     |           |                       |   |       |      |              |          |
|-----|-----------|-----------------------|---|-------|------|--------------|----------|
| 101 | R-1001176 | Churubamba            | Emp. R1001137 - Emp. R1001137                                     | 4.35  | 3.20 | Sin Afirmado | Malo     |
| 102 | R-1001214 | Huanuco               | Emp. HU-768 - Huampar - Riurapampa - Queracocha - Pta. Carretera. | 10.45 | 2.20 | Trocha       | Regular  |
| 103 | R-1001219 | Huanuco               | Emp. HU-767 - Pta. Carretera.                                     | 3.57  | 2.50 | Sin Afirmado | Malo     |
| 104 | R-1001224 | Huanuco               | Emp. HU-1102 - Marabamba - Emp. HU-1102                           | 3.06  | 3.50 | Afirmado     | Regular  |
| 105 | R-1001226 | Huanuco               | Emp. R1001224 - Pichipampa Chico - Emp. R1001222                  | 1.57  | 3.20 | Afirmado     | Regular  |
| 106 | R-1001107 | Huanuco               | Emp. HU-767 - Yanacocha - Emp. HU-762.                            | 8.37  | 4.30 | Afirmado     | Regular  |
| 107 | R-1001056 | Quisqui               | Emp. HU-762 - Libertad de Santa Ana - Pta. Carretera.             | 4.48  | 3.50 | Trocha       | Malo     |
| 108 | R-1001223 | Quisqui               | Emp. R1001056 - Keropampa - Pta. Carretera.                       | 0.54  | 2.50 | Trocha       | Malo     |
| 109 | R-1001146 | Quisqui               | Emp. R1001056 - San Juan de Collota                               | 1.75  | 3.50 | Trocha       | Malo     |
| 110 | R-1001147 | Quisqui               | Emp. HU-1105 - Emp. HU-1104                                       | 3.75  | 3.20 | Sin Afirmado | Malo     |
| 111 | R-1001155 | Quisqui               | Emp. PE-3N - Santa Ana de Pampas - Pta. Carretera.                | 0.61  | 3.00 | Trocha       | Bueno    |
| 112 | R-1001136 | Churubamba            | Emp. HU-785 - Marac - Pta. Carretera.                             | 5.45  | 2.40 | Trocha       | Malo     |
| 113 | R-1001033 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.                                     | 2.58  | 2.30 | Trocha       | Malo     |
| 114 | R-1001014 | Quisqui               | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105   | 12.93 | 4.00 | Afirmado     | Malo     |
| 115 | R-1001151 | Quisqui               | Emp. HU-761 - Pta. Carretera.                                     | 5.45  | 3.00 | Trocha       | Malo     |
| 116 | R-1001174 | Quisqui               | Emp. HU-1105 - Pta. Carretera.                                    | 2.15  | 3.50 | Sin Afirmado | Regular  |
| 117 | R-1001150 | Quisqui               | Emp. HU-765 - San Pedro de Lanjas - Pta. Carretera.               | 10.77 | 3.00 | Trocha       | Malo     |
| 118 | R-1001016 | Margos                | Emp. HU-111 - Cochás  | 8.40  | 3.20 | Sin Afirmado | Malo     |
| 119 | R-1001159 | Margos                | Emp. HU1155 - Caranaco  | 2.35  | 2.50 | Trocha       | Malo     |
| 120 | R-1001103 | Margos                | Emp. HU-1117 - Pacayhua - Nahuinpuquio - Pta. Carretera.          | 6.22  | 2.60 | Sin Afirmado | Regular  |
| 121 | R-1001105 | Margos                | Emp. HU-111 - Huilly - Emp. HU-111                                | 4.19  | 2.70 | Sin Afirmado | Malo     |
| 122 | R-1001092 | Margos                | Emp. HU-1118 - Utcubamba  | 0.28  | 2.20 | Trocha       | Malo     |
| 123 | R-1001081 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-812 - Emp. HU-811   | 3.58  | 3.00 | Afirmado     | Regular  |
| 124 | R-1001084 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-806 - Chacamarca - Emp. HU-811                            | 13.23 | 3.20 | Afirmado     | Malo     |
| 125 | R-1001125 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 - Emp. R1001084                                       | 2.74  | 3.00 | Afirmado     | Regular  |
| 126 | R-1001100 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-811 - Emp. HU-811   | 3.29  | 3.20 | Afirmado     | Regular  |
| 127 | R-1001186 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-811 - Pta. Carretera.                                     | 4.47  | 2.80 | Sin Afirmado | Regular  |
| 128 | R-1001114 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001111 - Emp. R1001113                                     | 2.44  | 2.60 | Sin Afirmado | Regular  |
| 129 | R-1001113 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001111 - Emp. R1001112                                     | 2.17  | 2.80 | Afirmado     | Regular  |
| 130 | R-1001131 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 - Santa Rosa de Uchua - Vista Alegre - Emp. HU-804    | 6.78  | 3.40 | Afirmado     | Regular  |
| 131 | R-1001132 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 - Emp. R1001131                                       | 4.98  | 3.10 | Afirmado     | Regular  |
| 132 | R-1001206 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-812 - Pta. Carretera.                                     | 4.23  | 2.40 | Trocha       | Muy Malo |
| 133 | R-1001075 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 - Pampa Alegre - Pta. Carretera.                      | 3.78  | 3.00 | Afirmado     | Regular  |
| 134 | R-1001073 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001072 - Barrio Telas - Pta. Carretera.                    | 2.41  | 2.60 | Trocha       | Malo     |



|     |           |                     |  |       |      |              |          |
|-----|-----------|---------------------|--|-------|------|--------------|----------|
| 135 | R-1001072 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-804 - Pta. Carretera.  | 4.38  | 3.50 | Afirmado     | Regular  |
| 136 | R-1001080 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001072 - Emp. R1001209  | 8.10  | 2.00 | Trocha       | Malo     |
| 137 | R-1001082 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-811 - Emp. R1001376  | 4.91  | 2.30 | Sin Afirmado | Muy Malo |
| 138 | R-1001096 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001081 - Emp. R1001009  | 3.11  | 2.10 | Trocha       | Regular  |
| 139 | R-1001097 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-812 - Emp. R1001081  | 2.35  | 2.50 | Trocha       | Regular  |
| 140 | R-1001129 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-804 - Emp. R1001130  | 2.10  | 2.30 | Trocha       | Regular  |
| 141 | R-1001130 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-810 - Emp. HU-804  | 9.43  | 3.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 142 | R-1001172 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001084 - Emp. R1001160  | 2.72  | 2.40 | Trocha       | Malo     |
| 143 | R-1001195 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001172 - Huayao - Pta. Carretera.   | 3.98  | 2.40 | Trocha       | Muy Malo |
| 144 | R-1001198 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001195 - Barrio Rio Sta. María - Pta. Carretera.  | 0.76  | 2.40 | Trocha       | Muy Malo |
| 145 | R-1001031 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-646 - Central Hidroelectrica   | 15.57 | 8.00 | Asfaltado    | Bueno    |
| 146 | R-1001215 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001031 - Pta. Carretera.  | 6.93  | 3.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 147 | R-1001161 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-811 - Cruz Punta - Emp. R1001084   | 1.88  | 3.20 | Trocha       | Regular  |
| 148 | R-1001009 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-812 - Emp. HU-812  | 2.20  | 3.00 | Trocha       | Muy Malo |
| 149 | R-1001184 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-810 - Emp. HU-810  | 10.00 | 3.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 150 | R-1001211 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001131 - Pta. Carretera.  | 2.54  | 2.10 | Trocha       | Malo     |
| 151 | R-1001210 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001132 - Pta. Carretera.  | 2.82  | 2.20 | Trocha       | Muy Malo |
| 152 | R-1001078 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001075 - Pta. Carretera.  | 5.37  | 2.10 | Trocha       | Malo     |
| 153 | R-1001076 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001078 - Incapampa  | 0.59  | 2.60 | Trocha       | Malo     |
| 154 | R-1001021 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-804 - Pta. Carretera.  | 3.40  | 2.10 | Trocha       | Malo     |
| 155 | R-1001228 | Huanuco             | Emp. HU-767 - Señor de Puellar - Aparicio Pomares 16 - Aparicio Pomares 15 - Loma Blanca - Emp. HU-768 | 2.12  | 4.00 | Afirmado     | Malo     |
| 156 | R-1001218 | Huanuco             | Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.  | 6.48  | 2.20 | Trocha       | Regular  |
| 157 | R-1001209 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-804 - Pta. Carretera.  | 5.77  | 3.00 | Afirmado     | Muy Malo |
| 158 | R-1001207 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001112 - Pta. Carretera.  | 5.10  | 2.80 | Trocha       | Malo     |
| 159 | R-1001185 | San Pablo de Pillao | Emp. R1001130 - Pta. Carretera.  | 4.03  | 2.20 | Trocha       | Malo     |
| 160 | R-1001208 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-804 - Emp. R1001209  | 7.35  | 3.00 | Trocha       | Malo     |
| 161 | R-1001112 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-804 - Emp. R1001208  | 4.96  | 2.80 | Sin Afirmado | Regular  |
| 162 | R-1001111 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-812 - Picahuay - Emp. R1001112   | 3.70  | 3.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 163 | R-1001166 | San Pablo de Pillao | Emp. HU-645 - Pta. Carretera.  | 15.62 | 2.40 | Trocha       | Malo     |
| 164 | R-1001245 | Pillcomarca         | Emp. HU-1088 - Emp. R1001250   | 4.19  | 2.60 | Afirmado     | Muy Malo |
| 165 | R-1001243 | Pillcomarca         | Emp. HU-1092 - Marcacoto   | 3.12  | 2.50 | Trocha       | Malo     |



|     |           |                       |  |       |      |              |         |
|-----|-----------|-----------------------|--|-------|------|--------------|---------|
| 166 | R-1001240 | Pillcomarca           | Emp. HU-1088 - Pta. Carretera.   | 3.50  | 3.50 | Afirmado     | Regular |
| 167 | R-1001244 | Pillcomarca           | Emp. HU-1088 - Pta. Carretera.   | 2.87  | 2.80 | Sin Afirmado | Regular |
| 168 | R-1001221 | Pillcomarca           | Emp. HU-1095 - Emp. HU-1102  | 3.06  | 3.20 | Afirmado     | Regular |
| 169 | R-1001069 | Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Pta. Carretera.  | 6.92  | 2.80 | Sin Afirmado | Malo    |
| 170 | R-1001055 | Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocha                             | 21.85 | 2.50 | Sin Afirmado | Malo    |
| 171 | R-1001054 | Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Huayrajirca - Aucaya - Emp. R1001354                       | 6.04  | 2.40 | Sin Afirmado | Regular |
| 172 | R-1001066 | Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Cashapampa - Pta. Carretera.                               | 4.58  | 2.40 | Sin Afirmado | Regular |
| 173 | R-1001022 | Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Emp. R1001012  | 8.14  | 2.50 | Sin Afirmado | Regular |
| 174 | R-1001038 | Santa María del Valle | Emp. HU-778 - Pacroyuncan - Pta. Carretera.                              | 7.53  | 2.60 | Sin Afirmado | Regular |
| 175 | R-1001003 | Santa María del Valle | Emp. R1001375 - Pta. Carretera.  | 7.63  | 2.50 | Sin Afirmado | Bueno   |
| 176 | R-1001019 | Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Emp. R1001371  | 4.05  | 2.50 | Trocha       | Regular |
| 177 | R-1001036 | Santa María del Valle | Emp. HU-777 - Emp. HU-778  | 2.89  | 2.70 | Sin Afirmado | Regular |
| 178 | R-1001050 | Santa María del Valle | Emp. HU-769 - Wani Wari - Monzon   | 3.52  | 2.80 | Afirmado     | Bueno   |
| 179 | R-1001071 | Santa María del Valle | Emp. HU-770 - Hatunpucro - Huayanpata - Emp. R1001070                    | 6.45  | 4.20 | Afirmado     | Bueno   |
| 180 | R-1001064 | Santa María del Valle | Emp. HU-774 - Nuevo Progreso de Chinchán - Emp. R1001070                 | 13.15 | 2.50 | Trocha       | Regular |
| 181 | R-1001061 | Santa María del Valle | Emp. R1001062 - Pta. Carretera.  | 3.51  | 2.50 | Trocha       | Bueno   |
| 182 | R-1001034 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Yamacancha - Marian - Puru - Pampamachay - Pta. Carretera. | 20.12 | 2.50 | Trocha       | Regular |
| 183 | R-1001037 | Santa María del Valle | Emp. R1001034 - Taulli - Pta. Carretera.                                 | 1.83  | 2.10 | Trocha       | Regular |
| 184 | R-1001040 | Santa María del Valle | Emp. R1001034 - Pta. Carretera.  | 5.66  | 2.40 | Trocha       | Regular |
| 185 | R-1001001 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.  | 1.86  | 2.30 | Trocha       | Regular |
| 186 | R-1001052 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.  | 2.17  | 2.10 | Trocha       | Regular |
| 187 | R-1001048 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Tranca Salvia - Pta. Carretera.                            | 2.94  | 2.20 | Trocha       | Regular |
| 188 | R-1001049 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Chinchopampa - Pta. Carretera.                             | 1.36  | 2.10 | Trocha       | Regular |
| 189 | R-1001046 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Macchi - Emp. HU-773                                       | 6.89  | 2.20 | Trocha       | Regular |
| 190 | R-1001047 | Santa María del Valle | Emp. HU-773 - Garguancha - Mesarumi - Chillipampa - Emp. R1001046        | 4.91  | 2.30 | Trocha       | Regular |
| 191 | R-1001043 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Huayayhuasi - Emp. R1001046                                | 2.81  | 2.20 | Trocha       | Regular |
| 192 | R-1001042 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Chilguio   | 0.59  | 2.10 | Trocha       | Regular |
| 193 | R-1001032 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.  | 4.47  | 2.60 | Sin Afirmado | Malo    |
| 194 | R-1001067 | Santa María del Valle | Emp. HU-1018 - Emp. HU-1018  | 5.16  | 2.40 | Trocha       | Malo    |
| 195 | R-1001005 | Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Emp. HU-772  | 8.04  | 2.50 | Trocha       | Malo    |
| 196 | R-1001035 | Santa María del Valle | Emp. HU-778 - Emp. HU-779  | 3.96  | 4.50 | Afirmado     | Bueno   |



|     |           |                       |  |       |      |              |         |
|-----|-----------|-----------------------|--|-------|------|--------------|---------|
| 197 | R-1001010 | Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Emp. R1001371  | 2.70  | 2.30 | Trocha       | Malo    |
| 198 | R-1001060 | Santa María del Valle | Emp. R1001058 - Yanapaccha   | 2.98  | 4.10 | Sin Afirmado | Regular |
| 199 | R-1001058 | Santa María del Valle | Emp. HU-773 - Laguna Queracocha - San Antonio de Maray - Maray Wajaj - Pta. Carretera. | 15.25 | 2.00 | Trocha       | Regular |
| 200 | R-1001086 | Chinchao              | Emp. HU-802 - Pta. Carretera.  | 3.56  | 3.00 | Sin Afirmado | Malo    |
| 201 | R-1001062 | Santa María del Valle | Emp. HU-773 - San Miguel de LLacsa - Emp. HU-774                                       | 7.30  | 2.80 | Sin Afirmado | Regular |
| 202 | R-1001070 | Santa María del Valle | Emp. HU-770 (Mitoquera) - Seccha - Emp. HU-774   | 6.81  | 2.30 | Trocha       | Regular |
| 203 | R-1001063 | Santa María del Valle | Emp. HU-773 - Emp. HU-774  | 2.78  | 2.20 | Trocha       | Regular |
| 204 | R-1001057 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.  | 2.54  | 2.50 | Trocha       | Regular |
| 205 | R-1001045 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Emp. R1001046  | 2.40  | 2.30 | Trocha       | Regular |
| 206 | R-1001024 | Santa María del Valle | Emp. HU-777 - Pichuy - Emp. HU-779   | 2.09  | 4.20 | Afirmado     | Bueno   |
| 207 | R-1001018 | Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Santa Rosa de Salvia - Emp. HU-777                                       | 1.71  | 4.20 | Asfaltado    | Bueno   |
| 208 | R-1001012 | Santa María del Valle | Emp. HU-776 - Pachamuña - Pta. Carretera.  | 2.21  | 1.90 | Trocha       | Malo    |
| 209 | R-1001028 | Santa María del Valle | Emp. HU-778 - Emp. HU-778  | 2.01  | 2.50 | Trocha       | Regular |
| 210 | R-1001002 | Santa María del Valle | Emp. HU-776 - San Juan de Lliguari - Emp. HU-779                                       | 2.12  | 2.60 | Trocha       | Bueno   |
| 211 | R-1001004 | Santa María del Valle | Emp. HU-779 - Emp. R1001374  | 3.46  | 2.30 | Trocha       | Regular |
| 212 | R-1001026 | Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Nuevo Progreso de Pichiu - Pta. Carretera.                               | 12.54 | 2.50 | Trocha       | Regular |
| 213 | R-1001030 | Santa María del Valle | Emp. HU-782 - Emp. R1001026  | 6.41  | 2.90 | Sin Afirmado | Regular |
| 214 | R-1001044 | Santa María del Valle | Emp. HU-771 - Shircayo - Emp. R1001214   | 10.60 | 2.30 | Trocha       | Regular |
| 215 | R-1001141 | Santa María del Valle | Emp. HU-778 - Emp. R1001357  | 2.78  | 2.30 | Trocha       | Malo    |
| 216 | R-1001127 | Santa María del Valle | Emp. HU-769 (Yanayacu) - Pta. Carretera.   | 2.15  | 2.30 | Trocha       | Malo    |
| 217 | R-1001122 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Parapunta  | 0.53  | 2.10 | Trocha       | Malo    |
| 218 | R-1001187 | Yacus                 | Emp. R1001339 - Pta. Carretera.  | 2.35  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 219 | R-1001119 | Yacus                 | Emp. HU-1115 - Emp. R1001183.  | 4.86  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 220 | R-1001120 | Yacus                 | Emp. HU-1114 - Emp. R1001119   | 2.66  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 221 | R-1001011 | Yacus                 | Emp. HU-1107 -Huanchan - Pta. Carretera.   | 2.16  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 222 | R-1001143 | Yacus                 | Emp. HU-1113 - Emp. R1001183   | 3.24  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 223 | R-1001217 | Yacus                 | Emp. HU-1108 - Hucos - Pta. Carretera.   | 0.73  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 224 | R-1001179 | Yacus                 | Emp. R1001183 - Yacllac - San Lorenzo de Llaglla - Pta. Carretera.                     | 1.79  | 3.00 | Trocha       | Malo    |
| 225 | R-1001029 | Yacus                 | Emp. HU-1108 - Emp. R1001014   | 3.20  | 2.50 | Trocha       | Malo    |
| 226 | R-1001191 | Yacus                 | Emp. HU-1113 - Emp. R1001119   | 2.30  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 227 | R-1001087 | Yacus                 | Emp. HU-1114 - Ashacoto - Pta. Carretera.  | 2.42  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 228 | R-1001144 | Yacus                 | Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.  | 3.32  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 229 | R-1001183 | Yacus                 | Emp. HU-1107 - Cachipampa - Emp. R1001119  | 4.96  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 230 | R-1001017 | Yarumayo              | Emp. HU-1112 - Emp. HU-1108  | 11.15 | 3.50 | Trocha       | Bueno   |



|     |           |                         |  |       |      |              |          |
|-----|-----------|-------------------------|--|-------|------|--------------|----------|
| 231 | R-1001145 | Yarumayo                | Emp. HU-1108 - Emp. HU-1111  | 11.22 | 2.20 | Trocha       | Malo     |
| 232 | R-1001229 | Yarumayo                | Emp. HU-111 - Pta. Carretera.  | 2.76  | 2.70 | Sin Afirmado | Regular  |
| 233 | R-1001220 | Huanuco                 | Emp. HU-108 - Moraspampa - Nuevo Peru - Pucapampa - Virgen de Guadalupe 25 - Pta. Carretera.             | 4.52  | 2.90 | Afirmado     | Malo     |
| 234 | R-1001222 | Huanuco                 | Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102   | 3.86  | 4.00 | Afirmado     | Regular  |
| 235 | R-1001053 | Santa María del Valle   | Emp. HU-108 - Conchumayo - Churapampa - Pta. Carretera.  | 5.64  | 2.40 | Sin Afirmado | Regular  |
| 236 | R-1001059 | Santa María del Valle   | Emp. R1001058 - Pta. Carretera.  | 4.44  | 2.30 | Trocha       | Regular  |
| 237 | R-1001153 | Quisqui                 | Emp. PE-3N - Pta. Carretera.   | 7.84  | 3.00 | Afirmado     | Malo     |
| 238 | R-1001247 | Amarilis                | Emp. HU-112 - Shismay - Pta. Carretera.  | 0.29  | 2.30 | Trocha       | Malo     |
| 239 | R-1001216 | Chinchao                | Emp. HU-798 - Huallintusha - Anexo a Huayrana - Emp. R1001090  | 3.41  | 2.50 | Sin Afirmado | Regular  |
| 240 | HU-1019   | Amarilis                | Emp. HU-1021 - Malconga - Llanquipampa   | 4.51  | 2.30 | Trocha       | Muy Malo |
| 241 | HU-1020   | Amarilis                | Emp. HU-112 - Shismay - Acara - Cancalla - Emp. HU-1019 (Malconga).                                      | 7.21  | 3.00 | Afirmado     | Regular  |
| 242 | HU-1022   | Amarilis                | Emp. HU-112 - Punta Carretera  | 4.67  | 3.00 | Afirmado     | Malo     |
| 243 | HU-1023   | Amarilis                | Emp. PE-18 A (Huanuco) - Mito Pampa - Emp. HU-112(Sariapampa).   | 11.96 | 3.00 | Afirmado     | Regular  |
| 244 | HU-1024   | Amarilis                | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar). | 31.63 | 3.30 | Sin Afirmado | Malo     |
| 245 | HU-1025   | Amarilis                | Emp. PE-3N - Collpa Alta - Rosapampa - Paltayniog - Emp. HU-1024.  | 16.02 | 2.80 | Sin Afirmado | Malo     |
| 246 | HU-1027   | Amarilis                | Emp. HU-1025 - Emp. HU-1024 (Chicchuy).  | 1.12  | 2.70 | Sin Afirmado | Muy Malo |
| 247 | HU-1030   | Amarilis                | Emp. HU-1032 (Ungumaran) - Sancarragra - Huamangaga Alta - HU-1028(Yaca).                                | 7.03  | 3.10 | Trocha       | Muy Malo |
| 248 | HU-1028   | Amarilis                | Emp. PE-3N (Matibamba) - Yaca - Panaopampa - Emp. HU-1025 (Paltaynio).                                   | 15.80 | 3.20 | Afirmado     | Regular  |
| 249 | HU-1029   | Amarilis                | Emp. HU-1028 - San Antonio de Panaopampa - Emp. R-1001242  | 5.65  | 2.80 | Trocha       | Malo     |
| 250 | HU-1026   | Amarilis                | Emp. HU-1025 (Collpa) - Quita Sol - Emp. HU-1024.  | 5.89  | 2.80 | Afirmado     | Malo     |
| 251 | HU-1021   | Amarilis                | Emp. HU-112 (Dv. Cachuna) - Shauricancha - Emp. HU-112.  | 5.27  | 2.60 | Afirmado     | Regular  |
| 252 | HU-1098   | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha - Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).                           | 22.73 | 2.20 | Trocha       | Bueno    |
| 253 | HU-1097   | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 (Coima) - Huancanyacu - Relave - San Antonio de Huancan.                                    | 8.21  | 2.20 | Sin Afirmado | Regular  |
| 254 | HU-1101   | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 - San Jose de Uchpas.   | 19.95 | 2.20 | Sin Afirmado | Regular  |
| 255 | HU-1094   | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1093 - San Cristobal de Huayllabamba - Emp. HU-1093.   | 1.72  | 2.20 | Trocha       | Regular  |
| 256 | HU-1093   | San Francisco de Cayran | Emp. PE-3N - Huancachupa - Emp. HU-1095 (Cayran).  | 5.20  | 4.00 | Afirmado     | Bueno    |
| 257 | HU-1095   | San Francisco de Cayran | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Huampon - Condomarca - Emp. HU-111.                           | 41.02 | 2.50 | Trocha       | Regular  |
| 258 | HU-1151   | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1147 (San Pedro de Chaulan) - San Jose de Julcan.  | 6.09  | 2.80 | Afirmado     | Malo     |
| 259 | HU-1148   | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1147 (Dv. Yuramayo) - Querosh.   | 4.89  | 2.50 | Sin Afirmado | Regular  |
| 260 | HU-1152   | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1147 - Huacracancha - Miraflores de Achinca  | 6.78  | 2.80 | Afirmado     | Malo     |
| 261 | HU-1153   | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1147 (Cuncuna) - Concepción de Runtoc.   | 2.00  | 3.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 262 | HU-1100   | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1099 - Bolognesi   | 3.07  | 2.50 | Trocha       | Malo     |



|     |         |                      |  |       |      |              |          |
|-----|---------|----------------------|--|-------|------|--------------|----------|
| 263 | HU-1147 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchopalca.                          | 25.55 | 3.00 | Sin Afirmado | Malo     |
| 264 | HU-1154 | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1147 (Canchopalca) - Pta. Carretera.                             | 1.36  | 2.00 | Trocha       | Malo     |
| 265 | HU-801  | Chinchao             | Emp. HU-800 - Emp. HU-800.   | 3.28  | 3.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 266 | HU-802  | Chinchao             | Emp. PE-18A - Tres Acantarillas - Villa Gloria.                          | 6.52  | 3.00 | Afirmado     | Regular  |
| 267 | HU-800  | Chinchao             | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).                              | 17.79 | 3.00 | Afirmado     | Malo     |
| 268 | HU-807  | Chinchao             | Emp. HU-804 - Emp. HU-806 (Nuevo Independencia).                         | 1.98  | 3.00 | Sin Afirmado | Malo     |
| 269 | HU-794  | Chinchao             | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.                             | 17.43 | 3.00 | Sin Afirmado | Malo     |
| 270 | HU-799  | Chinchao             | Emp. HU-797 (Antapucro) - HU-798.  | 1.85  | 1.95 | Trocha       | Malo     |
| 271 | HU-806  | Chinchao             | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo - Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805. | 14.28 | 3.50 | Afirmado     | Regular  |
| 272 | HU-808  | Chinchao             | Emp. HU-805 (Micho) - HU-806.  | 4.02  | 2.70 | Sin Afirmado | Malo     |
| 273 | HU-797  | Chinchao             | Emp. PE-18 A (Tulca) - Antapucro.  | 12.10 | 2.50 | Trocha       | Malo     |
| 274 | HU-647  | Chinchao             | Emp. PE-18 A - San Juan de Cocheras - Tupac Amaru.                       | 7.37  | 1.90 | Trocha       | Malo     |
| 275 | HU-803  | Chinchao             | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Emp. PE-18 A (Dos Aguas).                   | 11.86 | 3.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 276 | HU-809  | Chinchao             | Emp. HU-808 - Micho.   | 2.43  | 1.90 | Trocha       | Malo     |
| 277 | HU-795  | Chinchao             | Emp. HU-794 (Dv. Acomayo) - HU-794.                                      | 5.47  | 2.10 | Sin Afirmado | Regular  |
| 278 | HU-645  | Chinchao             | Emp. PE-18 A - Pta. Carretera.   | 9.31  | 5.00 | Afirmado     | Bueno    |
| 279 | HU-805  | Chinchao             | Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.                           | 10.59 | 3.50 | Afirmado     | Malo     |
| 280 | HU-796  | Chinchao             | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush - Huanushca - HU-794 (Tungra). | 7.16  | 2.00 | Afirmado     | Regular  |
| 281 | HU-791  | Churubamba           | Emp. HU-781 (Tombogan) - HU-780 (Utao).                                  | 2.89  | 2.60 | Afirmado     | Malo     |
| 282 | HU-781  | Churubamba           | Emp. HU-780 - Huayacan.  | 22.29 | 3.00 | Afirmado     | Regular  |
| 283 | HU-786  | Churubamba           | Emp. HU-781 - Quera - HU-781 (Tombogan).                                 | 6.54  | 3.30 | Sin Afirmado | Regular  |
| 284 | HU-792  | Churubamba           | Emp. HU-780 (Utao) - HU-793 (Hualmish).                                  | 5.46  | 2.60 | Sin Afirmado | Malo     |
| 285 | HU-784  | Churubamba           | Emp. HU-781 -Pacshag - Huaycallan.                                       | 7.33  | 2.50 | Afirmado     | Malo     |
| 286 | HU-783  | Churubamba           | Emp. HU-784 (Huallanca) - Huallmish.                                     | 12.85 | 2.40 | Sin Afirmado | Muy Malo |
| 287 | HU-787  | Churubamba           | Emp. HU-781 - Yanamachay.  | 3.53  | 2.50 | Trocha       | Malo     |
| 288 | HU-780  | Churubamba           | Emp. HU-108 (Cascay) - Collpana - Pta. Carretera.                        | 38.30 | 2.60 | Sin Afirmado | Regular  |
| 289 | HU-788  | Churubamba           | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa - Umpayoc - Emp. HU-780.                     | 18.43 | 2.60 | Afirmado     | Regular  |
| 290 | HU-785  | Churubamba           | Emp. HU-778 - Maraj - Emp. HU-781  | 3.54  | 2.50 | Sin Afirmado | Regular  |
| 291 | HU-793  | Churubamba           | Emp. HU-781 - Shacha - Hualmish.   | 6.53  | 2.80 | Sin Afirmado | Regular  |
| 292 | HU-782  | Churubamba           | Emp. HU-781 (Pacshag) - San Juan de Igna.                                | 2.57  | 3.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 293 | HU-768  | Huanuco              | Emp. HU-108 (Huánuco) - Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).           | 13.88 | 3.50 | Sin Afirmado | Bueno    |
| 294 | HU-763  | Quisqui              | Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) - San Antonio de Chonta - HU-762.        | 12.68 | 3.50 | Trocha       | Malo     |
| 295 | HU-764  | Quisqui              | Emp. HU-762 - Pta. Carretera.  | 1.47  | 3.20 | Sin Afirmado | Malo     |
| 296 | HU-765  | Quisqui              | Emp. HU-762 (Dv. San Pedro de Cani) - San Pablo de Lanjas                | 2.22  | 3.50 | Afirmado     | Malo     |



|     |         |                       |  |       |      |              |         |
|-----|---------|-----------------------|--|-------|------|--------------|---------|
| 297 | HU-1104 | Quisqui               | Emp. PE-3N (Dv. Quishqui) - Huarquish.   | 2.06  | 3.00 | Trocha       | Malo    |
| 298 | HU-1099 | San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1098 (Mirador) - Manzana Ragra - Ragra - Lincag.   | 6.25  | 2.60 | Sin Afirmado | Malo    |
| 299 | HU-1016 | Churubamba            | Emp. PE-18A - San Luis de Cancalla - Tumacpampa - Cochagora - Pircoj - Verbenapampa - Choquecalla - Emp. PE-18B.                                     | 24.56 | 2.50 | Sin Afirmado | Regular |
| 300 | HU-1157 | Margos                | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera - Pariacanca - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.             | 16.96 | 2.20 | Trocha       | Regular |
| 301 | HU-1118 | Margos                | Emp. HU-111 - Margos - Dv. Pacayhua - Pta. Carretera.  | 5.16  | 2.20 | Trocha       | Regular |
| 302 | HU-1102 | Huanuco               | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba - Miraflores - Emp. PE-3N.  | 15.96 | 2.20 | Trocha       | Regular |
| 303 | HU-759  | Quisqui               | Emp. PE-3N (Huallacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757  | 9.75  | 3.15 | Afirmado     | Regular |
| 304 | HU-760  | Quisqui               | Emp. PE-3N (Huallacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757.   | 7.76  | 3.00 | Trocha       | Regular |
| 305 | HU-1105 | Quisqui               | Emp. PE-3N (Punchao) - Mito.   | 7.56  | 3.50 | Sin Afirmado | Regular |
| 306 | HU-1106 | Quisqui               | Emp. HU-1105 - Hualhua.  | 2.07  | 2.20 | Trocha       | Malo    |
| 307 | HU-762  | Quisqui               | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.  | 23.72 | 4.30 | Trocha       | Malo    |
| 308 | HU-761  | Quisqui               | Emp. PE-3N (Santa Rosa) - Shogosh.   | 4.95  | 2.50 | Trocha       | Malo    |
| 309 | HU-766  | Quisqui               | Emp. HU-762 - Limapampa - Emp. R1001079  | 2.54  | 3.50 | Trocha       | Malo    |
| 310 | HU-1103 | Quisqui               | Emp. PE-3N (Quishqui) - Ñuaupamarca.   | 3.18  | 4.00 | Afirmado     | Malo    |
| 311 | HU-1159 | Margos                | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contadera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).   | 9.37  | 2.20 | Trocha       | Malo    |
| 312 | HU-1158 | Margos                | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Alghuain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).  | 9.42  | 2.70 | Trocha       | Malo    |
| 313 | HU-1155 | Margos                | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres)        | 20.05 | 4.30 | Sin Afirmado | Regular |
| 314 | HU-1149 | Margos                | Emp. HU-111 (Margos) - Cochas - Emp. HU-1147.  | 12.73 | 3.00 | Afirmado     | Malo    |
| 315 | HU-1156 | Margos                | Emp. HU-111 (Tocana) - Laguna Acococha.  | 4.43  | 2.30 | Trocha       | Regular |
| 316 | HU-1150 | Margos                | Emp. HU-1149 (La Libertad) - Chacras.  | 1.92  | 2.50 | Trocha       | Regular |
| 317 | HU-1117 | Margos                | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.   | 5.55  | 4.00 | Afirmado     | Malo    |
| 318 | HU-811  | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche  | 10.41 | 3.50 | Afirmado     | Malo    |
| 319 | HU-813  | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 (Buenos Aires) - San Pedro.  | 3.81  | 2.50 | Sin Afirmado | Malo    |
| 320 | HU-804  | San Pablo de Pillao   | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Pumpuy.   | 37.47 | 3.40 | Afirmado     | Regular |
| 321 | HU-810  | San Pablo de Pillao   | Emp. PE-18 A - Villasol - Tingopampa - Maraypampa - HU-804 (Huanucalla).   | 17.02 | 2.50 | Trocha       | Regular |
| 322 | HU-646  | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-645 - Santa Elena.   | 5.46  | 7.00 | Asfaltado    | Regular |
| 323 | HU-812  | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-811 (Gayche) O Buenos Aires - Cuchimarca - HU-811.   | 7.27  | 4.20 | Sin Afirmado | Regular |
| 324 | HU-1088 | Pillcomarca           | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Ungumaran - Vilcarpampa - Ñauzilla - Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | 26.95 | 4.00 | Afirmado     | Regular |
| 325 | HU-1090 | Pillcomarca           | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparan - Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 ( ausa).   | 20.86 | 3.20 | Sin Afirmado | Malo    |
| 326 | HU-1091 | Pillcomarca           | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.   | 9.65  | 3.20 | Sin Afirmado | Malo    |
| 327 | HU-1092 | Pillcomarca           | Emp. HU-1088 (San Miguel de Rancay) - Tayapampa - Huarqui.   | 2.99  | 2.60 | Afirmado     | Malo    |
| 328 | HU-1018 | Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Marambuco - Emp. HU-1019.  | 18.04 | 2.80 | Sin Afirmado | Regular |



|     |           |                       |   |       |      |              |          |
|-----|-----------|-----------------------|---|-------|------|--------------|----------|
| 329 | HU-1017   | Santa María del Valle | Emp. PE-18 A - Mirachi - Emp. HU-1018   | 14.24 | 3.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 330 | HU-771    | Santa María del Valle | Emp. HU-769 - Altoquera - Maraypampa.   | 9.22  | 2.70 | Sin Afirmado | Regular  |
| 331 | HU-774    | Santa María del Valle | Emp. HU-773 (Llachn) - San Juan Pampa.  | 19.59 | 2.30 | Trocha       | Regular  |
| 332 | HU-772    | Santa María del Valle | Emp. HU-769 - Dv. Llacan - Sirabamba - Pta. Carretera.                                      | 31.91 | 5.50 | Afirmado     | Bueno    |
| 333 | HU-770    | Santa María del Valle | Emp. HU-769 (Macha) - Jatunpucro - Jatunpucro Alto - Mitoquera                              | 5.61  | 4.00 | Afirmado     | Bueno    |
| 334 | HU-775    | Santa María del Valle | Emp. HU-769 - Pomacucho - Choquecancha.   | 11.66 | 4.50 | Afirmado     | Bueno    |
| 335 | HU-777    | Santa María del Valle | Emp. HU-769 - Pachabamba - Machahuanca - Huagrancha - HU-775.                               | 20.37 | 2.70 | Afirmado     | Regular  |
| 336 | HU-769    | Santa María del Valle | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera - San Sebastian de Quera - Yanayacu.                     | 18.59 | 4.20 | Asfaltado    | Bueno    |
| 337 | HU-778    | Santa María del Valle | Emp. HU-769 - San Juan de Nauza - Paccha (Emp. HU-781).                                     | 24.82 | 4.20 | Afirmado     | Bueno    |
| 338 | HU-776    | Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Tambo de San Jose   | 7.55  | 3.00 | Trocha       | Bueno    |
| 339 | HU-773    | Santa María del Valle | Emp. HU-772 (Yacon) - San Miguel de Llaca.  | 16.03 | 4.20 | Sin Afirmado | Regular  |
| 340 | HU-779    | Santa María del Valle | Emp. HU-778 - Huagrancha - Pichuy - Lihuarachi - HU-777.                                    | 13.12 | 4.20 | Sin Afirmado | Regular  |
| 341 | HU-1113   | Yacus                 | Emp. HU-1107 (Huacora) - Huamalli (Emp. HU-1107).   | 3.47  | 3.00 | Trocha       | Malo     |
| 342 | HU-1114   | Yacus                 | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha - Portaga - Ashacoto.                                   | 12.53 | 5.00 | Sin Afirmado | Regular  |
| 343 | HU-1116   | Yacus                 | Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.  | 7.48  | 2.50 | Trocha       | Malo     |
| 344 | HU-1115   | Yacus                 | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes-Rayancancha - HU-1114 (Portaga).             | 7.08  | 3.50 | Sin Afirmado | Malo     |
| 345 | HU-1107   | Yacus                 | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora - Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).                           | 24.79 | 3.50 | Sin Afirmado | Bueno    |
| 346 | HU-1108   | Yarumayo              | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán - Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora). | 22.70 | 3.00 | Afirmado     | Regular  |
| 347 | HU-1110   | Yarumayo              | Emp. HU-1108 - San Lorenzo de Tuclish - Santa Rosa Potgaragra - Emp. HU-1111 (Andas Chico). | 5.08  | 2.30 | Trocha       | Regular  |
| 348 | HU-1112   | Yarumayo              | Emp. HU-111 (Yarumayo) - Pampamarca.  | 3.40  | 4.00 | Afirmado     | Bueno    |
| 349 | HU-1111   | Yarumayo              | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.                | 12.04 | 4.00 | Afirmado     | Malo     |
| 350 | HU-790    | Churubamba            | Emp. HU-780 - Huarapo - Buenos Aires - Antojirca - HU-780 (Gelgash).                        | 13.96 | 2.50 | Trocha       | Muy Malo |
| 351 | HU-1096   | San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1095 - Chegyehuarcan - Tayapampa.   | 10.04 | 2.80 | Sin Afirmado | Regular  |
| 352 | HU-789    | Churubamba            | Emp. HU-780 (Quechua Loma) - Vilcabamba - Cabramayo - HU-780.                               | 15.55 | 2.40 | Trocha       | Muy Malo |
| 353 | HU-1109   | Yarumayo              | Emp. HU-1108 (Illongacocho) - Suyhua - Emp. HU-1108.  | 4.06  | 3.00 | Sin Afirmado | Bueno    |
| 354 | HU-798    | Chinchao              | Emp. HU-797 - Chinchanco - Quisquibamba.  | 11.21 | 3.00 | Afirmado     | Malo     |
| 355 | HU-767    | Huanuco               | Emp. PE-3N (Amarilis) - Santo Domingo - Chinchán - Huancan - Yanacocho.                     | 37.74 | 3.50 | Afirmado     | Malo     |
| 356 | R-1001246 | Amarilis              | Emp. HU-1019 - Pta. Carretera.  | 0.17  | 2.30 | Trocha       | Muy Malo |
| 357 | R-1001249 | Yacus                 | Emp. R-1001253 - Ruta Pucra - Pucreg  | 2.08  | 2.30 | Sin Afirmado | Regular  |
| 358 | R-1001251 | Yacus                 | Emp. HU-1116 - Ruta Gasgo - Wiro Wiro   | 3.54  | 2.20 | Sin Afirmado | Regular  |
| 359 | R-1001253 | Yacus                 | Emp. R-1001011 - Ruta Pillcocancha - Cruz Punta   | 2.22  | 2.30 | Sin Afirmado | Regular  |
| 360 | R-1001255 | Yacus                 | Emp. R-1001011 - Ruta Wuiscash - Sagahuain  | 1.63  | 2.20 | Sin Afirmado | Regular  |



|     |           |                       |                                      |      |      |              |         |
|-----|-----------|-----------------------|--------------------------------------|------|------|--------------|---------|
| 361 | R-1001257 | Quisqui               | Emp. Hu-763 - Carretera Huncamarca   | 6.82 | 2.30 | Sin Afirmado | Regular |
| 362 | R-1001259 | Quisqui               | Emp. Hu-762 - Carretera Taulli       | 1.10 | 2.40 | Sin Afirmado | Regular |
| 363 | R-1001248 | Quisqui               | Emp. Hu-763 - Plaza Pampa Agorragra  | 2.72 | 2.30 | Sin Afirmado | Regular |
| 364 | R-1001261 | Santa María del Valle | Emp. Hu-775 - Emp. R1001033          | 4.18 | 2.30 | Sin Afirmado | Regular |
| 365 | R-1001250 | Santa María del Valle | Emp. Hu-772 - Emp. R1001058          | 5.13 | 2.30 | Sin Afirmado | Regular |
| 366 | R-1001263 | Santa María del Valle | Emp. Hu-772 - Emp. R1001034          | 1.80 | 2.30 | Sin Afirmado | Regular |
| 367 | R-1001252 | Yacus                 | Emp. Hu-111 - Minashpampa - Pucapata | 2.57 | 2.30 | Sin Afirmado | Regular |
| 368 | R-1001265 | Yacus                 | Emp. Hu-1107 - Ichicorral - Sheglin  | 2.10 | 2.40 | Sin Afirmado | Regular |
| 369 | R-1001254 | Huánuco               | Emp.R-1001226 - Kotoshpampa          | 2.44 | 4.00 | Trocha       | Regular |
| 370 | R.1001267 | Chinchao              | Emp. PE-18A – León Pampa             | 4.13 | 3.5  | Trocha       | Regular |

Fuente: Diagnóstico del PVPP e IVPRO de la Provincia de Huánuco 2020

### Indicadores de Infraestructura Vial Rural

A manera de resumen se estima un grupo de indicadores sobre la situación de la infraestructura vial, esta información también permite comparar y conocer las diferencias existentes entre las diversas provincias en cuanto a los centros poblados atendidos, longitud de la red vial, estado de transitabilidad y tipo de superficie, entre otros aspectos.

**Cuadro N° 44. Indicadores de infraestructura vial de la provincia de Huánuco**

|   |             |                    |
|---|-------------|--------------------|
| a) % de Centros Poblados con accesibilidad al Sistema Vial (Redes Nacionales, Departamentales y Vecinales): | 100         | %                  |
| b) % de Centros Poblados con accesibilidad a la Red Vecinal:  | 201         | %                  |
| c) % de Centros Poblados sin conexión:  | 100         | %                  |
| d) Total de Kilómetros georreferenciados:   | 0           | %                  |
| e) Kilómetros georreferenciados de Vías Registradas:  | 2470.18     | Km                 |
| f) Kilómetros georreferenciados de vías No Registradas:   | 1298.94     | Km                 |
| g) % Incremento de Red Vecinal (Vías no clasificadas/Vías Clasificadas de la Red Vecinal):                  | 1171.24     | Km                 |
| h) N° de Ruta no registradas en Sistema Vial:   | 89.66       | %                  |
| i) N° de rutas totales del Sistema Vial de la Provincia:  | 254         |                    |
| j) Tipo de Superficie:  | 376         |                    |
|   | Asfaltado   | 247.9 Km 9.07 %    |
|   | Afirmado    | 731.28 Km 26.76 %  |
|   | Sin Afirmar | 849.51 Km 31.13 %  |
|   | Trocha      | 902.87 Km 33.04 %  |
| k) Estado de Transitabilidad:   | Bueno       | 395.60 Km 14.48 %  |
|   | Regular     | 1312.16 Km 48.06 % |
|   | Malo        | 895.86 Km 32.78 %  |
|   | Muy Malo    | 127.95 Km 4.68 %   |

Fuente: Diagnóstico del PVPP e IVPRO de la Provincia de Huánuco 2020



## 5.4. TIPO DE INTERVENCIÓN EN LOS CAMINOS VECINALES

El tipo de intervención requerido en cada camino vecinal es determinado con base a la información del IVPRO, sobre las características físicas del camino y su estado de transitabilidad; el Cuadro N°36 y el Mapa N°15 Nivel de Intervención, muestra dicha información. Cabe precisar que el señalamiento del tipo de intervención a nivel del plan vial no es definitivo, es una primera aproximación para la elaboración de los diferentes programas de intervención del PVPP. El nivel de intervención de un camino es determinado por los estudios de pre inversión correspondientes.

En el Cuadro N°38, se considera el total de vías vecinales (Registradas y no registradas) que se llegaron a inventariar en el año 2019. Se incluye la longitud fuera de la provincia.

A este nivel, la intervención para cada camino podrá corresponder, según el estado de transitabilidad en que se encuentre, a una de las actividades siguientes:

- Estado Bueno: Mantenimiento Rutinario-MR
- Estado Regular: Mantenimiento Periódico-MP
- Estado Malo: Rehabilitación-R/ Mejoramiento-M

**Cuadro N° 45. Nivel de Intervención requerido por cada camino vecinal**

| N° | Código de Ruta | Nombre de los Caminos   | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|----|----------------|---|----------------|-------------------------|
| 1  | HU- 645        | Emp. PE-18 A - Pta. Carretera (Jaupar).                                 | 9.31           | Mantenimiento Rutinario |
| 2  | HU- 646        | Emp. HU-645 - Santa Elena.  | 5.46           | Mantenimiento Periódico |
| 3  | HU- 647        | Emp. PE-18 A - San Juan de Cocheras - San Ram-n.                        | 7.37           | Rehabilitación          |
| 4  | HU- 759        | Emp. PE-3N - Huallahulca - Emp. HU-757.                                 | 9.75           | Mantenimiento Periódico |
| 5  | HU- 760        | Emp. PE-3N (Huallahulca-Pte. Vera) - Emp. HU-757.                       | 7.76           | Mantenimiento Periódico |
| 6  | HU- 761        | Emp. PE-3N (Santa Rosa) - Shogosh.                                      | 4.95           | Rehabilitación          |
| 7  | HU- 762        | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.                 | 23.72          | Rehabilitación          |
| 8  | HU- 763        | Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) - Chonta - HU-762.                      | 12.68          | Rehabilitación          |
| 9  | HU- 764        | Emp. HU-762 (Dv. San Pedro de Cani) - Pta. Carretera.                   | 1.47           | Rehabilitación          |
| 10 | HU- 765        | Emp. HU-762 (Dv. San Pedro de Cani) - San Pedro de Lajas.               | 2.22           | Rehabilitación          |
| 11 | HU- 766        | Emp. HU-762 - Limapampa.  | 2.54           | Rehabilitación          |
| 12 | HU- 767        | Emp. PE-3N (Amarilis) - Santo Domingo - Chinchán - Huancan - Yanaccha.  | 37.74          | Rehabilitación          |
| 13 | HU- 768        | Emp. HU-108 (Huánuco) - Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).          | 13.88          | Mantenimiento Rutinario |
| 14 | HU- 769        | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera - San Sebastian de Quera - Yanayacu. | 18.59          | Mantenimiento Rutinario |
| 15 | HU- 770        | Emp. HU-769 (Macha) - Jatunpucro - Jatunpucro Alto.                     | 5.61           | Mantenimiento Rutinario |
| 16 | HU- 771        | Emp. HU-769 - Altoquera - Maraypampa.                                   | 9.22           | Mantenimiento Periódico |
| 17 | HU- 772        | Emp. HU-769 - Dv. Llacan - Sirabamba - Pta. Carretera.                  | 31.91          | Mantenimiento Rutinario |
| 18 | HU- 773        | Emp. HU-772 (Yacon) - San Miguel de Llacsá.                             | 16.03          | Mantenimiento Periódico |
| 19 | HU- 774        | Emp. HU-773 (Llachn) - San Juan Pampa.                                  | 19.59          | Mantenimiento Periódico |
| 20 | HU- 775        | Emp. HU-769 - Pomacucho - Choquecancha.                                 | 11.66          | Mantenimiento Rutinario |



| N° | Código de Ruta | Nombre de los Caminos  | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|----|----------------|--|----------------|-------------------------|
| 21 | HU- 776        | Emp. HU-775 - Tambo de San Jose  | 7.55           | Mantenimiento Rutinario |
| 22 | HU- 777        | Emp. HU-769 - Pachabamba - Machahuanca - Huagracancha - HU-775.          | 20.37          | Mantenimiento Periódico |
| 23 | HU- 778        | Emp. HU-769 - San Juan de Ñauza - Paccha (Emp. HU-781).                  | 24.82          | Mantenimiento Rutinario |
| 24 | HU- 779        | Emp. HU-778 - Huagracancha - Pichuy - Llihuarachi - HU-777.              | 13.12          | Mantenimiento Periódico |
| 25 | HU- 780        | Emp. HU-108 (Cascay) - Collpana - Pta. Carretera.                        | 38.30          | Mantenimiento Periódico |
| 26 | HU- 781        | Emp. HU-780 - Huayac.  | 22.29          | Mantenimiento Periódico |
| 27 | HU- 782        | Emp. HU-781 (Pacshag) - San Juan de Igna.                                | 2.57           | Mantenimiento Periódico |
| 28 | HU- 783        | Emp. HU-784 (Huallanca) - Huallmish.                                     | 12.85          | Mejoramiento            |
| 29 | HU- 784        | Emp. HU-781 - Huaycallan.  | 7.33           | Rehabilitación          |
| 30 | HU- 785        | Emp. HU-778 - Maraj - Emp. HU-781  | 3.54           | Mantenimiento Periódico |
| 31 | HU- 786        | Emp. HU-781 - Quera - HU-781 (Tombogan).                                 | 6.54           | Mantenimiento Periódico |
| 32 | HU- 787        | Emp. HU-781 - Yanamachay.  | 3.53           | Rehabilitación          |
| 33 | HU- 788        | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa - Umpayoc - Emp. HU-780.                     | 18.43          | Mantenimiento Periódico |
| 34 | HU- 789        | Emp. HU-780 (Quechua Loma) - Vilcabamba - Cabramayo - HU-780.            | 15.55          | Mejoramiento            |
| 35 | HU- 790        | Emp. HU-780 - Huarapo - Buenos Aires - Antojirca - HU-780 (Gelgash).     | 13.96          | Mejoramiento            |
| 36 | HU- 791        | Emp. HU-781 (Tombogan) - HU-780 (Utao).                                  | 2.89           | Rehabilitación          |
| 37 | HU- 792        | Emp. HU-780 (Utao) - HU-793 (Hualmish).                                  | 5.46           | Rehabilitación          |
| 38 | HU- 793        | Emp. HU-781 - Shacha - Hualmish.   | 6.53           | Mantenimiento Periódico |
| 39 | HU- 794        | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.                             | 17.43          | Rehabilitación          |
| 40 | HU- 795        | Emp. HU-794 (Dv. Acomayo) - HU-794.                                      | 5.47           | Mantenimiento Periódico |
| 41 | HU- 796        | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush - Huanushca - HU-794 (Tungra). | 7.16           | Mantenimiento Periódico |
| 42 | HU- 797        | Emp. PE-18 A (Tullca) - Antapucro.                                       | 12.10          | Rehabilitación          |
| 43 | HU- 798        | Emp. HU-797 - Chinchanco - Quisquibamba.                                 | 11.21          | Rehabilitación          |
| 44 | HU- 799        | Emp. HU-797 (Antapucro) - HU-798.  | 1.85           | Rehabilitación          |
| 45 | HU- 800        | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).                              | 17.79          | Rehabilitación          |
| 46 | HU- 801        | Emp. HU-800 - Emp. HU-800.   | 3.28           | Mantenimiento Periódico |
| 47 | HU- 802        | Emp. PE-18A - Tres Acantarillas - Villa Gloria.                          | 6.52           | Mantenimiento Periódico |
| 48 | HU- 803        | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Emp. PE-18 A (Dos Aguas).                   | 11.86          | Mantenimiento Periódico |
| 49 | HU- 804        | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Pumpuy.             | 37.47          | Mantenimiento Periódico |
| 50 | HU- 805        | Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.                           | 10.59          | Rehabilitación          |
| 51 | HU- 806        | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo - Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805. | 14.28          | Mantenimiento Periódico |
| 52 | HU- 807        | Emp. HU-804 - Emp. HU-806 (Nuevo Independencia).                         | 1.98           | Rehabilitación          |
| 53 | HU- 808        | Emp. HU-805 (Tinyahuayin) - HU-806.                                      | 4.02           | Rehabilitación          |
| 54 | HU- 809        | Emp. HU-808 - Micho.   | 2.43           | Rehabilitación          |
| 55 | HU- 810        | Emp. PE-18 A - Tingopampa - Huanchuyro - HU-804 (Huanucalla).            | 17.02          | Mantenimiento Periódico |



| N° | Código de Ruta | Nombre de los Caminos   | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|----|----------------|---|----------------|-------------------------|
| 56 | HU- 811        | Emp. HU-804 (Tranca) - Champaglla - Incayacu.   | 10.41          | Rehabilitación          |
| 57 | HU- 812        | Emp. HU-811 (Gayche) - San Juan de Chacamarca - HU-811.   | 7.27           | Mantenimiento Periódico |
| 58 | HU- 813        | Emp. HU-804 (Buenos Aires) - San Pedro.   | 3.81           | Rehabilitación          |
| 59 | HU- 1016       | Emp. PE-18 A (Cancalla) - Matara - Pillco - Berbena - Choquecalla - PE-18 B.  | 24.56          | Mantenimiento Periódico |
| 60 | HU- 1017       | Emp. PE-3N (Despensa) - Santa Rosa Alta - HU-1018.  | 14.24          | Mantenimiento Periódico |
| 61 | HU- 1018       | Emp. PE-18A - Marambuco - Emp. HU-1019.   | 18.04          | Mantenimiento Periódico |
| 62 | HU- 1019       | Emp. HU-112 - Malconga - Llanquipampa.  | 4.51           | Mejoramiento            |
| 63 | HU- 1020       | Emp. HU-112 - Shismay - Paucar - Emp. HU-1019 (Malconga).   | 7.21           | Mantenimiento Periódico |
| 64 | HU- 1021       | Emp. HU-112 (Dv. Cachuna) - Shauricancha - Emp. HU-112.   | 5.27           | Mantenimiento Periódico |
| 65 | HU- 1022       | Emp. HU-112 - Luna Marcapozo.   | 4.67           | Rehabilitación          |
| 66 | HU- 1023       | Emp. PE-18 A (Huanuco) - Mito Pampa - Emp. HU-112.  | 11.96          | Mantenimiento Periódico |
| 67 | HU- 1024       | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Antonio de Paucar).           | 31.63          | Rehabilitación          |
| 68 | HU- 1025       | Emp. PE-3N - Chicchuy - Emp. HU-1024.   | 16.02          | Rehabilitación          |
| 69 | HU- 1026       | Emp. HU-1025 (Collpa) - Quita Sol - Moyopucro - Emp. HU-1024.   | 5.89           | Rehabilitación          |
| 70 | HU- 1027       | Emp. HU-1025 - Emp. HU-1024 (Chicchuy).   | 1.12           | Mejoramiento            |
| 71 | HU- 1028       | Emp. PE-3N (Matibamba) - Emp. HU-1025 (Paltaynio).  | 15.80          | Mantenimiento Periódico |
| 72 | HU- 1029       | Emp. HU-1028 - San Antonio de Panaopampa.   | 5.65           | Rehabilitación          |
| 73 | HU- 1030       | Emp. HU-1032 (Ungumaran) - Huamangaga Alta - HU-1028.   | 7.03           | Mejoramiento            |
| 74 | HU- 1088       | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Vilcarpampa - Nauzilla - Colpamayo - Nauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad | 26.95          | Mantenimiento Periódico |
| 75 | HU- 1090       | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Canchaparan - Vicsacocha - Emp. HU-1088 ( ausa).   | 20.86          | Rehabilitación          |
| 76 | HU- 1091       | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.  | 9.65           | Rehabilitación          |
| 77 | HU- 1092       | Emp. HU-1088 (San Miguel de Rancay) - Huarqui.  | 2.99           | Rehabilitación          |
| 78 | HU- 1093       | Emp. PE-3N - Huancachupa - Emp. HU-1095 (Cayran).   | 5.20           | Mantenimiento Rutinario |
| 79 | HU- 1094       | Emp. HU-1093 - Emp. HU-1093.  | 1.72           | Mantenimiento Periódico |
| 80 | HU- 1095       | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Emp. HU-111.   | 41.02          | Mantenimiento Periódico |
| 81 | HU- 1096       | Emp. HU-1095 - Antil - Chegyehuarcan - Tayapampa.   | 10.04          | Mantenimiento Periódico |
| 82 | HU- 1097       | Emp. HU-1095 (Coima) - Huancayacu - Relave - San Antonio de Huanca-n.   | 8.21           | Mantenimiento Periódico |
| 83 | HU- 1098       | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Quircan Chico - Emp. HU-1088 (La Libertad).  | 22.73          | Mantenimiento Rutinario |
| 84 | HU- 1099       | Emp. HU-1098 (Mirador) - Llincag.   | 6.25           | Rehabilitación          |
| 85 | HU- 1100       | Emp. HU-1099 - Bolognesi - Hualmish.  | 3.07           | Rehabilitación          |
| 86 | HU- 1101       | Emp. HU-1095 - San Jose de Uchpas.  | 19.95          | Mantenimiento Periódico |
| 87 | HU- 1102       | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba - Emp. PE-3N.  | 15.96          | Mantenimiento Periódico |
| 88 | HU- 1103       | Emp. PE-3N (Quishqui) - uaupamarca.   | 3.18           | Rehabilitación          |
| 89 | HU- 1104       | Emp. PE-3N (Dv. Quishqui) - Huarquis.   | 2.06           | Rehabilitación          |



| N°  | Código de Ruta | Nombre de los Caminos   | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|-----|----------------|---|----------------|-------------------------|
| 90  | HU- 1105       | Emp. PE-3N (Punchao) - Mito.  | 7.56           | Mantenimiento Periódico |
| 91  | HU- 1106       | Emp. HU-1105 - Huahuas.   | 2.07           | Rehabilitación          |
| 92  | HU- 1107       | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora - Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).   | 24.79          | Mantenimiento Rutinario |
| 93  | HU- 1108       | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán - Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).   | 22.70          | Mantenimiento Periódico |
| 94  | HU- 1109       | Emp. HU-1108 (Illongacocha) - Suyhua - Emp. HU-1108.  | 4.06           | Mantenimiento Rutinario |
| 95  | HU- 1110       | Emp. HU-1108 - San Lorenzo de Tuclish - Santa Rosa Potgaragra - Emp. HU-1111 (Andas Chico).   | 5.08           | Mantenimiento Periódico |
| 96  | HU- 1111       | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.  | 12.04          | Rehabilitación          |
| 97  | HU- 1112       | Emp. HU-111 (Yarumayo) - Pampamarca.  | 3.40           | Mantenimiento Rutinario |
| 98  | HU- 1113       | Emp. HU-1107 (Huacora) - Huamalli (Emp. HU-1107).   | 3.47           | Rehabilitación          |
| 99  | HU- 1114       | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha - Portaga - Ashacoto.   | 12.53          | Mantenimiento Periódico |
| 100 | HU- 1115       | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes-Rayancancha - 1114 (Portaga).  | 7.08           | Rehabilitación          |
| 101 | HU- 1116       | Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.  | 7.48           | Rehabilitación          |
| 102 | HU- 1117       | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.  | 5.55           | Rehabilitación          |
| 103 | HU- 1118       | Emp. HU-111 - Margos - Dv. Pacayhua - Pta. Carretera.   | 5.16           | Mantenimiento Periódico |
| 104 | HU- 1147       | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchopalca.   | 25.55          | Rehabilitación          |
| 105 | HU- 1148       | Emp. HU-1147 (Dv. Yuramayo) - Querosh.  | 4.89           | Mantenimiento Periódico |
| 106 | HU- 1149       | Emp. HU-111 (Margos) - Cochás - Emp. HU-1147.   | 12.73          | Rehabilitación          |
| 107 | HU- 1150       | Emp. HU-1149 (La Libertad) - Chacras.   | 1.92           | Mantenimiento Periódico |
| 108 | HU- 1151       | Emp. HU-1147 (San Pedro de Chaulan) - San Jose de Julcan.   | 6.09           | Rehabilitación          |
| 109 | HU- 1152       | Emp. HU-1147 - Huacracancha - Miraflores de Achinca   | 6.78           | Rehabilitación          |
| 110 | HU- 1153       | Emp. HU-1147 (Cuncuna) - Concepción de Runtoc.  | 2.00           | Mantenimiento Periódico |
| 111 | HU- 1154       | Emp. HU-1147 (Canchopalca) - Pta. Carretera.  | 1.36           | Rehabilitación          |
| 112 | HU- 1155       | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andrés Avelino Cáceres) | 20.05          | Mantenimiento Periódico |
| 113 | HU- 1156       | Emp. HU-111 (Tocana) - Laguna Acococha.   | 4.43           | Mantenimiento Periódico |
| 114 | HU- 1157       | Emp. HU-111 - Jesús - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermín de Contadera - Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.     | 16.96          | Mantenimiento Periódico |
| 115 | HU- 1158       | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - AlgoHuain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).  | 9.42           | Rehabilitación          |
| 116 | HU- 1159       | Emp. HU-1157 (San Fermín de Contadera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).  | 9.37           | Rehabilitación          |
| 117 | R-1001001      | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.   | 1.86           | Mantenimiento Periódico |
| 118 | R-1001002      | Emp. HU-776 - San Juan de Lliguari - Emp. HU-779  | 2.12           | Mantenimiento Rutinario |
| 119 | R-1001003      | Emp. R1001375 - Pta. Carretera.   | 7.63           | Mantenimiento Rutinario |
| 120 | R-1001004      | Emp. HU-779 - Emp. R1001374   | 3.46           | Mantenimiento Periódico |
| 121 | R-1001005      | Emp. HU-775 - Emp. HU-772   | 8.04           | Mejoramiento            |
| 122 | R-1001007      | Emp. HU-789 - Emp. R1001008   | 3.17           | Mejoramiento            |



| N°  | Código de Ruta | Nombre de los Caminos   | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|-----|----------------|---|----------------|-------------------------|
| 123 | R-1001008      | Emp. R1001110 - Emp. R1001139   | 4.39           | Mejoramiento            |
| 124 | R-1001009      | Emp. HU-812 - Emp. HU-812   | 2.20           | Mejoramiento            |
| 125 | R-1001010      | Emp. HU-775 - Emp. R1001371   | 2.70           | Mejoramiento            |
| 126 | R-1001011      | Emp. HU-1107 -Huanchan - Pta. Carretera.  | 2.16           | Mejoramiento            |
| 127 | R-1001012      | Emp. HU-776 - Pachamuña - Pta. Carretera.   | 2.21           | Mejoramiento            |
| 128 | R-1001014      | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105   | 12.93          | Mejoramiento            |
| 129 | R-1001016      | Emp. HU-111 - Cochás  | 8.40           | Mejoramiento            |
| 130 | R-1001017      | Emp. HU-1112 - Emp. HU-1108   | 11.15          | Mantenimiento Rutinario |
| 131 | R-1001018      | Emp. HU-775 - Santa Rosa de Salvia - Emp. HU-777  | 1.71           | Mantenimiento Rutinario |
| 132 | R-1001019      | Emp. HU-775 - Emp. R1001371   | 4.05           | Mantenimiento Periódico |
| 133 | R-1001020      | Emp. HU-1096 - Carhuacaja - Pta. Carretera.   | 10.62          | Mejoramiento            |
| 134 | R-1001021      | Emp. HU-804 - Pta. Carretera.   | 3.40           | Mejoramiento            |
| 135 | R-1001022      | Emp. HU-775 - Emp. R1001012   | 8.14           | Mantenimiento Periódico |
| 136 | R-1001023      | Emp. HU-796 - Pta. Carretera.   | 2.25           | Mejoramiento            |
| 137 | R-1001024      | Emp. HU-777 - Pichuy - Emp. HU-779  | 2.09           | Mantenimiento Rutinario |
| 138 | R-1001025      | Emp. HU-794 - Pta. Carretera.   | 2.17           | Mejoramiento            |
| 139 | R-1001026      | Emp. HU-775 - Nuevo Progreso de Pichiu - Pta. Carretera.  | 12.54          | Mantenimiento Periódico |
| 140 | R-1001027      | Emp. PE-18A (Acomayo) - Cochatama - Emp. R1001184   | 6.92           | Mejoramiento            |
| 141 | R-1001028      | Emp. HU-778 - Emp. HU-778   | 2.01           | Mantenimiento Periódico |
| 142 | R-1001029      | Emp. HU-1108 - Emp. R1001014  | 3.20           | Mejoramiento            |
| 143 | R-1001030      | Emp. HU-782 - Emp. R1001026   | 6.41           | Mantenimiento Periódico |
| 144 | R-1001031      | Emp. HU-646 - Central Hidroelectrica  | 15.57          | Mantenimiento Rutinario |
| 145 | R-1001032      | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.   | 4.47           | Mejoramiento            |
| 146 | R-1001033      | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.   | 2.58           | Mejoramiento            |
| 147 | R-1001034      | Emp. HU-772 - Yamacancha - Marian - Puru Puru - Pampamachay - Pta. Carretera.   | 20.12          | Mantenimiento Periódico |
| 148 | R-1001035      | Emp. HU-778 - Emp. HU-779   | 3.96           | Mantenimiento Rutinario |
| 149 | R-1001036      | Emp. HU-777 - Emp. HU-778   | 2.89           | Mantenimiento Periódico |
| 150 | R-1001037      | Emp. R1001034 - Taulli - Pta. Carretera.  | 1.83           | Mantenimiento Periódico |
| 151 | R-1001038      | Emp. HU-778 - Pacroyuncan - Pta. Carretera.   | 7.53           | Mantenimiento Periódico |
| 152 | R-1001039      | Emp. PE-18A - Villa Arias - Villa Paraiso - San Juan de Cayabamba - Santa Rosa de Quives - San Carlos - Pta. Carretera. | 34.73          | Mantenimiento Periódico |
| 153 | R-1001040      | Emp. R1001034 - Pta. Carretera.   | 5.66           | Mantenimiento Periódico |
| 154 | R-1001041      | Emp. R1001039 - Emp. R1001039   | 7.79           | Mejoramiento            |
| 155 | R-1001042      | Emp. HU-772 - Chilguio  | 0.59           | Mantenimiento Periódico |
| 156 | R-1001043      | Emp. HU-772 - Huayayhuasi - Emp. R1001046   | 2.81           | Mantenimiento Periódico |
| 157 | R-1001044      | Emp. HU-771 - Shircayo - Emp. R1001214  | 10.60          | Mantenimiento Periódico |



| N°  | Código de Ruta | Nombre de los Caminos  | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|-----|----------------|--|----------------|-------------------------|
| 158 | R-1001045      | Emp. HU-772 - Emp. R1001046  | 2.40           | Mantenimiento Periódico |
| 159 | R-1001046      | Emp. HU-772 - Macchi - Emp. HU-773   | 6.89           | Mantenimiento Periódico |
| 160 | R-1001047      | Emp. HU-773 - Garguancha - Mesarumi - Chillipampa - Emp. R1001046                      | 4.91           | Mantenimiento Periódico |
| 161 | R-1001048      | Emp. HU-772 - Tranca Salvia - Pta. Carretera.  | 2.94           | Mantenimiento Periódico |
| 162 | R-1001049      | Emp. HU-772 - Chinchopampa - Pta. Carretera.   | 1.36           | Mantenimiento Periódico |
| 163 | R-1001050      | Emp. HU-769 - Wani Wari - Monzon   | 3.52           | Mantenimiento Rutinario |
| 164 | R-1001051      | Emp. PE-18A - Tupac Amaru - Pta. Carretera.  | 7.58           | Mejoramiento            |
| 165 | R-1001052      | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.  | 2.17           | Mantenimiento Periódico |
| 166 | R-1001053      | Emp. HU-108 - Conchumayo - Churapampa - Pta. Carretera.                                | 5.64           | Mantenimiento Periódico |
| 167 | R-1001054      | Emp. PE-18A - Huayrajirca - Aucaya - Emp. R1001354                                     | 6.04           | Mantenimiento Periódico |
| 168 | R-1001055      | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocha   | 21.85          | Mejoramiento            |
| 169 | R-1001056      | Emp. HU-762 - Libertad de Santa Ana - Pta. Carretera.                                  | 4.48           | Mejoramiento            |
| 170 | R-1001057      | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.  | 2.54           | Mantenimiento Periódico |
| 171 | R-1001058      | Emp. HU-773 - Laguna Queracocha - San Antonio de Maray - Maray Wajaj - Pta. Carretera. | 15.25          | Mantenimiento Periódico |
| 172 | R-1001059      | Emp. R1001058 - Pta. Carretera.  | 4.44           | Mantenimiento Periódico |
| 173 | R-1001060      | Emp. R1001058 - Yanapaccha   | 2.98           | Mantenimiento Periódico |
| 174 | R-1001061      | Emp. R1001062 - Pta. Carretera.  | 3.51           | Mantenimiento Rutinario |
| 175 | R-1001062      | Emp. HU-773 - San Miguel de LLacsa - Emp. HU-774                                       | 7.30           | Mantenimiento Periódico |
| 176 | R-1001063      | Emp. HU-773 - Emp. HU-774  | 2.78           | Mantenimiento Periódico |
| 177 | R-1001064      | Emp. HU-774 - Nuevo Progreso de Chinchán - Emp. R1001070                               | 13.15          | Mantenimiento Periódico |
| 178 | R-1001065      | Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.   | 9.48           | Mejoramiento            |
| 179 | R-1001066      | Emp. PE-18A - Cashapampa - Pta. Carretera.   | 4.58           | Mantenimiento Periódico |
| 180 | R-1001067      | Emp. HU-1018 - Emp. HU-1018  | 5.16           | Mejoramiento            |
| 181 | R-1001068      | Emp. HU-1147 - Iscumarca - Pta. Carretera.   | 7.21           | Mejoramiento            |
| 182 | R-1001069      | Emp. PE-18A - Pta. Carretera.  | 6.92           | Mejoramiento            |
| 183 | R-1001070      | Emp. HU-770 (Mitoquera) - Seccha - Emp. HU-774   | 6.81           | Mantenimiento Periódico |
| 184 | R-1001071      | Emp. HU-770 - Hatunpucro - Huayanpata - Emp. R1001070                                  | 6.45           | Mantenimiento Rutinario |
| 185 | R-1001072      | Emp. HU-804 - Pta. Carretera.  | 4.38           | Mantenimiento Periódico |
| 186 | R-1001073      | Emp. R1001072 - Barrio Telas - Pta. Carretera.   | 2.41           | Mejoramiento            |
| 187 | R-1001074      | Emp. R1001166 - Caserío Santana  | 1.44           | Mantenimiento Periódico |
| 188 | R-1001075      | Emp. HU-804 - Pampa Alegre - Pta. Carretera.   | 3.78           | Mantenimiento Periódico |
| 189 | R-1001076      | Emp. R1001078 - Incapampa  | 0.59           | Mejoramiento            |
| 190 | R-1001077      | Emp. R1001031 - C.P. Huanchag  | 5.54           | Mantenimiento Periódico |



| N°  | Código de Ruta | Nombre de los Caminos                                    | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|-----|----------------|--|----------------|-------------------------|
| 191 | R-1001078      | Emp. R1001075 - Pta. Carretera.                          | 5.37           | Mejoramiento            |
| 192 | R-1001079      | Emp. HU-810 - Tingo Pampa - Huanchuyro - Emp.R1001185    | 6.87           | Mantenimiento Periódico |
| 193 | R-1001080      | Emp. R1001072 - Emp. R1001209                            | 8.10           | Mejoramiento            |
| 194 | R-1001081      | Emp. HU-812 - Emp. HU-811                                | 3.58           | Mantenimiento Periódico |
| 195 | R-1001082      | Emp. HU-811 - Emp. R1001376                              | 4.91           | Mejoramiento            |
| 196 | R-1001083      | Emp. HU-805 - Nueva Esperanza de Huaylas                 | 3.68           | Mantenimiento Periódico |
| 197 | R-1001084      | Emp. HU-806 - Chacamarca - Emp. HU-811                   | 13.23          | Mejoramiento            |
| 198 | R-1001086      | Emp. HU-802 - Pta. Carretera.                            | 3.56           | Mejoramiento            |
| 199 | R-1001087      | Emp. HU-1114 - Ashacoto - Pta. Carretera.                | 2.42           | Mejoramiento            |
| 200 | R-1001088      | Emp. HU-1098 - Chinchayparac - Pta Carretera.            | 2.03           | Mantenimiento Rutinario |
| 201 | R-1001089      | Emp. HU-1098 - Agua Cristal - Emp. HU-1098 (Cayran).     | 2.45           | Mantenimiento Periódico |
| 202 | R-1001090      | Emp. HU-794 - Incangara - Emp. HU-794                    | 9.92           | Mejoramiento            |
| 203 | R-1001091      | Emp. R1001332 - Pta. Carretera.                          | 3.80           | Mejoramiento            |
| 204 | R-1001092      | Emp. HU-1118 - Utcubamba                                 | 0.28           | Mejoramiento            |
| 205 | R-1001093      | Emp. HU-1095 - Emp. R1001331.                            | 10.60          | Mantenimiento Periódico |
| 206 | R-1001094      | Emp. HU-1097 - Pta. Carretera.                           | 5.47           | Mantenimiento Periódico |
| 207 | R-1001095      | Emp.R1001328 - Pta. Carretera.                           | 0.84           | Mejoramiento            |
| 208 | R-1001096      | Emp. R1001081 - Emp. R1001009                            | 3.11           | Mantenimiento Periódico |
| 209 | R-1001097      | Emp. HU-812 - Emp. R1001081                              | 2.35           | Mantenimiento Periódico |
| 210 | R-1001098      | Emp. HU-111 - Sumaran - Emp. HU-1095.                    | 12.19          | Mantenimiento Periódico |
| 211 | R-1001099      | Emp. HU-797 - Emp. HU-797                                | 2.50           | Mantenimiento Periódico |
| 212 | R-1001100      | Emp. HU-811 - Emp. HU-811                                | 3.29           | Mantenimiento Periódico |
| 213 | R-1001101      | Emp. HU-1095 - Yanamito - Pta. Carretera.                | 0.86           | Mejoramiento            |
| 214 | R-1001102      | Emp. HU-1097 - Huaran Hucro - Pta. Carretera.            | 1.37           | Mejoramiento            |
| 215 | R-1001103      | Emp. HU-1117 - Pacayhua - Nahuinpuquio - Pta. Carretera. | 6.22           | Mantenimiento Periódico |
| 216 | R-1001104      | Emp. HU-1093 - Pta. Carretera.                           | 1.55           | Mejoramiento            |
| 217 | R-1001105      | Emp. HU-111 - Huilly - Emp. HU-111                       | 4.19           | Mejoramiento            |
| 218 | R-1001107      | Emp. HU-767 - Yanacocha - Emp. HU-762.                   | 8.37           | Mantenimiento Periódico |
| 219 | R-1001108      | Emp. HU-1094 - Chacapampa - Emp. HU-1093                 | 0.95           | Mantenimiento Periódico |
| 220 | R-1001109      | Emp. HU-788 - Emp. HU-789                                | 6.25           | Mejoramiento            |
| 221 | R-1001110      | Emp. R1001109 - Pta. Carretera.                          | 5.79           | Mejoramiento            |
| 222 | R-1001111      | Emp. HU-812 - Picahuay - Emp. R1001112                   | 3.70           | Mantenimiento Periódico |
| 223 | R-1001112      | Emp. HU-804 - Emp. R1001208                              | 4.96           | Mantenimiento Periódico |
| 224 | R-1001113      | Emp. R1001111 - Emp. R1001112                            | 2.17           | Mantenimiento Periódico |
| 225 | R-1001114      | Emp. R1001111 - Emp. R1001113                            | 2.44           | Mantenimiento Periódico |



| N°  | Código de Ruta | Nombre de los Caminos  | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|-----|----------------|--|----------------|-------------------------|
| 226 | R-1001115      | Emp. HU-1101 - Huayllabamba - Pta. Carretera.                  | 4.50           | Mantenimiento Periódico |
| 227 | R-1001116      | Emp. HU-1101 - Emp. HU-1102                                    | 9.38           | Mantenimiento Periódico |
| 228 | R-1001117      | Emp. HU-793 - Gorgor - Pta. Carretera.                         | 6.10           | Mantenimiento Periódico |
| 229 | R-1001118      | Emp. HU-108 - Emp. HU-780                                      | 2.53           | Mantenimiento Periódico |
| 230 | R-1001119      | Emp. HU-1115 - Emp. R1001183.                                  | 4.86           | Mejoramiento            |
| 231 | R-1001120      | Emp. HU-1114 - Emp. R1001119                                   | 2.66           | Mejoramiento            |
| 232 | R-1001121      | Emp. HU-1101 - Cunyag - Emp. HU-1095.                          | 4.52           | Mejoramiento            |
| 233 | R-1001122      | Emp. HU-772 - Parapunta  | 0.53           | Mejoramiento            |
| 234 | R-1001123      | Emp. HU-806 (Taprag) - Pta. Carretera.                         | 2.26           | Mejoramiento            |
| 235 | R-1001124      | Emp. HU-804 - Nueva Independencia - Emp. HU-806                | 3.15           | Mejoramiento            |
| 236 | R-1001125      | Emp. HU-804 - Emp. R1001084                                    | 2.74           | Mantenimiento Periódico |
| 237 | R-1001127      | Emp. HU-769 (Yanayacu) - Pta. Carretera.                       | 2.15           | Mejoramiento            |
| 238 | R-1001128      | Emp. HU-1095 - Pueblo Joven - Emp. HU-1095                     | 0.77           | Mantenimiento Periódico |
| 239 | R-1001129      | Emp. HU-804 - Emp. R1001130                                    | 2.10           | Mantenimiento Periódico |
| 240 | R-1001130      | Emp. HU-810 - Emp. HU-804                                      | 9.43           | Mantenimiento Periódico |
| 241 | R-1001131      | Emp. HU-804 - Santa Rosa de Uchua - Vista Alegre - Emp. HU-804 | 6.78           | Mantenimiento Periódico |
| 242 | R-1001132      | Emp. HU-804 - Emp. R1001131                                    | 4.98           | Mantenimiento Periódico |
| 243 | R-1001133      | Emp. HU-111 - Acobamba - Emp. HU-1148                          | 12.52          | Mejoramiento            |
| 244 | R-1001134      | Emp. HU-794 - Emp. R090  | 5.21           | Mantenimiento Periódico |
| 245 | R-1001135      | Emp. HU-1016 - Pircoj - Pta. Carretera.                        | 2.22           | Mejoramiento            |
| 246 | R-1001136      | Emp. HU-785 - Marac - Pta. Carretera.                          | 5.45           | Mejoramiento            |
| 247 | R-1001137      | Emp. HU-108 - Vinchos - Cochabamba - Emp. HU-788               | 7.54           | Mantenimiento Periódico |
| 248 | R-1001138      | Emp. HU-781 - Chogobamba - Pta. Carretera.                     | 3.47           | Mejoramiento            |
| 249 | R-1001139      | Emp. HU-790 - Emp. R1001295                                    | 7.25           | Mejoramiento            |
| 250 | R-1001140      | Emp. R1001308 - Acobambilla                                    | 0.44           | Mantenimiento Periódico |
| 251 | R-1001141      | Emp. HU-778 - Emp. R1001357                                    | 2.78           | Mejoramiento            |
| 252 | R-1001142      | Emp. HU-1095 - Punta Pampa - Pta. Carretera.                   | 0.73           | Mantenimiento Periódico |
| 253 | R-1001143      | Emp. HU-1113 - Emp. R1001183                                   | 3.24           | Mejoramiento            |
| 254 | R-1001144      | Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.                | 3.32           | Mejoramiento            |
| 255 | R-1001145      | Emp. HU-1108 - Emp. HU-1111                                    | 11.22          | Mejoramiento            |
| 256 | R-1001146      | Emp. R1001056 - San Juan de Collota                            | 1.75           | Mejoramiento            |
| 257 | R-1001147      | Emp. HU-1105 - Emp. HU-1104                                    | 3.75           | Mejoramiento            |
| 258 | R-1001148      | Emp. HU-1018 - Llanquipampa - Chinchanco                       | 1.46           | Mantenimiento Periódico |
| 259 | R-1001149      | Emp. HU-798 - Quisquibamba - Emp. R1001137                     | 3.28           | Mejoramiento            |
| 260 | R-1001150      | Emp. HU-765 - San Pedro de Lanjas - Pta. Carretera.            | 10.77          | Mejoramiento            |
| 261 | R-1001151      | Emp. HU-761 - Pta. Carretera.                                  | 5.45           | Mejoramiento            |
| 262 | R-1001152      | Emp. HU-789 - Emp. HU-789                                      | 3.82           | Mantenimiento Periódico |



| N°  | Código de Ruta | Nombre de los Caminos  | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|-----|----------------|--|----------------|-------------------------|
| 263 | R-1001153      | Emp. PE-3N - Pta. Carretera.                                       | 7.84           | Mejoramiento            |
| 264 | R-1001154      | Emp. PE-18A - Matara - Pta. Carretera.                             | 1.55           | Mejoramiento            |
| 265 | R-1001155      | Emp. PE-3N - Santa Ana de Pampas - Pta. Carretera.                 | 0.61           | Mantenimiento Rutinario |
| 266 | R-1001156      | Emp. R1001139 - Bombom   | 1.53           | Mejoramiento            |
| 267 | R-1001157      | Emp. HU-804 - Emp. R157  | 2.83           | Mejoramiento            |
| 268 | R-1001158      | Emp. HU-806 - Tinyahuayin - Pta. Carretera.                        | 2.02           | Mejoramiento            |
| 269 | R-1001159      | Emp. HU1155 - Caranaco   | 2.35           | Mejoramiento            |
| 270 | R-1001160      | Emp. HU-806 - Emp. R084  | 2.46           | Mejoramiento            |
| 271 | R-1001161      | Emp. HU-811 - Cruz Punta - Emp. R1001084                           | 1.88           | Mantenimiento Periódico |
| 272 | R-1001162      | Emp. HU-1016 - Colimpampa  | 1.22           | Mantenimiento Periódico |
| 273 | R-1001163      | Emp. HU-800 - San Juan de Minas                                    | 3.21           | Mejoramiento            |
| 274 | R-1001164      | Emp. HU-800 - Pta. Carretera.                                      | 2.36           | Mejoramiento            |
| 275 | R-1001165      | Emp. PE-18A - Cerro Verde - Pta. Carretera.                        | 2.83           | Mejoramiento            |
| 276 | R-1001166      | Emp. HU-645 - Pta. Carretera.                                      | 15.62          | Mejoramiento            |
| 277 | R-1001167      | Emp. HU-809 - Emp. R158  | 2.18           | Mejoramiento            |
| 278 | R-1001168      | Emp. PE-18A - SENAMI - Pta. Carretera.                             | 4.32           | Mantenimiento Periódico |
| 279 | R-1001169      | Emp. HU-647 - El Mirador - Pta. Carretera.                         | 2.06           | Mejoramiento            |
| 280 | R-1001171      | Emp. HU-1019 - Llanquipampa - Mina                                 | 1.08           | Mantenimiento Periódico |
| 281 | R-1001172      | Emp. R1001084 - Emp. R1001160                                      | 2.72           | Mejoramiento            |
| 282 | R-1001173      | Emp. PE-18A - Chinchao   | 0.54           | Mejoramiento            |
| 283 | R-1001174      | Emp. HU-1105 - Pta. Carretera.                                     | 2.15           | Mantenimiento Periódico |
| 284 | R-1001175      | Emp. PE-18A - Chincha Baja - Santa Rufina - Pta. Carretera.        | 5.62           | Mejoramiento            |
| 285 | R-1001176      | Emp. R1001137 - Emp. R1001137                                      | 4.35           | Mejoramiento            |
| 286 | R-1001177      | Emp. PE-18A - Lucsapata - Emp. PE-18A                              | 11.71          | Mantenimiento Periódico |
| 287 | R-1001178      | Emp. HU-112 - Shismay - Pta. Carretera.                            | 0.83           | Mejoramiento            |
| 288 | R-1001179      | Emp. R1001183 - Yacllac - San Lorenzo de Llaglla - Pta. Carretera. | 1.79           | Mejoramiento            |
| 289 | R-1001180      | Emp. HU-787 - Paltaypompa - Emp. R1001266                          | 3.95           | Mejoramiento            |
| 290 | R-1001181      | Emp. R1001136 - Pta. Carretera.                                    | 2.52           | Mejoramiento            |
| 291 | R-1001182      | Emp. HU-780 - Ramos - Pta. Carretera.                              | 6.96           | Mejoramiento            |
| 292 | R-1001183      | Emp. HU-1107 - Cachipampa - Emp. R1001119                          | 4.96           | Mejoramiento            |
| 293 | R-1001184      | Emp. HU-810 - Emp. HU-810  | 10.00          | Mantenimiento Periódico |
| 294 | R-1001185      | Emp. R1001130 - Pta. Carretera.                                    | 4.03           | Mejoramiento            |
| 295 | R-1001186      | Emp. HU-811 - Pta. Carretera.                                      | 4.47           | Mantenimiento Periódico |
| 296 | R-1001187      | Emp. R1001339 - Pta. Carretera.                                    | 2.35           | Mejoramiento            |
| 297 | R-1001188      | Emp. HU-1147 - Pta. Carretera.                                     | 2.80           | Mejoramiento            |
| 298 | R-1001189      | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088  | 8.34           | Mejoramiento            |
| 299 | R-1001190      | Emp. HU-1147 - Emp. R1001190                                       | 0.56           | Mejoramiento            |
| 300 | R-1001191      | Emp. HU-1113 - Emp. R1001119                                       | 2.30           | Mejoramiento            |
| 301 | R-1001192      | Emp. HU-783 - Incacocha - Pta. Carretera.                          | 5.55           | Mantenimiento Periódico |



| N°  | Código de Ruta | Nombre de los Caminos  | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|-----|----------------|--|----------------|-------------------------|
| 302 | R-1001193      | Emp. HU-1148 - Pta. Carretera.   | 9.93           | Mantenimiento Periódico |
| 303 | R-1001194      | Emp. R1001137 - Pta. Carretera.  | 8.14           | Mejoramiento            |
| 304 | R-1001195      | Emp. R1001172 - Huayao - Pta. Carretera.   | 3.98           | Mejoramiento            |
| 305 | R-1001196      | Emp. R1001194 - Pta. Carretera.  | 6.45           | Mejoramiento            |
| 306 | R-1001197      | Emp. HU-778 - Emp. R1001136  | 3.29           | Mejoramiento            |
| 307 | R-1001198      | Emp. R1001195 - Barrio Rio Sta. María - Pta. Carretera.  | 0.76           | Mejoramiento            |
| 308 | R-1001199      | Emp. HU-797 - Emp. HU-800  | 4.45           | Mejoramiento            |
| 309 | R-1001200      | Emp. HU-786 - San Pedro de Congona - Emp. R1001136   | 2.31           | Mejoramiento            |
| 310 | R-1001201      | Emp. R1001311 - Flor de Ortencia - Pta. Carretera.   | 2.19           | Mantenimiento Periódico |
| 311 | R-1001202      | Emp. HU-786 - Puqioyapampa - Emp. R1001136   | 2.31           | Mejoramiento            |
| 312 | R-1001203      | Emp. HU-784 - Infiernillo - Pta. Carretera.  | 2.99           | Mejoramiento            |
| 313 | R-1001204      | Emp. PE-18A - Cashumayo - Pta. Carretera.  | 5.71           | Mejoramiento            |
| 314 | R-1001205      | Emp. HU-780 - Lajia - Pta. Carretera.  | 2.74           | Mejoramiento            |
| 315 | R-1001206      | Emp. HU-812 - Pta. Carretera.  | 4.23           | Mejoramiento            |
| 316 | R-1001207      | Emp. R1001112 - Pta. Carretera.  | 5.10           | Mejoramiento            |
| 317 | R-1001208      | Emp. HU-804 - Emp. R1001209  | 7.35           | Mejoramiento            |
| 318 | R-1001209      | Emp. HU-804 - Pta. Carretera.  | 5.77           | Mejoramiento            |
| 319 | R-1001210      | Emp. R1001132 - Pta. Carretera.  | 2.82           | Mejoramiento            |
| 320 | R-1001211      | Emp. R1001131 - Pta. Carretera.  | 2.54           | Mejoramiento            |
| 321 | R-1001212      | Emp. HU-780 - Riscupa - Emp. HU-790  | 5.48           | Mejoramiento            |
| 322 | R-1001213      | Emp. R1001139 - Laguna Jeykogocha  | 3.08           | Mejoramiento            |
| 323 | R-1001214      | Emp. HU-768 - Huampar - Riurapampa - Queracocha - Pta. Carretera.                                      | 10.45          | Mantenimiento Periódico |
| 324 | R-1001215      | Emp. R1001031 - Pta. Carretera.  | 6.93           | Mantenimiento Periódico |
| 325 | R-1001216      | Emp. HU-798 - Huallintusha - Anexo a Huayrana - Emp. R1001090  | 3.41           | Mantenimiento Periódico |
| 326 | R-1001217      | Emp. HU-1108 - Hucos - Pta. Carretera.   | 0.73           | Mejoramiento            |
| 327 | R-1001218      | Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.  | 6.48           | Mantenimiento Periódico |
| 328 | R-1001219      | Emp. HU-767 - Pta. Carretera.  | 3.57           | Mejoramiento            |
| 329 | R-1001220      | Emp. HU-108 - Moraspampa - Nuevo Peru - Pucapampa - Virgen de Guadalupe 25 - Pta. Carretera.           | 4.52           | Mejoramiento            |
| 330 | R-1001221      | Emp. HU-1095 - Emp. HU-1102  | 3.06           | Mantenimiento Periódico |
| 331 | R-1001222      | Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102   | 3.86           | Mantenimiento Periódico |
| 332 | R-1001223      | Emp. R1001056 - Keropampa - Pta. Carretera.  | 0.54           | Mejoramiento            |
| 333 | R-1001224      | Emp. HU-1102 - Marabamba - Emp. HU-1102  | 3.06           | Mantenimiento Periódico |
| 334 | R-1001225      | Emp. HU-108 - Emp. HU-788  | 11.71          | Mantenimiento Periódico |
| 335 | R-1001226      | Emp. R1001224 - Pichipampa Chico - Emp. R1001222   | 1.57           | Mantenimiento Periódico |
| 336 | R-1001227      | Emp. HU-1096 - Antil - Pta. Carretera.   | 2.17           | Mejoramiento            |
| 337 | R-1001228      | Emp. HU-767 - Señor de Puellar - Aparicio Pomares 16 - Aparicio Pomares 15 - Loma Blanca - Emp. HU-768 | 2.12           | Mejoramiento            |
| 338 | R-1001229      | Emp. HU-111 - Pta. Carretera.  | 2.76           | Mantenimiento Periódico |

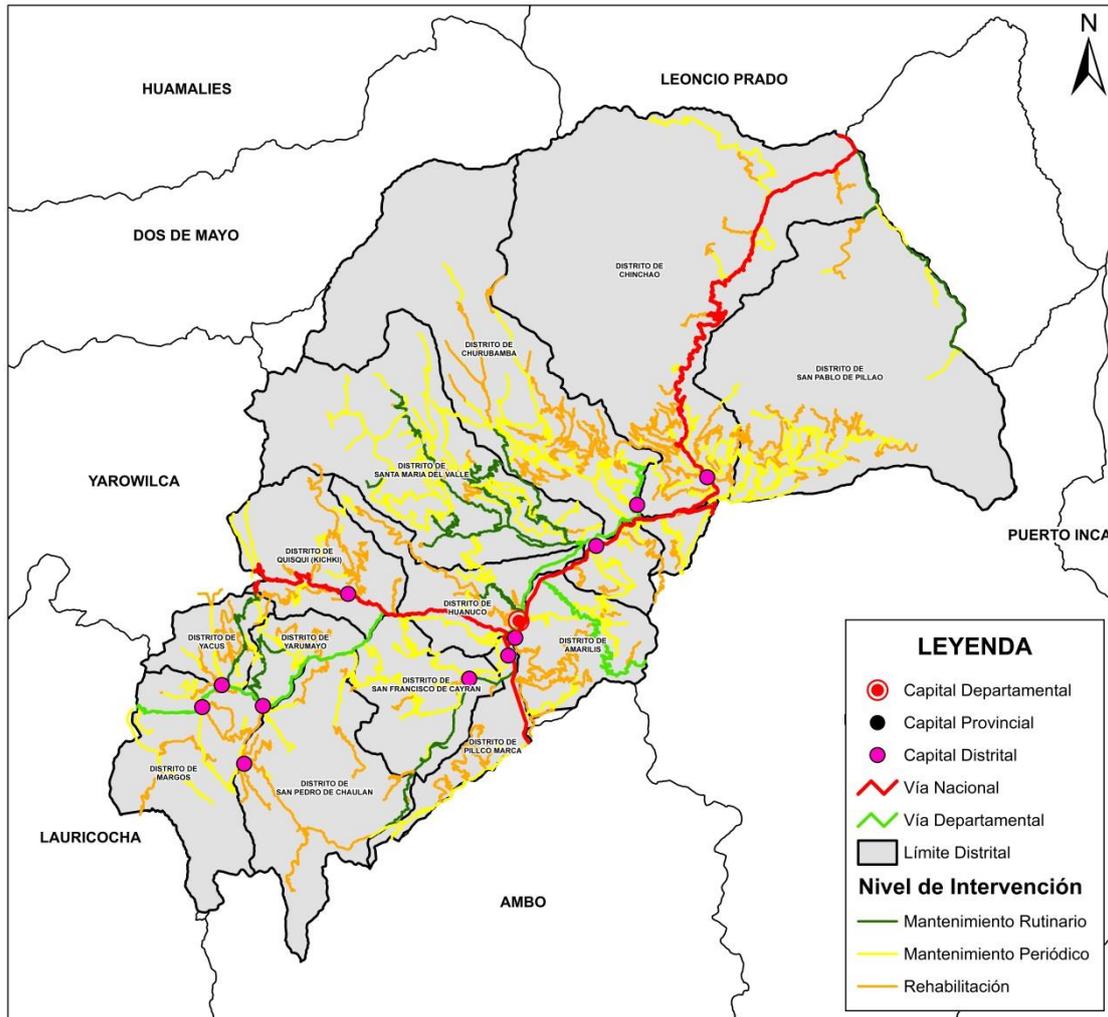


| N°  | Código de Ruta | Nombre de los Caminos                                     | Longitud (Km.) | Nivel de Intervención   |
|-----|----------------|---|----------------|-------------------------|
| 339 | R-1001230      | Emp. HU-1016 - Emp. R1001054                              | 2.24           | Mantenimiento Periódico |
| 340 | R-1001231      | Emp. HU-1016 - Emp. HU-1016                               | 4.74           | Mejoramiento            |
| 341 | R-1001232      | Emp. HU-1025 - Emp. HU-1028                               | 3.50           | Mejoramiento            |
| 342 | R-1001233      | Emp. HU-780 - Emp. HU-793                                 | 4.67           | Mantenimiento Periódico |
| 343 | R-1001234      | Emp. HU-1020 - Emp. HU-1020                               | 2.40           | Mantenimiento Periódico |
| 344 | R-1001235      | Emp. HU-1020 - Vilcabamba - Pta. Carretera.               | 5.63           | Mantenimiento Periódico |
| 345 | R-1001236      | Emp. HU-781 - Emp. HU-793                                 | 3.29           | Mantenimiento Periódico |
| 346 | R-1001237      | Emp. HU-778 - Emp. HU-781                                 | 2.16           | Mantenimiento Periódico |
| 347 | R-1001238      | Emp. HU-1198 - Quircan chico                              | 0.64           | Mejoramiento            |
| 348 | R-1001239      | Emp. HU-1026 - HU-1024                                    | 4.40           | Mejoramiento            |
| 349 | R-1001240      | Emp. HU-1088 - Pta. Carretera.                            | 3.50           | Mantenimiento Periódico |
| 350 | R-1001241      | Emp. HU-1020 - Tramo Malconga - Emp. HU-1021              | 1.72           | Mantenimiento Periódico |
| 351 | R-1001242      | Emp. HU-1019 - Llanquipampa - Shairicancha - Emp. HU-1021 | 3.08           | Mantenimiento Periódico |
| 352 | R-1001243      | Emp. HU-1092 - Marcacoto                                  | 3.12           | Mejoramiento            |
| 353 | R-1001244      | Emp. HU-1088 - Pta. Carretera.                            | 2.87           | Mantenimiento Periódico |
| 354 | R-1001245      | Emp. HU-1088 - Emp. R1001250                              | 4.19           | Mejoramiento            |
| 355 | R-1001246      | Emp. HU-1019 - Pta. Carretera.                            | 0.17           | Mejoramiento            |
| 356 | R-1001247      | Emp. HU-112 - Shismay - Pta. Carretera.                   | 0.29           | Mejoramiento            |
| 357 | R-1001248      | Emp. Hu-763 - Plaza Pampa Agorragra                       | 2.72           | Mantenimiento Periódico |
| 358 | R-1001249      | Emp. R-1001253 - Ruta Pucra - Pucreg                      | 2.08           | Mantenimiento Periódico |
| 359 | R-1001250      | Emp. Hu-772 - Emp. R1001058                               | 5.13           | Mantenimiento Periódico |
| 360 | R-1001251      | Emp. HU-1116 - Ruta Gasgo - Wiro Wiro                     | 3.54           | Mantenimiento Periódico |
| 361 | R-1001252      | Emp. Hu-111 - Minashpampa - Pucapata                      | 2.57           | Mantenimiento Periódico |
| 362 | R-1001253      | Emp. R-1001011 - Ruta Pillcocancha - Cruz Punta           | 2.22           | Mantenimiento Periódico |
| 363 | R-1001254      | Emp.R-1001226 - Kotoshpampa                               | 2.44           | Mejoramiento            |
| 364 | R-1001255      | Emp. R-1001011 - Ruta Wuiscash - Sagahuain                | 1.63           | Mantenimiento Periódico |
| 365 | R-1001257      | Emp. Hu-763 - Carretera Hunamarca                         | 6.82           | Mantenimiento Periódico |
| 366 | R-1001259      | Emp. Hu-762 - Carretera Taulli                            | 1.10           | Mantenimiento Periódico |
| 367 | R-1001261      | Emp. Hu-775 - Emp. R1001033                               | 4.18           | Mantenimiento Periódico |
| 368 | R-1001263      | Emp. Hu-772 - Emp. R1001034                               | 1.80           | Mantenimiento Periódico |
| 369 | R-1001265      | Emp. Hu-1107 - Ichicorral - Sheglin                       | 2.10           | Mantenimiento Periódico |
| 370 | R-1001267      | Emp. PE-18A - León Pampa                                  | 4.13           | Mantenimiento Periódico |

Fuente: Principales caminos vecinales con sus características del IPROV de Huánuco.



Mapa N° 16. Nivel de Intervención



Para determinar los niveles de intervención se ha tomado los siguientes criterios:

**Mantenimiento Rutinario**

Consiste en la reparación focalizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura, en la nivelación de la misma y de las bermas; en el mantenimiento regular del sistema de drenaje (cunetas, zanjas, alcantarillas, etc.), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías. Se aplica una o más veces al año, dependiendo de las condiciones del camino.

**Mantenimiento Periódico**

Conjunto de actividades orientadas a restablecer las características de la superficie de rodadura mediante la renovación de la superficie de la vía, sin constituirse en un refuerzo estructural. En un camino de afirmado se refiere a la replicación de la grava cuando se encuentra en un estado regular de conservación antes de llegar a perderse totalmente. Los trabajos se realizan cada tres o cuatro años en los caminos sometidos a un permanente mantenimiento rutinario.



## Rehabilitación

La rehabilitación procede cuando el camino se encuentra demasiado deteriorado como para poder resistir una mayor cantidad de tránsito en el futuro, pudiendo incluir algunos mejoramientos en los sistemas de drenaje y de contención. La rehabilitación tiene como propósito restablecer la capacidad estructural y la calidad de la superficie de rodadura.

## Mejoramiento

Se refiere a la introducción de mejoras en los caminos, relacionadas con el ancho, el alineamiento, la curvatura o la pendiente longitudinal, incluidos los trabajos relacionados a la renovación de la superficie y la rehabilitación. El objetivo de estas labores es incrementar la capacidad del camino y la velocidad de circulación, así como la seguridad de los vehículos que por él transitan.

## 5.5. PRINCIPALES CAMINOS DE HERRADURA E INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

En la Provincia de Huánuco no existe infraestructura fluvial, pero sí caminos de herradura.

### Caminos de Herradura

El camino de herradura es una vía terrestre para el tránsito de peatones y animales, que permite conectar e integrar centros poblados alejados de las actividades sociales, económicas y culturales.

En la provincia de Huánuco se han identificado 07 caminos de herradura, 01 en el distrito de Chinchao, 01 en el distrito de Churubamba, 01 en el distrito de Huánuco, 01 en el distrito de Margos, 01 en el distrito de Pillco Marca, 01 en el distrito de San Pedro de Chaulan y 01 en el distrito de Santa María del Valle.

**Cuadro N° 46. Características de los caminos de herraduras por distrito**

| N° | Nombre del Camino (trayecto)     | Longitud (km) | Distrito              | Km. De Ubicación | Beneficiarios    |                    | Función                        |
|----|----------------------------------|---------------|-----------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|
|    |                                  |               |                       |                  | Centros Poblados | Población Atendida |                                |
| 1  | Emp. R16a - Cayumba Chico        | 7.8           | Chinchao              | 7+800            | 1                | 253                | Acceso a centros de Producción |
| 2  | Emp. R521 - Cochabamba - Vinchos | 9.6           | Churubamba            | 9+600            | 2                | 1556               | Acceso a centros de Producción |
| 3  | Nauyan Rondos - Maraypampa       | 5.0           | Huánuco               | 5+000            | 2                | 620                | Acceso a centros de Producción |
| 4  | Emp. R581 (Llaclle) - Putaca     | 7.0           | Margos                | 7+000            | 2                | 301                | Acceso a centros de Producción |
| 5  | Andabamba - Canchaparán          | 9.0           | Pillco Marca          | 9+000            | 2                | 780                | Acceso a centros de Producción |
| 6  | Emp. R511 - Chegyahuarcan        | 7.5           | San Pedro de Chaulan  | 7+000            | 1                | 267                | Acceso a centros de Producción |
| 7  | Cotapalla - Shunshuyo - Ishanca  | 13.5          | Santa María del Valle | 13+500           | 1                | 154                | Acceso a centros de Producción |

Fuente: Equipo Técnico PVPP Huánuco 2020.



## Capítulo 6. BRECHA VIAL

El balance entre la oferta y la demanda es el resultado de los requerimientos viales frente al stock de camino vecinal, analiza si la oferta vial existente (camino vecinal) es suficiente para cubrir la demanda vial proyectada para la integración al mercado mediante cadenas de valor (competitividad) y/o para la accesibilidad a servicios de educación y salud.

La brecha vial, resultado del balance Oferta-Demanda por carencia o ausencia e inadecuadas vías para la integración al mercado o para el acceso a servicios de educación y salud se estimó de la siguiente manera.

### 6.1. BRECHA POR CARENCIA DE VÍAS

En este caso la brecha está determinada por la demanda, toda vez que se trata de construcción de vías donde no existe.

$$O-D=B$$

Dónde:

O=Oferta de camino.

D=Demanda de camino

B=Brecha equivalente a la demanda de construcción de caminos asociadas a cadena de valor p para dar accesibilidad a poblaciones sin camino vecinal.

En el caso de construcciones asociadas a la integración al mercado mediante cadenas de valor, la demanda ha sido determinada por la importancia de los centros de producción de los productos priorizados que no tienen conexión vial hacia el centro de acopio menor, principalmente.

Mientras que la demanda por accesibilidad corresponde a las demandas de las poblaciones que no tienen conexión vial para acceder a servicios sociales básicos como salud y educación.

#### a) Integración al mercado asociada a cadenas de valor-Competitividad

Como producto del balance O-D, se ha identificado cinco vías que requiere construcción (Cuadro N°39), las que se encuentran asociadas a las cadenas de valor del Olluco, Zapallo, Papa Amarilla y Granadilla. Estas vías, posibilitarán el acceso a los centros de producción ubicados en Acomayo y Yacus.

Si bien existen rutas que unen a estos centros poblados con el Centro de Acopio. La construcción de estas nuevas vías podrá reducir la distancia, así como el tiempo de transporte hacia el Centro de Acopio.

**Cuadro N° 47. Demanda de construcción de caminos por integración al mercado**

| CP sin vía con Producción de producto priorizado | Distrito                        | Cadena de Valor asociada   | Construcción Propuesta |                               |
|--|---------------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------------|
|  |                                 |                            | N° Km                  | Ruta/Camino/tramo             |
| Huanchag   | San Pedro de Pillao             | Olluco y Zapallo           | 8 km                   | Huanchag – Barrio Telas       |
| Santana  | San Pedro de Pillao - Chinchao  | Olluco y Zapallo           | 6 km                   | Santana - Lusapata            |
| Yanapaccha                                       | Santa María del Valle           | Papa Amarilla y Granadilla | 4 km                   | Yanapaccha - Keropampa        |
| San Juan de Pampa                                | Santa María del Valle - Huánuco | Papa Amarilla y Granadilla | 3 km                   | San Juan de Pampa - Yanacocha |
| Yanayacu   | Santa María del Valle - Huánuco | Papa Amarilla y Granadilla | 3 km                   | Yanayacu - Huancan            |

Fuente: Equipo Técnico PVPP Huánuco 2020.

### b) Acceso de la población a servicios sociales básicos

En el análisis de la demanda por acceso a servicios de educación y salud, no se ha identificado caminos vecinales asociados a centros poblados que requieran la construcción de vías vecinales para acceder a servicios de educación y de salud.

## 6.2. BRECHA POR INADECUADAS VÍAS

La brecha vial por inadecuadas vías se ha determinado por la diferencia entre el nivel y características que debería tener la vía para soportar un volumen de tráfico proyectado a 5 años y el nivel y característica que presenta la vía actualmente.

$O-D=B$

Dónde:

O: Camino vecinal existente.

D: Camino con características adecuadas para soportar un TPDA proyectado a 5 años.

B: Brecha. Rehabilitación o mejoramiento requerido por el camino vecinal para mejorar la integración al mercado.

La demanda ha sido determinada con base a la articulación vial de los centros de producción de productos priorizados con cadenas productivas priorizadas a nivel nacional o provincial con los centros de acopio y a los mercados (Olluco, Zapallo, Trigo Blando, Maíz Chala y Avena Forrajera). Se han identificado los caminos para la integración al mercado con condiciones de transitabilidad inadecuadas para soportar un volumen de tráfico proyectado a 5 años.

En cuanto a la oferta vial existente (camino vecinal existente se determinó que en su mayoría está en estado malo y muy malo, lo que demuestra que es inadecuado y no cuenta con las características técnicas que se requeriría para atender el tráfico estimado.



**Cuadro N° 48. Rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales para integración al mercado asociada a cadenas de valor**

| N° | Ruta      | Distrito                | Nombre de los Caminos                                       | Longitud (km) | Ancho (m) | Estado   |
|----|-----------|-------------------------|---|---------------|-----------|----------|
| 9  | R-1001232 | Amarilis                | Emp. HU-1025 - Emp. HU-1028                                 | 3.50          | 2.50      | Muy Malo |
| 12 | R-1001239 | Amarilis                | Emp. HU-1026 - HU-1024                                      | 4.40          | 2.20      | Muy Malo |
| 13 | R-1001178 | Amarilis                | Emp. HU-112 - Shismay - Pta. Carretera.                     | 0.83          | 2.30      | Malo     |
| 14 | R-1001095 | San Francisco de Cayran | Emp.R1001328 - Pta. Carretera.                              | 0.84          | 2.00      | Malo     |
| 20 | R-1001101 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1095 - Yanamito - Pta. Carretera.                   | 0.86          | 1.90      | Malo     |
| 25 | R-1001104 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1093 - Pta. Carretera.                              | 1.55          | 2.00      | Malo     |
| 27 | R-1001102 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1097 - Huaran Hucro - Pta. Carretera.               | 1.37          | 2.20      | Malo     |
| 29 | R-1001091 | San Francisco de Cayran | Emp. R1001332 - Pta. Carretera.                             | 3.80          | 2.10      | Malo     |
| 30 | R-1001121 | San Francisco de Cayran | Emp. HU-1101 - Cunyag - Emp. HU-1095.                       | 4.52          | 1.80      | Malo     |
| 31 | R-1001133 | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-111 - Acobamba - Emp. HU-1148                       | 12.52         | 2.50      | Malo     |
| 32 | R-1001188 | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1147 - Pta. Carretera.                              | 2.80          | 3.50      | Malo     |
| 33 | R-1001190 | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1147 - Emp. R1001190                                | 0.56          | 2.20      | Malo     |
| 34 | R-1001020 | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1096 - Carhuacaja - Pta. Carretera.                 | 10.62         | 2.70      | Malo     |
| 36 | R-1001227 | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1096 - Antil - Pta. Carretera.                      | 2.17          | 2.20      | Malo     |
| 37 | R-1001068 | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1147 - Iscumarca - Pta. Carretera.                  | 7.21          | 2.20      | Malo     |
| 38 | R-1001238 | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1198 - Quircan chico                                | 0.64          | 2.70      | Malo     |
| 39 | R-1001065 | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.                              | 9.48          | 2.20      | Malo     |
| 40 | R-1001189 | San Pedro de Chaulan    | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088                                 | 8.34          | 2.20      | Malo     |
| 41 | R-1001124 | Chinchao                | Emp. HU-804 - Nueva Independencia - Emp. HU-806             | 3.15          | 3.50      | Malo     |
| 42 | R-1001157 | Chinchao                | Emp. HU-804 - Emp. R1001027                                 | 2.83          | 3.50      | Malo     |
| 45 | R-1001163 | Chinchao                | Emp. HU-800 - San Juan de Minas                             | 3.21          | 3.00      | Malo     |
| 46 | R-1001164 | Chinchao                | Emp. HU-800 - Pta. Carretera.                               | 2.36          | 3.00      | Malo     |
| 47 | R-1001204 | Chinchao                | Emp. PE-18A - Cashumayo - Pta. Carretera.                   | 5.71          | 3.00      | Malo     |
| 48 | R-1001165 | Chinchao                | Emp. PE-18A - Cerro Verde - Pta. Carretera.                 | 2.83          | 2.50      | Malo     |
| 49 | R-1001173 | Chinchao                | Emp. PE-18A - Chinchao                                      | 0.54          | 2.50      | Malo     |
| 50 | R-1001175 | Chinchao                | Emp. PE-18A - Chinchá Baja - Santa Rufina - Pta. Carretera. | 5.62          | 3.00      | Malo     |
| 51 | R-1001025 | Chinchao                | Emp. HU-794 - Pta. Carretera.                               | 2.17          | 1.90      | Malo     |
| 52 | R-1001051 | Chinchao                | Emp. PE-18A - Tupac Amaru - Pta. Carretera.                 | 7.58          | 2.00      | Malo     |
| 53 | R-1001160 | Chinchao                | Emp. HU-806 - Emp. R1001084                                 | 2.46          | 2.70      | Malo     |
| 54 | R-1001123 | Chinchao                | Emp. HU-806 (Taprag) - Pta. Carretera.                      | 2.26          | 2.20      | Malo     |
| 55 | R-1001199 | Chinchao                | Emp. HU-797 - Emp. HU-800                                   | 4.45          | 2.50      | Malo     |
| 57 | R-1001023 | Chinchao                | Emp. HU-796 - Pta. Carretera.                               | 2.25          | 1.95      | Malo     |



|     |           |                       |   |       |      |          |
|-----|-----------|-----------------------|---|-------|------|----------|
| 59  | R-1001090 | Chinchao              | Emp. HU-794 - Incangara - Emp. HU-794                 | 9.92  | 3.00 | Malo     |
| 61  | R-1001167 | Chinchao              | Emp. HU-809 - Emp. R158                               | 2.18  | 2.20 | Malo     |
| 62  | R-1001158 | Chinchao              | Emp. HU-806 - Tinyahuayin - Pta. Carretera.           | 2.02  | 3.00 | Malo     |
| 63  | R-1001027 | Chinchao              | Emp. PE-18A (Acomayo) - Cochatama - Emp. R1001184     | 6.92  | 2.20 | Malo     |
| 64  | R-1001041 | Chinchao              | Emp. R1001039 - Emp. R1001039                         | 7.79  | 2.50 | Malo     |
| 66  | R-1001169 | Chinchao              | Emp. HU-647 - El Mirador - Pta. Carretera.            | 2.06  | 1.90 | Malo     |
| 70  | R-1001231 | Churubamba            | Emp. HU-1016 - Emp. HU-1016                           | 4.74  | 2.50 | Malo     |
| 71  | R-1001154 | Churubamba            | Emp. PE-18A - Matara - Pta. Carretera.                | 1.55  | 2.30 | Malo     |
| 72  | R-1001213 | Churubamba            | Emp. R1001139 - Laguna Jeykogocho                     | 3.08  | 2.40 | Muy Malo |
| 73  | R-1001156 | Churubamba            | Emp. R1001139 - Bombom                                | 1.53  | 2.30 | Muy Malo |
| 74  | R-1001205 | Churubamba            | Emp. HU-780 - Lajia - Pta. Carretera.                 | 2.74  | 2.30 | Muy Malo |
| 75  | R-1001203 | Churubamba            | Emp. HU-784 - Infiernillo - Pta. Carretera.           | 2.99  | 2.40 | Muy Malo |
| 76  | R-1001180 | Churubamba            | Emp. HU-787 - Paltaypompa - Emp. R1001266             | 3.95  | 2.80 | Malo     |
| 77  | R-1001202 | Churubamba            | Emp. HU-786 - Puqioyompa - Emp. R1001136              | 2.31  | 3.20 | Malo     |
| 78  | R-1001200 | Churubamba            | Emp. HU-786 - San Pedro de Congona - Emp. R1001136    | 2.31  | 2.50 | Malo     |
| 79  | R-1001197 | Churubamba            | Emp. HU-778 - Emp. R1001136                           | 3.29  | 2.70 | Malo     |
| 80  | R-1001194 | Churubamba            | Emp. R1001137 - Pta. Carretera.                       | 8.14  | 2.20 | Malo     |
| 84  | R-1001135 | Churubamba            | Emp. HU-1016 - Pircoj - Pta. Carretera.               | 2.22  | 2.40 | Malo     |
| 86  | R-1001138 | Churubamba            | Emp. HU-781 - Chogobamba - Pta. Carretera.            | 3.47  | 2.30 | Muy Malo |
| 87  | R-1001139 | Churubamba            | Emp. HU-790 - Emp. R1001295                           | 7.25  | 2.50 | Muy Malo |
| 88  | R-1001110 | Churubamba            | Emp. R1001109 - Pta. Carretera.                       | 5.79  | 2.40 | Malo     |
| 89  | R-1001008 | Churubamba            | Emp. R1001110 - Emp. R1001139                         | 4.39  | 2.40 | Malo     |
| 90  | R-1001007 | Churubamba            | Emp. HU-789 - Emp. R1001008                           | 3.17  | 2.60 | Malo     |
| 92  | R-1001149 | Churubamba            | Emp. HU-798 - Quisquibamba - Emp. R1001137            | 3.28  | 2.40 | Malo     |
| 96  | R-1001212 | Churubamba            | Emp. HU-780 - Riscupa - Emp. HU-790                   | 5.48  | 2.40 | Muy Malo |
| 97  | R-1001196 | Churubamba            | Emp. R1001194 - Pta. Carretera.                       | 6.45  | 2.50 | Malo     |
| 98  | R-1001181 | Churubamba            | Emp. R1001136 - Pta. Carretera.                       | 2.52  | 2.60 | Muy Malo |
| 99  | R-1001109 | Churubamba            | Emp. HU-788 - Emp. HU-789                             | 6.25  | 2.80 | Malo     |
| 100 | R-1001182 | Churubamba            | Emp. HU-780 - Ramos - Pta. Carretera.                 | 6.96  | 3.00 | Muy Malo |
| 101 | R-1001176 | Churubamba            | Emp. R1001137 - Emp. R1001137                         | 4.35  | 3.20 | Malo     |
| 103 | R-1001219 | Huanuco               | Emp. HU-767 - Pta. Carretera.                         | 3.57  | 2.50 | Malo     |
| 107 | R-1001056 | Quisqui               | Emp. HU-762 - Libertad de Santa Ana - Pta. Carretera. | 4.48  | 3.50 | Malo     |
| 108 | R-1001223 | Quisqui               | Emp. R1001056 - Keropampa - Pta. Carretera.           | 0.54  | 2.50 | Malo     |
| 109 | R-1001146 | Quisqui               | Emp. R1001056 - San Juan de Collota                   | 1.75  | 3.50 | Malo     |
| 110 | R-1001147 | Quisqui               | Emp. HU-1105 - Emp. HU-1104                           | 3.75  | 3.20 | Malo     |
| 112 | R-1001136 | Churubamba            | Emp. HU-785 - Marac - Pta. Carretera.                 | 5.45  | 2.40 | Malo     |
| 113 | R-1001033 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.                         | 2.58  | 2.30 | Malo     |
| 114 | R-1001014 | Quisqui               | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105                             | 12.93 | 4.00 | Malo     |
| 115 | R-1001151 | Quisqui               | Emp. HU-761 - Pta. Carretera.                         | 5.45  | 3.00 | Malo     |
| 117 | R-1001150 | Quisqui               | Emp. HU-765 - San Pedro de Lanjas - Pta. Carretera.   | 10.77 | 3.00 | Malo     |
| 118 | R-1001016 | Margos                | Emp. HU-111 - Cochás                                  | 8.40  | 3.20 | Malo     |
| 119 | R-1001159 | Margos                | Emp. HU1155 - Caranaco                                | 2.35  | 2.50 | Malo     |



|     |           |                       |  |       |      |          |
|-----|-----------|-----------------------|--|-------|------|----------|
| 121 | R-1001105 | Margos                | Emp. HU-111 - Huilly - Emp. HU-111   | 4.19  | 2.70 | Malo     |
| 122 | R-1001092 | Margos                | Emp. HU-1118 - Utcubamba   | 0.28  | 2.20 | Malo     |
| 124 | R-1001084 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-806 - Chacamarca - Emp. HU-811   | 13.23 | 3.20 | Malo     |
| 132 | R-1001206 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-812 - Pta. Carretera.  | 4.23  | 2.40 | Muy Malo |
| 134 | R-1001073 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001072 - Barrio Telas - Pta. Carretera.   | 2.41  | 2.60 | Malo     |
| 136 | R-1001080 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001072 - Emp. R1001209  | 8.10  | 2.00 | Malo     |
| 137 | R-1001082 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-811 - Emp. R1001376  | 4.91  | 2.30 | Muy Malo |
| 142 | R-1001172 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001084 - Emp. R1001160  | 2.72  | 2.40 | Malo     |
| 143 | R-1001195 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001172 - Huayao - Pta. Carretera.   | 3.98  | 2.40 | Muy Malo |
| 144 | R-1001198 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001195 - Barrio Rio Sta. María - Pta. Carretera.  | 0.76  | 2.40 | Muy Malo |
| 148 | R-1001009 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-812 - Emp. HU-812  | 2.20  | 3.00 | Muy Malo |
| 150 | R-1001211 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001131 - Pta. Carretera.  | 2.54  | 2.10 | Malo     |
| 151 | R-1001210 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001132 - Pta. Carretera.  | 2.82  | 2.20 | Muy Malo |
| 152 | R-1001078 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001075 - Pta. Carretera.  | 5.37  | 2.10 | Malo     |
| 153 | R-1001076 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001078 - Incapampa  | 0.59  | 2.60 | Malo     |
| 154 | R-1001021 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 - Pta. Carretera.  | 3.40  | 2.10 | Malo     |
| 155 | R-1001228 | Huanuco               | Emp. HU-767 - Señor de Puellar - Aparicio Pomares 16 - Aparicio Pomares 15 - Loma Blanca - Emp. HU-768 | 2.12  | 4.00 | Malo     |
| 157 | R-1001209 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 - Pta. Carretera.  | 5.77  | 3.00 | Muy Malo |
| 158 | R-1001207 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001112 - Pta. Carretera.  | 5.10  | 2.80 | Malo     |
| 159 | R-1001185 | San Pablo de Pillao   | Emp. R1001130 - Pta. Carretera.  | 4.03  | 2.20 | Malo     |
| 160 | R-1001208 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-804 - Emp. R1001209  | 7.35  | 3.00 | Malo     |
| 163 | R-1001166 | San Pablo de Pillao   | Emp. HU-645 - Pta. Carretera.  | 15.62 | 2.40 | Malo     |
| 164 | R-1001245 | Pillcomarca           | Emp. HU-1088 - Emp. R1001250   | 4.19  | 2.60 | Muy Malo |
| 165 | R-1001243 | Pillcomarca           | Emp. HU-1092 - Marcacoto   | 3.12  | 2.50 | Malo     |
| 169 | R-1001069 | Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Pta. Carretera.  | 6.92  | 2.80 | Malo     |
| 170 | R-1001055 | Santa María del Valle | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocha   | 21.85 | 2.50 | Malo     |
| 193 | R-1001032 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Pta. Carretera.  | 4.47  | 2.60 | Malo     |
| 194 | R-1001067 | Santa María del Valle | Emp. HU-1018 - Emp. HU-1018  | 5.16  | 2.40 | Malo     |
| 195 | R-1001005 | Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Emp. HU-772  | 8.04  | 2.50 | Malo     |
| 197 | R-1001010 | Santa María del Valle | Emp. HU-775 - Emp. R1001371  | 2.70  | 2.30 | Malo     |
| 200 | R-1001086 | Chinchao              | Emp. HU-802 - Pta. Carretera.  | 3.56  | 3.00 | Malo     |
| 208 | R-1001012 | Santa María del Valle | Emp. HU-776 - Pachamuña - Pta. Carretera.  | 2.21  | 1.90 | Malo     |
| 215 | R-1001141 | Santa María del Valle | Emp. HU-778 - Emp. R1001357  | 2.78  | 2.30 | Malo     |



|     |           |                       |  |       |      |          |
|-----|-----------|-----------------------|--|-------|------|----------|
| 216 | R-1001127 | Santa María del Valle | Emp. HU-769 (Yanayacu) - Pta. Carretera.   | 2.15  | 2.30 | Malo     |
| 217 | R-1001122 | Santa María del Valle | Emp. HU-772 - Parapunta  | 0.53  | 2.10 | Malo     |
| 218 | R-1001187 | Yacus                 | Emp. R1001339 - Pta. Carretera.  | 2.35  | 3.50 | Malo     |
| 219 | R-1001119 | Yacus                 | Emp. HU-1115 - Emp. R1001183.  | 4.86  | 3.50 | Malo     |
| 220 | R-1001120 | Yacus                 | Emp. HU-1114 - Emp. R1001119   | 2.66  | 3.50 | Malo     |
| 221 | R-1001011 | Yacus                 | Emp. HU-1107 -Huanchan - Pta. Carretera.   | 2.16  | 3.50 | Malo     |
| 222 | R-1001143 | Yacus                 | Emp. HU-1113 - Emp. R1001183   | 3.24  | 3.50 | Malo     |
| 223 | R-1001217 | Yacus                 | Emp. HU-1108 - Hucos - Pta. Carretera.   | 0.73  | 3.50 | Malo     |
| 224 | R-1001179 | Yacus                 | Emp. R1001183 - Yacllac - San Lorenzo de Llagla - Pta. Carretera.  | 1.79  | 3.00 | Malo     |
| 225 | R-1001029 | Yacus                 | Emp. HU-1108 - Emp. R1001014   | 3.20  | 2.50 | Malo     |
| 226 | R-1001191 | Yacus                 | Emp. HU-1113 - Emp. R1001119   | 2.30  | 3.50 | Malo     |
| 227 | R-1001087 | Yacus                 | Emp. HU-1114 - Ashacoto - Pta. Carretera.  | 2.42  | 3.50 | Malo     |
| 228 | R-1001144 | Yacus                 | Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.  | 3.32  | 3.50 | Malo     |
| 229 | R-1001183 | Yacus                 | Emp. HU-1107 - Cachipampa - Emp. R1001119  | 4.96  | 3.50 | Malo     |
| 231 | R-1001145 | Yarumayo              | Emp. HU-1108 - Emp. HU-1111  | 11.22 | 2.20 | Malo     |
| 233 | R-1001220 | Huanuco               | Emp. HU-108 - Moraspampa - Nuevo Peru - Pucapampa - Virgen de Guadalupe 25 - Pta. Carretera.             | 4.52  | 2.90 | Malo     |
| 237 | R-1001153 | Quisqui               | Emp. PE-3N - Pta. Carretera.   | 7.84  | 3.00 | Malo     |
| 238 | R-1001247 | Amarilis              | Emp. HU-112 - Shismay - Pta. Carretera.  | 0.29  | 2.30 | Malo     |
| 240 | HU-1019   | Amarilis              | Emp. HU-1021 - Malconga - Llanquipampa   | 4.51  | 2.30 | Muy Malo |
| 242 | HU-1022   | Amarilis              | Emp. HU-112 - Punta Carretera  | 4.67  | 3.00 | Malo     |
| 244 | HU-1024   | Amarilis              | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar). | 31.63 | 3.30 | Malo     |
| 245 | HU-1025   | Amarilis              | Emp. PE-3N - Collpa Alta - Rosapampa - Paltayniog - Emp. HU-1024.  | 16.02 | 2.80 | Malo     |
| 246 | HU-1027   | Amarilis              | Emp. HU-1025 - Emp. HU-1024 (Chicchuy).  | 1.12  | 2.70 | Muy Malo |
| 247 | HU-1030   | Amarilis              | Emp. HU-1032 (Ungumaran) - Sancarragra - Huamangaga Alta - HU-1028(Yaca).                                | 7.03  | 3.10 | Muy Malo |
| 249 | HU-1029   | Amarilis              | Emp. HU-1028 - San Antonio de Panaopampa - Emp. R-1001242  | 5.65  | 2.80 | Malo     |
| 250 | HU-1026   | Amarilis              | Emp. HU-1025 (Collpa) - Quita Sol - Emp. HU-1024.  | 5.89  | 2.80 | Malo     |
| 258 | HU-1151   | San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1147 (San Pedro de Chaulan) - San Jose de Julcan.  | 6.09  | 2.80 | Malo     |
| 260 | HU-1152   | San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1147 - Huacracancha - Miraflores de Achinca  | 6.78  | 2.80 | Malo     |
| 262 | HU-1100   | San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1099 - Bolognesi   | 3.07  | 2.50 | Malo     |
| 263 | HU-1147   | San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchamalca.  | 25.55 | 3.00 | Malo     |
| 264 | HU-1154   | San Pedro de Chaulan  | Emp. HU-1147 (Canchamalca) - Pta. Carretera.   | 1.36  | 2.00 | Malo     |
| 267 | HU-800    | Chinchao              | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).  | 17.79 | 3.00 | Malo     |
| 268 | HU-807    | Chinchao              | Emp. HU-804 - Emp. HU-806 (Nuevo Independencia).   | 1.98  | 3.00 | Malo     |
| 269 | HU-794    | Chinchao              | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.   | 17.43 | 3.00 | Malo     |
| 270 | HU-799    | Chinchao              | Emp. HU-797 (Antapucro) - HU-798.  | 1.85  | 1.95 | Malo     |
| 272 | HU-808    | Chinchao              | Emp. HU-805 (Micho) - HU-806.  | 4.02  | 2.70 | Malo     |
| 273 | HU-797    | Chinchao              | Emp. PE-18 A (Tulca) - Antapucro.  | 12.10 | 2.50 | Malo     |
| 274 | HU-647    | Chinchao              | Emp. PE-18 A - San Juan de Cocheras - Tupac Amaru.   | 7.37  | 1.90 | Malo     |



|     |           |                      |  |       |      |          |
|-----|-----------|----------------------|--|-------|------|----------|
| 276 | HU-809    | Chinchao             | Emp. HU-808 - Micho.   | 2.43  | 1.90 | Malo     |
| 279 | HU-805    | Chinchao             | Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.   | 10.59 | 3.50 | Malo     |
| 281 | HU-791    | Churubamba           | Emp. HU-781 (Tombogan) - HU-780 (Utao).  | 2.89  | 2.60 | Malo     |
| 284 | HU-792    | Churubamba           | Emp. HU-780 (Utao) - HU-793 (Hualmish).  | 5.46  | 2.60 | Malo     |
| 285 | HU-784    | Churubamba           | Emp. HU-781 -Pacshag - Huaycallan.   | 7.33  | 2.50 | Malo     |
| 286 | HU-783    | Churubamba           | Emp. HU-784 (Huallanca) - Huallmish.   | 12.85 | 2.40 | Muy Malo |
| 287 | HU-787    | Churubamba           | Emp. HU-781 - Yanamachay.  | 3.53  | 2.50 | Malo     |
| 294 | HU-763    | Quisqui              | Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) - San Antonio de Chonta - HU-762.                                  | 12.68 | 3.50 | Malo     |
| 295 | HU-764    | Quisqui              | Emp. HU-762 - Pta. Carretera.  | 1.47  | 3.20 | Malo     |
| 296 | HU-765    | Quisqui              | Emp. HU-762 (Dv. San Pedro de Cani) - San Pablo de Lanzas  | 2.22  | 3.50 | Malo     |
| 297 | HU-1104   | Quisqui              | Emp. PE-3N (Dv. Quishqui) - Huarquish.   | 2.06  | 3.00 | Malo     |
| 298 | HU-1099   | San Pedro de Chaulan | Emp. HU-1098 (Mirador) - Manzana Ragra - Ragra - Lincag.   | 6.25  | 2.60 | Malo     |
| 306 | HU-1106   | Quisqui              | Emp. HU-1105 - Hualhua.  | 2.07  | 2.20 | Malo     |
| 307 | HU-762    | Quisqui              | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.  | 23.72 | 4.30 | Malo     |
| 308 | HU-761    | Quisqui              | Emp. PE-3N (Santa Rosa) - Shogosh.   | 4.95  | 2.50 | Malo     |
| 309 | HU-766    | Quisqui              | Emp. HU-762 - Limapampa - Emp. R1001079  | 2.54  | 3.50 | Malo     |
| 310 | HU-1103   | Quisqui              | Emp. PE-3N (Quishqui) - Ñaupamarca.  | 3.18  | 4.00 | Malo     |
| 311 | HU-1159   | Margos               | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contarera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).         | 9.37  | 2.20 | Malo     |
| 312 | HU-1158   | Margos               | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Algohuain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).                               | 9.42  | 2.70 | Malo     |
| 314 | HU-1149   | Margos               | Emp. HU-111 (Margos) - Cochabamba - Emp. HU-1147.  | 12.73 | 3.00 | Malo     |
| 317 | HU-1117   | Margos               | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.   | 5.55  | 4.00 | Malo     |
| 318 | HU-811    | San Pablo de Pillao  | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche                                | 10.41 | 3.50 | Malo     |
| 319 | HU-813    | San Pablo de Pillao  | Emp. HU-804 (Buenos Aires) - San Pedro.  | 3.81  | 2.50 | Malo     |
| 325 | HU-1090   | Pillcomarca          | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparan - Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 ( ausa). | 20.86 | 3.20 | Malo     |
| 326 | HU-1091   | Pillcomarca          | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.   | 9.65  | 3.20 | Malo     |
| 327 | HU-1092   | Pillcomarca          | Emp. HU-1088 (San Miguel de Rancay) - Tayapampa - Huarqui.   | 2.99  | 2.60 | Malo     |
| 341 | HU-1113   | Yacus                | Emp. HU-1107 (Huacora) - Huamalli (Emp. HU-1107).  | 3.47  | 3.00 | Malo     |
| 343 | HU-1116   | Yacus                | Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.   | 7.48  | 2.50 | Malo     |
| 344 | HU-1115   | Yacus                | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes-Rayancancha - HU-1114 (Portaga).                    | 7.08  | 3.50 | Malo     |
| 349 | HU-1111   | Yarumayo             | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.                       | 12.04 | 4.00 | Malo     |
| 350 | HU-790    | Churubamba           | Emp. HU-780 - Huarapo - Buenos Aires - Antojirca - HU-780 (Gelgash).                               | 13.96 | 2.50 | Muy Malo |
| 352 | HU-789    | Churubamba           | Emp. HU-780 (Quechua Loma) - Vilcabamba - Cabramayo - HU-780.                                      | 15.55 | 2.40 | Muy Malo |
| 354 | HU-798    | Chinchao             | Emp. HU-797 - Chinchanco - Quisquibamba.   | 11.21 | 3.00 | Malo     |
| 355 | HU-767    | Huanuco              | Emp. PE-3N (Amarilis) - Santo Domingo - Chinchancan - Huancan - Yanacocha.                         | 37.74 | 3.50 | Malo     |
| 356 | R-1001246 | Amarilis             | Emp. HU-1019 - Pta. Carretera.   | 0.17  | 2.30 | Muy Malo |

Fuente: IVG Provincia de Huánuco, 2019.



## Capítulo 7. CAPACIDADES INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN VIAL

### 7.1. CAPACIDADES INSTITUCIONALES

En esta sección se analiza las capacidades institucionales de la Municipalidad Provincial de Huánuco para la gestión vial, en cuanto a recursos humanos, infraestructura y equipos (y muebles). Del mismo modo se considera las capacidades de gestión financiera y de ejecución presupuestal de cada una de las municipalidades distritales y provincial.

Según el ROF y el MOF, a nivel organizacional, a in de cumplir con sus funciones y competencias en la gestión vial, la Municipalidad Provincial de Huánuco cuenta con los siguientes órganos.

- Sub Gerencia de Control técnico de transporte público.
- Sub Gerencia de Tránsito y Seguridad Vial.
- Instituto Vial Provincial de Huánuco.
- Sub Gerencia de Inversiones y cooperación técnica.

La Sub Gerencia de Control técnico de transporte público y la Sub Gerencia de Tránsito y Seguridad Vial, son parte de la Gerencia de Transporte que, se encarga de la planificación y control vial en la jurisdicción.

El Instituto Vial Provincial de Huánuco es el órgano desconcentrado que, actualmente realiza acciones de mantenimiento de vías con presupuesto transferido por Provias Descentralizado a la Municipalidad Provincial de Huánuco.

La Sub Gerencia de Inversiones y cooperación técnica, es parte de la Gerencia de Planificación y Presupuesto que, se encarga de asignar la partida para la etapa de planificación y ejecución del proyecto.



---

## PARTE III. PROPUESTA DE INTERVENCIÓN



## Capítulo 8. PROPÓSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL

De acuerdo al análisis en el diagnóstico y a la determinación de las brechas del sistema vial provincial de Huanuco, en este capítulo se plantea las estrategias (proyectos de inversión pública y actividades) que conducirán al cumplimiento de los objetivos intermedios y de impacto en materia de gestión vial.

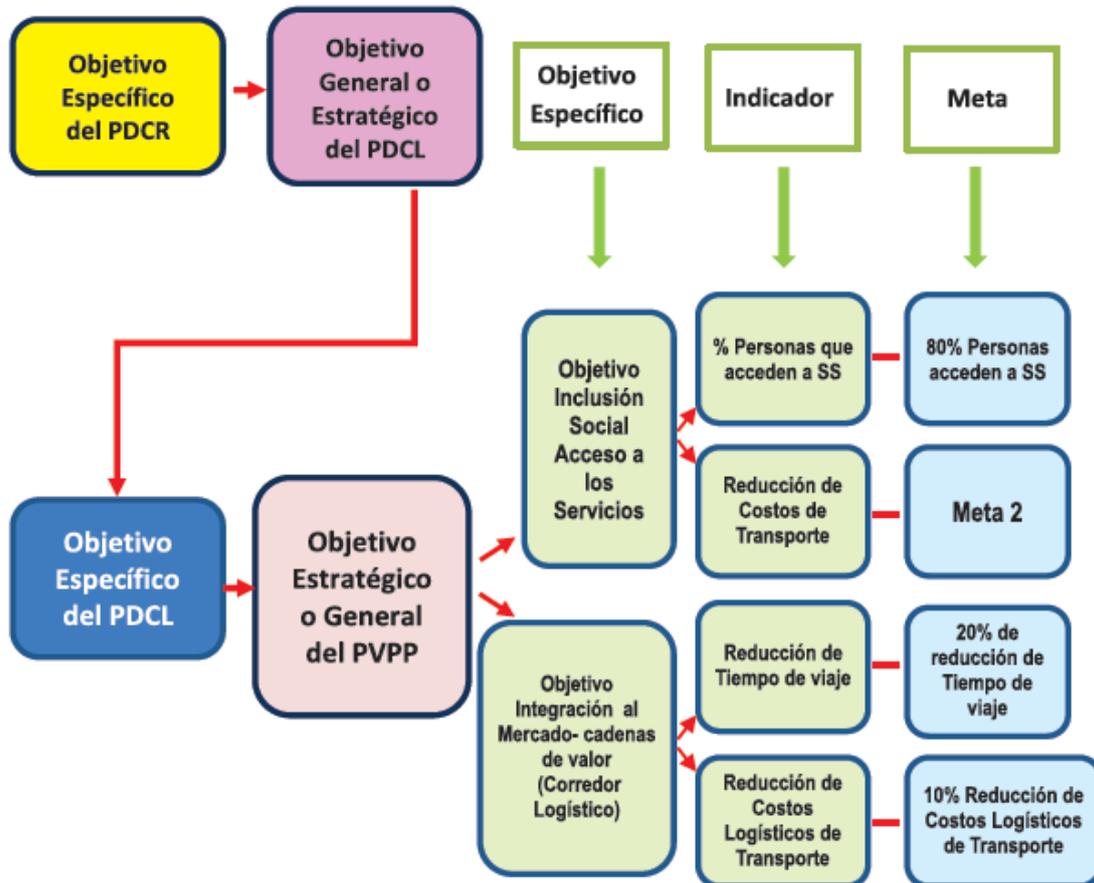
Para lo cual, se toma en cuenta la articulación de estas estrategias a los objetivos territoriales de Huánuco, que están plasmados en el Plan de Desarrollo Concertado, sin dejar de lado los objetivos sectoriales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC.

La visión de desarrollo territorial de Huánuco es:

En el año 2023, la provincia de Huánuco es reconocida como referente de desarrollo territorial en la región de Huánuco. Sus organizaciones y autoridades concertan, planifican e implementan políticas públicas y privadas de desarrollo. La agricultura certificada, de alto valor agregado, y las diversas actividades turísticas generan ingresos y empleo. La educación de alta calidad es liderada por la comunidad educativa provincial. **La gestión territorial de la provincia la vincula económica y vialmente a la cuenca del Marañón.** La vigilancia calificada garantiza un ambiente sostenible y sin contaminación apto para la vida y la recreación.

En la siguiente figura se muestra el proceso de construcción de los objetivos.

Figura N° 11: Alineamiento de Objetivos del PVPP con los del PDCL Y PDCR



Fuente: Guía Metodológica para la elaboración de los PVPP.



## 8.1. OBJETIVOS Y METAS

Los objetivos y metas del Plan Vial Provincial Participativo de Huánuco están en relación a los objetivos territoriales (PDC-Huánuco) y sectoriales (MTC).

**Cuadro N° 49. Ejes y Objetivos del PDC de Huánuco**

| EJES   | OBJETIVOS  |
|--|--|
| Oportunidad y Acceso a los Servicios Básicos     | Mejorar la Igualdad de Oportunidades y Acceso a los Servicios con calidad: Públicos, Educación, Salud, Seguridad Alimentaria, Vivienda y Seguridad Ciudadana con Enfoque de Inclusión Social y Género              |
| Economía Productiva y Empleo                     | Impulsar el desarrollo de las actividades económicas y productivas en el mercado competitivo para generar empleo adecuado y sostenido.   |
| Desarrollo Regional e Infraestructura Productiva | Promover y ampliar la infraestructura productiva de la provincia (transporte, agrícola, pecuario, comercio) para incrementar la rentabilidad de los productores y accesibilidad a los mercados internos y externos |

Fuente: PDC 2015-2021, Municipalidad Provincial de Huánuco

**Cuadro N° 50. Ejes y Objetivos del MTC**

| EJES  | OBJETIVOS   |
|---|---|
| Lograr una adecuada articulación e integración al mercado y accesibilidad a servicios sociales básicos. | Mejoras de competitividad (reducción de costos logísticos de transporte). |
|   | Acceso a servicios de educación y salud.                                  |

Fuente: Plan Sectorial de Transportes – MTC

De lo anterior, se desprende que, los objetivos en relación a la gestión vial a nivel provincial se centran en mejorar el acceso a los servicios básicos, para la cual se considera a los caminos vecinales como la infraestructura que contribuirá a este objetivo.

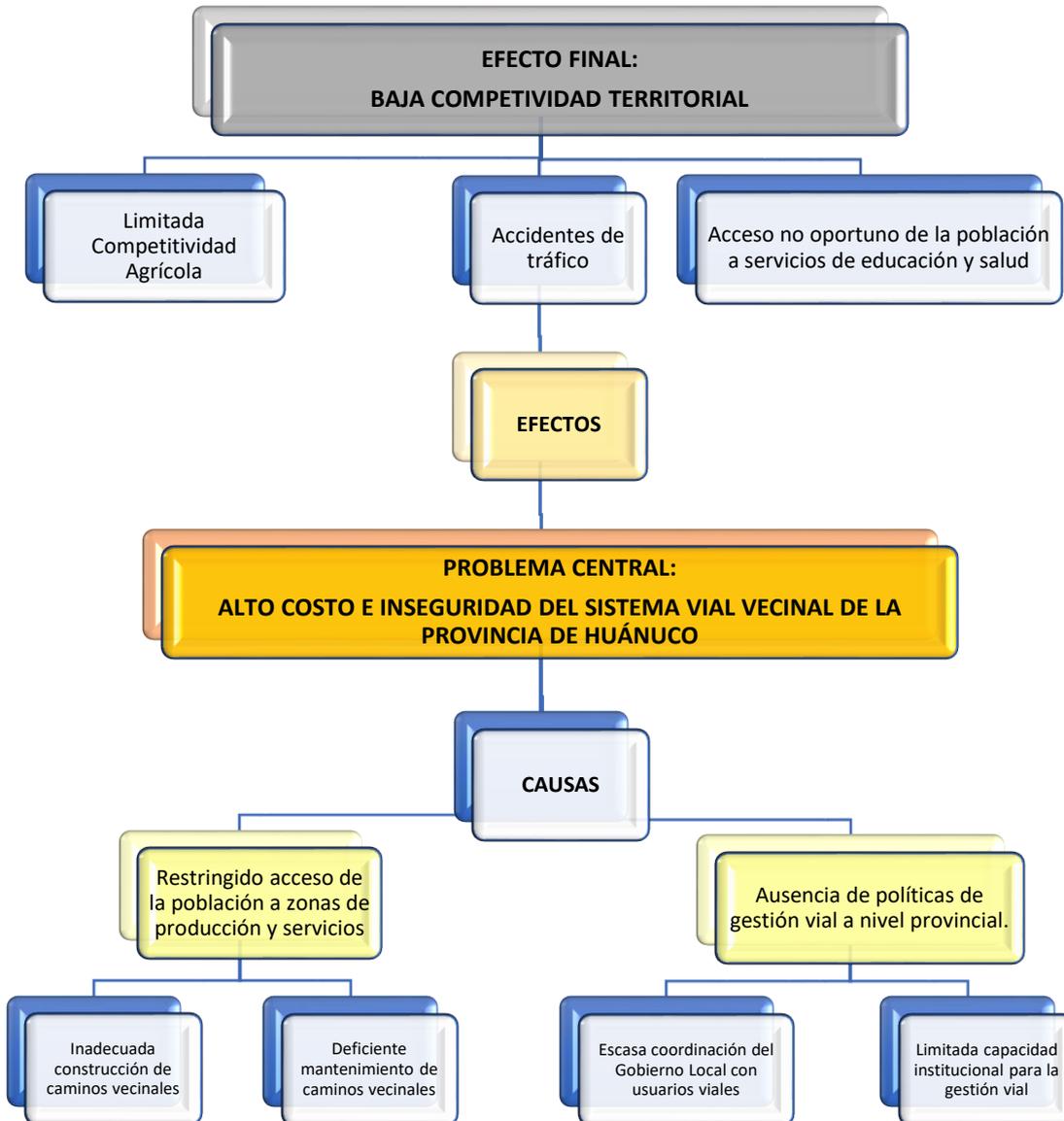
### **Construcción de objetivos de la gestión vial provincial.**

En Huánuco hay un sistema vial compuesto por 369 caminos vecinales inventariados entre registrados y no registrados. Además se cuenta con 3 vías Nacional y 3 vías Regionales dentro de la Provincia de Huánuco.

El actual sistema vial provincial, afronta el problema de alto costo, tiempo e inseguridad para acceder a mercados y servicios, lo cual tiene efectos en la limitada competitividad agrícola, en especial de los cultivos de agro exportación, también incrementa la probabilidad de accidentes o desperfectos en los vehículos y el acceso no oportuno de la población a los servicios de salud y educación. Todo lo cual, ocasiona una baja competitividad territorial.



**Figura N° 12. Efecto y Problema Central**



Las principales causas relacionadas con el problema central tienen que ver con el restringido acceso de la población al mercado y servicios de salud y educación, lo cual, es ocasionado por los caminos vecinales que no tienen los parámetros respectivos y el limitado sistema de mantenimiento que se realiza básicamente con la transferencia del gobierno nacional.

Por otra parte, también hay factores institucionales como la escasa gestión concertada con los actores viales (solo con Provias) y una limitada capacidad institucional para la gestión vial. Motivo por el cual, hay iniciativas privadas o comunales para mejorar el estado de transitabilidad de los caminos vecinales.

Por lo tanto, se formula el siguiente sistema de objetivos y metas:

**Cuadro N° 51. Objetivos, indicadores y metas**

| OBJETIVO   | INDICADORES  | METAS  |
|--|--|--|
| <b>Objetivo General</b>  |  |  |
| Contribuir a mejorar la competitividad territorial de la provincia de Huánuco  |  |  |
| <b>Objetivo Específicos</b>  |  |  |
| 1. Adecuada integración de la población a mercados.                            | Reducción de tiempos de viaje.   | 15% de reducción de tiempo de viaje, al quinto año.                                  |
|  | Reducción de costos logísticos de transporte.                            | 5% de reducción de costos logísticos de transporte, al quinto año.                   |
| 2. Adecuada inclusión social de la población a servicios de educación y salud. | Reducción de costos de transporte.                                       | 5% de reducción de costos de transporte, al quinto año.                              |
|  | Reducción de tiempo de viaje.  | 10% de reducción de tiempo de viaje, al quinto año.                                  |
| 3. Gobierno local lidera la gestión vial provincia                             | Incremento de inversión pública y privada en la gestión vial provincial. | Incremento de inversión pública (100%) en la gestión vial provincial, al quinto año. |

Fuente: Equipo técnico del PVPP Huánuco, 2021.

Nota: las metas son planteadas en base a los datos de tiempo de viaje y costo de flete. El tiempo de viaje promedio es de 30 minutos, con una adecuada transitabilidad de las vías, se espera que el tiempo de viaje se mejore en 15%, es decir se reduzca a 25 minutos. En el caso de costo de flete, en promedio es de S/. 1000.00 por tonelada (Tn), de manera que, una reducción del 5% significa que el costo de flete por Tn. sea de S/. 950.00. En el caso de incremento de inversión pública en la gestión vial, se refiere al incremento por toda fuente de financiamiento del sector público. Actualmente, se tiene aproximadamente 2 millones de soles anuales para mantenimiento. Se espera que, a través de la asignación del presupuesto municipal y mediante gestión se duplique dicha presupuesta para cumplir con las intervenciones programadas en el PVPP.



## 8.2. ESTRATEGIAS

En concordancia con los enfoques y los objetivos del plan vial, las estrategias para la implementación comprenden:

**Cuadro N° 52. Objetivos y estrategias**

| Objetivos específicos   | Estrategias   |
|---|---|
| Adecuada integración de la población a mercados.                            | Priorizar las vías asociadas a los corredores logísticos (de centros de producción a centros de acopio o mercado).<br>- Realizar rehabilitación o mejoramiento de caminos vecinales a nivel provincial.<br>- Realizar el mantenimiento de caminos vecinales a nivel provincial.<br>Articular zonas de producción potenciales a los mercados:<br>- Construcciones de vías.   |
| Adecuada inclusión social de la población a servicios de educación y salud. | Priorizar las vías que faciliten el acceso de la población a servicios básicos de salud y educación.<br>- Realizar rehabilitación o mejoramiento de caminos Vecinales a nivel provincial.<br>- Realizar el mantenimiento de caminos vecinales a nivel provincial.   |
| Gobierno local lidera la gestión vial provincia                             | Elaborar un Plan Operativo Anual (2022 y 2023) del Plan Vial.<br>- Incorporar las rutas priorizadas en la Programación Multianual de la Municipalidad Provincial de Huánuco.<br>- Elaborar el Plan o Programa de Mantenimiento de Caminos Vecinales en red o mallas (rutas alimentadoras de vías importantes de nivel provincial).<br>- Incorporar las inversiones (PMI) y actividades de mantenimiento en el PIA – PIM y Plan Operativo Anual de la Municipalidad.<br>- Incorporar mediante una normativa provincial (Ordenanza), la participación del Sector Privado (usuarios viales) en el mantenimiento de las rutas.<br>- Vigilar con las Municipalidades Distritales, la operatividad de los caminos vecinales para la ciudadanía y que no estén cerradas o que esté al servicio únicamente de los propietarios de terrenos del área de influencia de los caminos.<br>- Gestionar financiamiento ante el gobierno regional y gobierno nacional para la gestión vial.<br>- Realizar seguimiento y monitoreo de la ejecución del Plan Vial, lo cual, estará a cargo del área de Planificación y Presupuesto de la Municipalidad, a través de la Oficina de Programación Multianual e Inversiones – OPMI de la Municipalidad Provincial.<br>- Fortalecer las capacidades de gestión vial de la Municipalidad Provincial: equipamiento de unidades clave (Obras, Planificación, OPMI e IVP).<br>- Elaborar y organizar la cartera de proyectos viales y cartera de mantenimiento vial. |

Fuente: Equipo técnico del PVPP Huánuco, 2021.



## Capítulo 9. PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES

### 9.1. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES

La priorización se realiza según la guía metodológica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC (2017), para la formulación de Planes Viales Provinciales.

Esta guía considera que la red vial a considerar está compuesta por:

- Caminos Vecinales (CV): vías del ámbito provincial, articula la capital provincial con las capitales de distrito y viceversa.
- Caminos de Herradura (CH): vías terrestres para el tránsito de peatones y animales en el ámbito provincial.

La Metodología consiste en evaluar los aspectos de corredores logísticas, cadena de valor e inclusión sociales, los cuales se operacionalizan de la siguiente manera:

#### Fase 1: Determinación de la elegibilidad de los CV inventariados

Consiste en evaluar que los caminos vecinales no deben afectar las Áreas naturales Protegidas por el Estado (ANP) o el Patrimonio Histórico Cultural o a las Comunidades nativas.

En el caso de Huánuco, hay un área de Conservación Regional Bosque Montano Carpish y otra Área de Conservación Privada Unchog. En relación al Patrimonio Histórico Cultural, hay un registro por parte del Ministerio de Cultura, los cuales están delimitados y no forman parte de la trayectoria de los caminos vecinales. De manera que, de las 368 vías vecinales, 3 quedan excluidas por encontrarse dentro de las áreas de conservación y 365 vías si cumplen con el requisito de elegibilidad.

#### Fase 2: Evaluación de funcionalidad económica (asociado a Corredores Logísticos y Cadena de Valor y) y social (Acceso a Servicios)

Estos criterios son básicamente para caminos vecinales. En este caso se ha evaluado tomando en cuenta los siguientes cinco criterios:

**Cuadro N° 53. Criterios de priorización de caminos vecinales**

| Aspectos  | Criterios   |
|---|---|
| I. Camino asociado a las cadenas de valor (CVAL). | 1.1. Camino asociado a cadenas de valor priorizadas en Corredor Logístico (CVAL) o productos priorizados para el desarrollo económico provincial (PP) |
| II. Complementariedad vial (COM)                  | 2.1. Camino que conecta a las vías alimentadoras de los Corredores Logísticos (Nacional o Departamental).   |
| III. Integración (INT)                            | 3.1. Camino que conecta a mayor número de capitales de distrito (CD)<br>3.2. Camino que integra directamente a mayor población (POB)                  |
| IV. Accesibilidad (ACC)                           | 4.1. Camino que conecta a mayor número de establecimientos de salud (CS)<br>4.2. Camino que conecta a mayor número de centros educativos (CE)         |
| V. Potencialidades (POT)                          | 5.1. Referido a potencial crecimiento de la cadena de valor priorizada.   |

Fuente: Ministerio de transportes.



### Fase 3: Determinación del Índice para la priorización de los caminos: IP

El índice de priorización es el resultado de los valores ponderados de los cinco criterios de evaluación aplicados a todos los caminos.

$$IP: f1*CAVALi + f2*COMi+ f3*INTi + f4*ACCEi+ f5*POTi$$

$$IP: f1*CAVALi+ f2*COMi+ (f3.1*CD + f3.2*POB) + (f4.1*CE + f4.2*ES) + f5*POT$$

Dónde:

- IP = Índice de priorización
- CAVALi = Camino i asociado a una cadena de valor (Sea producto de Cadena de valor – CVAL o Producto priorizado local – PP)
- COMi = Complementariedad vial del camino i (Sea camino asociado a Corredor logístico – CL o a Camino alimentador - CA)
- INTi = Integración vial del camino i (Integra a capitales distritales – CD y a población – POB)
- ACC = Accesibilidad a servicios del camino i (Acceso a centros educativos – CE y establecimientos de salud – ES)
- POT = potencialidad asociada al camino i.
- i = camino vecinal (1, n)
- f = factor de ponderación:
  - ✓ f1=30% ó 20%
  - ✓ f2=20% ó 15%
  - ✓ f3=15%: f3.1=0.8%, f3.2=0.7%,
  - ✓ f4=15%: f4.1=0.7%, f4.2=0.8%,
  - ✓ f5=20%

**Cuadro N° 54. Criterios y ponderadores de priorización de caminos vecinales**

| Criterios                           | Descripción  | Ponderación | Decisión                       |
|-------------------------------------|--|-------------|--------------------------------|
| <b>Pre-condición</b>                | Impacto ambiental o sitios arqueológicos                       | -           | Si, No. En caso de Sí continua |
| <b>Económicos (CVAL)</b>            | Asociada a cadena de valor nacional (CVAL: Azúcar y Derivados) | 30%         |                                |
|                                     | Asociado a un Producto Potencial                               | 20%         |                                |
| <b>Complementariedad vial (COM)</b> | Articula con corredor logístico                                | 20%         |                                |
|                                     | Articula con alimentador                                       | 15%         |                                |
|                                     | Sin conexión a Corredor Logístico o Alimentador.               | 0%          |                                |
| <b>Integración (INT)</b>            | Articula con capital distrital                                 | 8%          |                                |
|                                     | Cantidad de habitantes que integra                             | 7%          |                                |
| <b>Accesibilidad (ACC)</b>          | Articula a centros educativos                                  | 7%          |                                |
|                                     | Articula a establecimientos de salud                           | 8%          |                                |
| <b>Potencialidad (POT)</b>          | Hectáreas a incorporarse y valor según cadena productiva.      | 20%         |                                |



### Fase 4: Priorización

A continuación se detalla las vías seleccionadas a priorizar de la provincia de Huánuco. Antes de presentarlas en orden según el índice de priorización, se muestran las vías seleccionadas a nivel distrital para tener una mejor percepción de la intervención a realizarse territorialmente.

**Cuadro N° 55. Caminos Vecinales Priorizados a Nivel Distrital**

| VÍAS PRIORIZADAS DE LA PROVINCIA DE HUÁNUCO |           |   |               |                      |
|---|-----------|---|---------------|----------------------|
| NRO.  | CÓDIGO    | NOMBRE DEL CAMINO VECINAL   | LONGITUD (km) | DISTRITO             |
| 1   | HU-1155   | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres) | 20.05         | Margos               |
| 2   | HU-1157   | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera - Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.     | 16.96         |                      |
| 3   | HU-1158   | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Algohuain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).  | 9.42          |                      |
| 4   | HU-1149   | Emp. HU-111 (Margos) - Cochas - Emp. HU-1147.   | 12.73         |                      |
| 5   | HU-1117   | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.  | 5.55          |                      |
| 6   | HU-1159   | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contadera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).  | 9.37          |                      |
| 7   | HU-768    | Emp. HU-108 (Husnuco) - Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).  | 13.88         | Huánuco              |
| 8   | R-1001214 | Emp. HU-768 - Huampar - Riurapampa - Queracocho - Pta. Carretera.   | 10.45         |                      |
| 9   | R-1001218 | Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.   | 6.48          |                      |
| 10  | HU-1102   | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba - Miraflores - Emp. PE-3N.   | 15.96         |                      |
| 11  | R-1001222 | Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102  | 3.86          |                      |
| 12  | R-1001224 | Emp. HU-1102 - Marabamba - Emp. HU-1102   | 3.06          |                      |
| 13  | R-1001226 | Emp. R1001224 - Pichipampa Chico - Emp. R1001222  | 1.57          |                      |
| 14  | R-1001254 | Emp. R-1001226 - Kotoshpampa  | 2.44          |                      |
| 15  | R-1001017 | Emp. HU-1112 - Emp. HU-1108   | 11.15         | Yarumayo             |
| 16  | HU-1108   | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán - Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).   | 22.70         |                      |
| 17  | HU-1112   | Emp. HU-111 (Yarumayo) - Pampamarca.  | 3.40          |                      |
| 18  | HU-1111   | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.  | 12.04         | Yacus                |
| 19  | HU-1114   | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha - Portaga - Ashacoto.   | 12.53         |                      |
| 20  | HU-1116   | Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.  | 7.48          |                      |
| 21  | HU-1115   | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes - Potaga.  | 7.08          |                      |
| 22  | HU-1107   | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora - Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).   | 24.79         |                      |
| 23  | R-1001144 | Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.   | 3.32          | San Pedro de Chaulan |
| 24  | R-1001189 | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088   | 8.34          |                      |
| 25  | HU-1147   | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchapalga.   | 25.55         |                      |
| 26  | HU-1096   | Emp. HU-1095 - Chegyehuarcan - Carhuacaja.  | 10.04         |                      |
| 27  | R-1001065 | Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.  | 9.48          |                      |
| 28  | HU-1098   | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha - Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).  | 22.73         |                      |



|    |           |  |       |                         |
|----|-----------|--|-------|-------------------------|
| 29 | HU-1095   | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Huampon - Condomarca - Emp. HU-111.   | 41.02 | San Francisco de Cayran |
| 30 | HU-1101   | Emp. HU-1095 - San Jose de Uchpas.   | 19.95 |                         |
| 31 | HU-1088   | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Ungumaran - Vilcarpampa - Ñauzilla - Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | 26.95 | Pillcomarca             |
| 32 | HU-1090   | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparan - Vicsacocho - Huancan - Emp. HU-1088 ( ausa).   | 20.86 |                         |
| 33 | HU-1091   | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.   | 9.65  |                         |
| 34 | HU-1024   | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar).   | 31.63 | Amarillis               |
| 35 | HU-1105   | Emp. PE-3N (Punchao) - Mito - Tupac Amaru  | 7.56  | Quisqui                 |
| 36 | HU-762    | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.  | 23.72 |                         |
| 37 | R-1001014 | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105  | 12.93 |                         |
| 38 | HU-759    | Emp. PE-3N (Huayllacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757   | 9.75  |                         |
| 39 | HU-763    | Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) – San Antonio de Chonta - HU-762.  | 12.68 |                         |
| 40 | R-1001151 | Emp. HU-761 - Pta. Carretera.  | 5.45  |                         |
| 41 | R-1001055 | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocho   | 22.35 | Santa María del Valle   |
| 42 | R-1001054 | Emp. PE-18A - Huayrajirca - Aucaya - Emp. R1001354   | 6.81  |                         |
| 43 | HU-772    | Emp. HU-769 - Dv. Llacan - Sirabamba - Pta. Carretera.   | 31.91 |                         |
| 44 | HU-769    | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera - San Sebastian de Quera - Yanayacu.  | 18.59 |                         |
| 45 | HU-781    | Emp. HU-780 - Huayacan.  | 22.29 | Churubamba              |
| 46 | HU-780    | Emp. HU-108 (Cascay) - Collpana - Pta. Carretera.  | 38.30 |                         |
| 47 | HU-788    | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa - Umpayoc - Emp. HU-780.   | 18.43 |                         |
| 48 | HU-1016   | Emp. PE-18A – San Luis de Cancalla – Tumacpampa –Cochagora – Pircoj – Verbenapampa – Choquecalla – Emp. PE-18B.                                      | 24.56 |                         |
| 49 | HU-794    | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.   | 17.43 | Chinchao                |
| 50 | HU-806    | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo - Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805.   | 14.28 |                         |
| 51 | HU-805    | Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.   | 10.59 |                         |
| 52 | HU-796    | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush - Huanushca - HU-794 (Tungra).   | 7.16  |                         |
| 53 | HU-645    | Emp. PE-18 A - Pta. Carretera.   | 9.31  |                         |
| 54 | HU-800    | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).  | 17.79 |                         |
| 55 | HU-801    | Emp. HU-800 - Emp. HU-800.   | 3.28  |                         |
| 56 | R-1001163 | Emp. HU-800 - San Juan de Minas  | 3.21  |                         |
| 57 | R-1001175 | Emp. PE-18A - Chinchá Baja - Santa Rufina - Pta. Carretera.  | 5.62  |                         |
| 58 | HU-804    | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Huanacaure.   | 37.47 | San Pedro de Pillao     |
| 59 | HU-811    | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche  | 10.41 |                         |
| 60 | R-1001084 | Emp. HU-806 - Agua Dulce - Chacamarca - Chaupallga - Emp. HU-811   | 13.23 |                         |
| 61 | HU-810    | Emp. PE-18 A - Villasol - Tingopampa - Maraypampa - Punpuy - Pillao HU-804 (Huanucalla)  | 17.02 |                         |
| 62 | R-1001130 | Emp. HU-810 - Emp. HU-804  | 9.43  |                         |
| 63 | R-1001166 | Emp. HU-645 - Pta. Carretera. - Jaupar - San Pablo - Toldobamba  | 15.62 |                         |
| 64 | R-1001184 | Emp. HU-810 - Emp. HU-810  | 10.00 |                         |

Fuente: Equipo Técnico.



Finalmente, una vez obtenido los puntajes para todos los caminos, se tiene el siguiente orden o ranking de las 370 rutas según el Índice de Priorización de Caminos Vecinales.

En el Cuadro N° 55, se prioriza 64 caminos vecinales tomando en cuenta la capacidad de gestión financiera de las municipalidades de Huánuco para un periodo de cinco años.

**Cuadro N° 56. Ranking de Caminos Vecinales**

| N° | Códigos   | Trayectorias  | Longitud | Distritos               | IP    |
|----|-----------|---|----------|-------------------------|-------|
| 1  | HU-1102   | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba - Miraflores - Emp. PE-3N.   | 15.956   | Huánuco                 | 0.750 |
| 2  | HU-1024   | Emp. PE-3N (Amarillis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar).                                     | 31.629   | Amarillis               | 0.561 |
| 3  | HU-1117   | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.  | 5.551    | Margos                  | 0.512 |
| 4  | HU-768    | Emp. HU-108 (Husnuco) - Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).  | 13.876   | Huánuco                 | 0.510 |
| 5  | HU-1155   | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres) | 20.051   | Margos                  | 0.474 |
| 6  | R-1001222 | Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102  | 3.860    | Huánuco                 | 0.468 |
| 7  | HU-1114   | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha - Portaga - Ashacoto.   | 12.532   | Yacus                   | 0.456 |
| 8  | R-1001054 | Emp. PE-18A - Huayrajirca - Aucaya - Emp. R1001354  | 6.810    | Santa Maria del Valle   | 0.453 |
| 9  | HU-1095   | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Huampon - Condomarca - Emp. HU-111.  | 41.022   | San Francisco de Cayran | 0.452 |
| 10 | HU-1157   | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera - Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.     | 16.955   | Margos                  | 0.423 |
| 11 | HU-1107   | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora - Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).   | 24.795   | Yacus                   | 0.417 |
| 12 | HU-1147   | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchapalga.   | 25.549   | San Pedro de Chaulan    | 0.395 |
| 13 | HU-1112   | Emp. HU-111 (Yarumayo) - Pampamarca.  | 3.398    | Yarumayo                | 0.391 |
| 14 | R-1001055 | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocha  | 22.350   | Santa Maria del Valle   | 0.383 |
| 15 | HU-1098   | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha - Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).  | 22.727   | San Francisco de Cayran | 0.379 |
| 16 | HU-804    | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Huanacaure.  | 37.474   | San Pedro de Pillao     | 0.376 |
| 17 | R-1001224 | Emp. HU-1102 - Marabamba - Emp. HU-1102   | 3.060    | Huánuco                 | 0.370 |
| 18 | HU-1149   | Emp. HU-111 (Margos) - Cochas - Emp. HU-1147.   | 12.733   | Margos                  | 0.367 |
| 19 | R-1001189 | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088   | 8.339    | San Pedro de Chaulan    | 0.367 |
| 20 | R-1001254 | Emp. R-1001226 - Kotoshpampa  | 2.440    | Huánuco                 | 0.363 |
| 21 | HU-1111   | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.  | 12.042   | Yarumayo                | 0.354 |
| 22 | HU-794    | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.  | 17.431   | Chinchao                | 0.346 |
| 23 | R-1001218 | Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.   | 6.484    | Huánuco                 | 0.329 |
| 24 | R-1001226 | Emp. R1001224 - Pichipampa Chico - Emp. R1001222  | 1.570    | Huánuco                 | 0.320 |
| 25 | HU-1108   | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán - Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).   | 22.702   | Yarumayo                | 0.311 |
| 26 | HU-769    | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera - San Sebastian de Quera - Yanayacu.   | 18.585   | Santa Maria del Valle   | 0.309 |
| 27 | HU-796    | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush - Huanushca - HU-794 (Tungra).  | 7.156    | Chinchao                | 0.308 |
| 28 | HU-811    | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche   | 10.409   | San Pedro de Pillao     | 0.308 |
| 29 | HU-1116   | Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.  | 7.485    | Yacus                   | 0.302 |



|    |           |   |        |                         |       |
|----|-----------|---|--------|-------------------------|-------|
| 30 | HU-1016   | Emp. PE-18A – San Luis de Cancalla – Tumacpampa –Cochagora – Pircoj – Verbenapampa – Choquecalla – Emp. PE-18B.                                       | 24.564 | Churubamba              | 0.300 |
| 31 | R-1001017 | Emp. HU-1112 - Emp. HU-1108   | 11.152 | Yarumayo                | 0.299 |
| 32 | HU-762    | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.   | 23.724 | Quisqui                 | 0.284 |
| 33 | HU-810    | Emp. PE-18 A - Villasol - Tingopampa - Maraypampa - Punpuy - Pillao HU-804 (Huanucalla)   | 17.020 | San Pedro de Pillao     | 0.283 |
| 34 | HU-1088   | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Unguymaran - Vilcarpampa - Ñauzilla - Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | 26.951 | Pillcomarca             | 0.265 |
| 35 | HU-800    | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).   | 17.790 | Chinchao                | 0.261 |
| 36 | HU-781    | Emp. HU-780 - Huayacan.   | 22.292 | Churubamba              | 0.259 |
| 37 | HU-1101   | Emp. HU-1095 - San Jose de Uchpas.  | 19.949 | San Francisco de Cayran | 0.256 |
| 38 | HU-759    | Emp. PE-3N (Huayllacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757  | 9.745  | Quisqui                 | 0.256 |
| 39 | R-1001214 | Emp. HU-768 - Huampar - Riurapampa - Queracocha - Pta. Carretera.   | 10.454 | Huánuco                 | 0.250 |
| 40 | HU-1105   | Emp. PE-3N (Punchao) - Mito - Tupac Amaru   | 7.558  | Quisqui                 | 0.237 |
| 41 | HU-772    | Emp. HU-769 - Dv. Llacan - Sirabamba - Pta. Carretera.  | 31.912 | Santa Maria del Valle   | 0.235 |
| 42 | R-1001014 | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105   | 12.935 | Quisqui                 | 0.232 |
| 43 | HU-780    | Emp. HU-108 (Cascay) - Collpana - Pta. Carretera.   | 38.296 | Churubamba              | 0.225 |
| 44 | HU-805    | Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.  | 10.591 | Chinchao                | 0.216 |
| 45 | HU-788    | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa - Umpayoc - Emp. HU-780.  | 18.429 | Churubamba              | 0.209 |
| 46 | R-1001184 | Emp. HU-810 - Emp. HU-810   | 10.000 | San Pedro de Pillao     | 0.202 |
| 47 | R-1001175 | Emp. PE-18A - Chinchá Baja - Santa Rufina - Pta. Carretera.   | 5.620  | Chinchao                | 0.197 |
| 48 | HU-1090   | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparan - Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 (ausa).   | 20.859 | Pillcomarca             | 0.193 |
| 49 | HU-645    | Emp. PE-18 A - Pta. Carretera.  | 9.305  | Chinchao                | 0.192 |
| 50 | HU-1115   | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes - Potaga.  | 7.076  | Yacus                   | 0.187 |
| 51 | R-1001166 | Emp. HU-645 - Pta. Carretera. - Jaupar - San Pablo - Toldobamba   | 15.616 | San Pedro de Pillao     | 0.175 |
| 52 | HU-1158   | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Algohuain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).  | 9.415  | Margos                  | 0.125 |
| 53 | HU-763    | Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) – San Antonio de Chonta - HU-762.   | 12.677 | Quisqui                 | 0.124 |
| 54 | R-1001144 | Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.   | 3.318  | Yacus                   | 0.119 |
| 55 | HU-801    | Emp. HU-800 - Emp. HU-800.  | 3.280  | Chinchao                | 0.118 |
| 56 | HU-1159   | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contarera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).  | 9.369  | Margos                  | 0.096 |
| 57 | R-1001163 | Emp. HU-800 - San Juan de Minas   | 3.210  | Chinchao                | 0.080 |
| 58 | HU-1096   | Emp. HU-1095 - Chegyehuarcan - Carhuacaja.  | 10.039 | San Pedro de Chaulan    | 0.077 |
| 59 | R-1001151 | Emp. HU-761 - Pta. Carretera.   | 5.452  | Quisqui                 | 0.072 |
| 60 | R-1001130 | Emp. HU-810 - Emp. HU-804   | 9.430  | San Pedro de Pillao     | 0.070 |
| 61 | R-1001065 | Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.  | 9.478  | San Pedro de Chaulan    | 0.069 |
| 62 | HU-1091   | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.  | 9.650  | Pillcomarca             | 0.067 |
| 63 | HU-806    | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo - Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805.  | 14.277 | Chinchao                | 0.066 |
| 64 | R-1001084 | Emp. HU-806 - Agua Dulce - Chacamarca - Chaupallga - Emp. HU-811  | 13.230 | San Pedro de Pillao     | 0.050 |

Fuente: Equipo Técnico.



## 9.2. PROGRAMA DE INTERVENCIÓN

El Plan Vial Provincial Participativo – PVPP de Huánuco, contempla cuatro tipos de Intervención, los cuales están relacionados con los objetivos específicos definidos: En el siguiente cuadro se define el tipo y nivel de intervención para cada camino Vecinal, según el orden de prioridad determinado.

**Cuadro N° 57. Nivel de Intervención de Caminos Vecinales según priorización**

| Códigos   | Trayectorias  | Nivel de Intervención   | Nivel de Estudios | Prioridad |
|-----------|---|-------------------------|-------------------|-----------|
| HU-1102   | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba - Miraflores - Emp. PE-3N.   | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 1         |
| HU-1024   | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar).                                      | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 2         |
| HU-1117   | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.  | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 3         |
| HU-768    | Emp. HU-108 (Husnuco) - Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).  | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 4         |
| HU-1155   | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres) | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 5         |
| R-1001222 | Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102  | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio       | 6         |
| HU-1114   | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha - Portaga - Ashacoto.   | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 7         |
| R-1001054 | Emp. PE-18A - Huayrajirca - Aucaya - Emp. R1001354  | Rehabilitación          | Con Expediente    | 8         |
| HU-1095   | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Huampon - Condamarca - Emp. HU-111.  | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 9         |
| HU-1157   | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera - Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.     | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 10        |
| HU-1107   | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora - Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).   | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 11        |
| HU-1147   | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchapalga.   | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 12        |
| HU-1112   | Emp. HU-111 (Yarumayo) - Pampamarca.  | Mantenimiento Rutinario | Sin Estudio       | 13        |
| R-1001055 | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocho  | Rehabilitación          | Con Expediente    | 14        |
| HU-1098   | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha - Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).  | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 15        |
| HU-804    | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Huanacaure.  | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio       | 16        |
| R-1001224 | Emp. HU-1102 - Marabamba - Emp. HU-1102   | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio       | 17        |
| HU-1149   | Emp. HU-111 (Margos) - Cochach - Emp. HU-1147.  | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 18        |
| R-1001189 | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088   | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 19        |
| R-1001254 | Emp.R-1001226 - Kotoshpampa   | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 20        |
| HU-1111   | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.  | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 21        |
| HU-794    | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.  | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 22        |
| R-1001218 | Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.   | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 23        |
| R-1001226 | Emp. R1001224 - Pichipampa Chico - Emp. R1001222  | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio       | 24        |
| HU-1108   | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán - Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).   | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio       | 25        |
| HU-769    | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera - San Sebastian de Quera - Yanayacu.   | Mantenimiento Rutinario | Sin Estudio       | 26        |
| HU-796    | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush - Huanushca - HU-794 (Tungra).  | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio       | 27        |
| HU-811    | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche   | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 28        |
| HU-1116   | Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.  | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 29        |
| HU-1016   | Emp. PE-18A – San Luis de Cancalla – Tumacpampa – Cochagora – Pircoj – Verbenapampa – Choquecalla – Emp. PE-18B.                              | Rehabilitación          | Sin Estudio       | 30        |



|           |  |                         |             |    |
|-----------|--|-------------------------|-------------|----|
| R-1001017 | Emp. HU-1112 - Emp. HU-1108  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 31 |
| HU-762    | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 32 |
| HU-810    | Emp. PE-18 A - Villasol - Tingopampa - Maraypampa - Punpuy - Pillao HU-804 (Huanucalla)  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 33 |
| HU-1088   | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Ungumaran - Vilcarpampa - Ñauzilla - Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio | 34 |
| HU-800    | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 35 |
| HU-781    | Emp. HU-780 - Huayacan.  | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio | 36 |
| HU-1101   | Emp. HU-1095 - San Jose de Uchpas.   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 37 |
| HU-759    | Emp. PE-3N (Huayllacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757   | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio | 38 |
| R-1001214 | Emp. HU-768 - Huampar - Riurapampa - Queracocho - Pta. Carretera.  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 39 |
| HU-1105   | Emp. PE-3N (Punchao) - Mito - Tupac Amaru  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 40 |
| HU-772    | Emp. HU-769 - Dv. Llacan - Sirabamba - Pta. Carretera.   | Mantenimiento Rutinario | Sin Estudio | 41 |
| R-1001014 | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 42 |
| HU-780    | Emp. HU-108 (Cascay) - Collpana - Pta. Carretera.  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 43 |
| HU-805    | Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 44 |
| HU-788    | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa - Umpayoc - Emp. HU-780.   | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio | 45 |
| R-1001184 | Emp. HU-810 - Emp. HU-810  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 46 |
| R-1001175 | Emp. PE-18A - Chinchabaja - Santa Rufina - Pta. Carretera.   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 47 |
| HU-1090   | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchaparan - Vicsacocho - Huancan - Emp. HU-1088 ( ausa).   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 48 |
| HU-645    | Emp. PE-18 A - Pta. Carretera.   | Mantenimiento Rutinario | Sin Estudio | 49 |
| HU-1115   | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes - Potaga.   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 50 |
| R-1001166 | Emp. HU-645 - Pta. Carretera. - Jaupar - San Pablo - Toldobamba  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 51 |
| HU-1158   | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Algohuain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 52 |
| HU-763    | Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) – San Antonio de Chonta - HU-762.  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 53 |
| R-1001144 | Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 54 |
| HU-801    | Emp. HU-800 - Emp. HU-800.   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 55 |
| HU-1159   | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contarera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 56 |
| R-1001163 | Emp. HU-800 - San Juan de Minas  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 57 |
| HU-1096   | Emp. HU-1095 - Chegyehuarcan - Carhuacaja.   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 58 |
| R-1001151 | Emp. HU-761 - Pta. Carretera.  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 59 |
| R-1001130 | Emp. HU-810 - Emp. HU-804  | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 60 |
| R-1001065 | Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 61 |
| HU-1091   | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 62 |
| HU-806    | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo - Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805.   | Mantenimiento Periodico | Sin Estudio | 63 |
| R-1001084 | Emp. HU-806 - Agua Dulce - Chacamarca - Chaupallga - Emp. HU-811   | Rehabilitacion          | Sin Estudio | 64 |

Fuente: Equipo Técnico.

Los 64 caminos vecinales han sido priorizados previo análisis de la capacidad de gestión financiera y de ejecución de las Municipalidades Socias del IVP de Huánuco. Según los antecedentes, a través de Provias es posible canalizar un promedio de 1 millones de soles y a través de la asignación presupuestal anual de las trece municipalidades también, es posible disponer de 1 millón de soles al año. De manera que, la priorización responde a criterios de viabilidad de su ejecución.



**Cuadro N° 58. Programa de Intervención de caminos vecinales**

| Códigos   | Trayectorias  | Nivel de Intervención   | Longitud | Prioridad | Años |    |    |    |    |
|-----------|---|-------------------------|----------|-----------|------|----|----|----|----|
|           |   |                         |          |           | 1    | 2  | 3  | 4  | 5  |
| HU-1102   | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba - Miraflores - Emp. PE-3N.   | Rehabilitacion          | 15.956   | 1         | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1024   | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar).                                      | Rehabilitacion          | 31.629   | 2         | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1117   | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.  | Rehabilitacion          | 5.551    | 3         | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-768    | Emp. HU-108 (Husnuco) - Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).  | Rehabilitacion          | 13.876   | 4         | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1155   | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres) | Rehabilitacion          | 20.051   | 5         | R    | MR | MR | MR | MP |
| R-1001222 | Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102  | Mantenimiento Periodico | 3.860    | 6         | MP   | MR | MR | MR | MP |
| HU-1114   | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha - Portaga - Ashacoto.   | Rehabilitacion          | 12.532   | 7         | R    | MR | MR | MR | MP |
| R-1001054 | Emp. PE-18A - Huayrajirca - Aucaya - Emp. R1001354  | Rehabilitacion          | 6.810    | 8         | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1095   | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Huampon - Condamarca - Emp. HU-111.  | Rehabilitacion          | 41.022   | 9         | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1157   | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera - Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.     | Rehabilitacion          | 16.955   | 10        | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1107   | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora - Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).   | Rehabilitacion          | 24.795   | 11        | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1147   | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchapalga.   | Rehabilitacion          | 25.549   | 12        | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1112   | Emp. HU-111 (Yurumayo) - Pampamarca.  | Mantenimiento Rutinario | 3.398    | 13        | MR   | MR | MR | MP | MR |
| R-1001055 | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocha  | Rehabilitacion          | 22.350   | 14        | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1098   | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha - Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).  | Rehabilitacion          | 22.727   | 15        | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-804    | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Huanacaure.  | Mantenimiento Periodico | 37.474   | 16        | MP   | MR | MR | MR | MP |
| R-1001224 | Emp. HU-1102 - Marabamba - Emp. HU-1102   | Mantenimiento Periodico | 3.060    | 17        | MP   | MR | MR | MR | MP |
| HU-1149   | Emp. HU-111 (Margos) - Cochas - Emp. HU-1147.   | Rehabilitacion          | 12.733   | 18        | R    | MR | MR | MR | MP |
| R-1001189 | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088   | Rehabilitacion          | 8.339    | 19        | R    | MR | MR | MR | MP |
| R-1001254 | Emp.R-1001226 - Kotoshpampa   | Rehabilitacion          | 2.440    | 20        | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1111   | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.  | Rehabilitacion          | 12.042   | 21        | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-794    | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.  | Rehabilitacion          | 17.431   | 22        | R    | MR | MR | MR | MP |
| R-1001218 | Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.   | Rehabilitacion          | 6.484    | 23        | R    | MR | MR | MR | MP |
| R-1001226 | Emp. R1001224 - Pichipampa Chico - Emp. R1001222  | Mantenimiento Periodico | 1.570    | 24        | MP   | MR | MR | MR | MP |
| HU-1108   | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán - Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).   | Mantenimiento Periodico | 22.702   | 25        | MP   | MR | MR | MR | MP |
| HU-769    | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera - San Sebastian de Quera - Yanayacu.   | Mantenimiento Rutinario | 18.585   | 26        | MR   | MR | MR | MP | MR |
| HU-796    | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush - Huanushca - HU-794 (Tungra).  | Mantenimiento Periodico | 7.156    | 27        | MP   | MR | MR | MR | MP |
| HU-811    | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche   | Rehabilitacion          | 10.409   | 28        | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1116   | Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.  | Rehabilitacion          | 7.485    | 29        | R    | MR | MR | MR | MP |
| HU-1016   | Emp. PE-18A - San Luis de Cancalla - Tumacpampa - Cochagora - Pircoj - Verbenapampa - Choquecalla - Emp. PE-18B.                              | Rehabilitacion          | 24.564   | 30        | R    | MR | MR | MR | MP |



|           |  |                         |        |    |    |    |    |    |    |
|-----------|--|-------------------------|--------|----|----|----|----|----|----|
| R-1001017 | Emp. HU-1112 - Emp. HU-1108  | Rehabilitacion          | 11.152 | 31 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-762    | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.  | Rehabilitacion          | 23.724 | 32 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-810    | Emp. PE-18 A - Villasol - Tingopampa - Maraypampa - Punpuy - Pillao HU-804 (Huanucalla)  | Rehabilitacion          | 17.020 | 33 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-1088   | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Ungumaran - Vilcarpampa - Ñauzilla - Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | Mantenimiento Periodico | 26.951 | 34 | MP | MR | MR | MR | MP |
| HU-800    | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).  | Rehabilitacion          | 17.790 | 35 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-781    | Emp. HU-780 - Huayacan.  | Mantenimiento Periodico | 22.292 | 36 | MP | MR | MR | MR | MP |
| HU-1101   | Emp. HU-1095 - San Jose de Uchpas.   | Rehabilitacion          | 19.949 | 37 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-759    | Emp. PE-3N (Huayllacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757   | Mantenimiento Periodico | 9.745  | 38 | MP | MR | MR | MR | MP |
| R-1001214 | Emp. HU-768 - Huampar - Riurapampa - Queracocha - Pta. Carretera.  | Rehabilitacion          | 10.454 | 39 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-1105   | Emp. PE-3N (Punchao) - Mito - Tupac Amaru  | Rehabilitacion          | 7.558  | 40 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-772    | Emp. HU-769 - Dv. Llacan - Sirabamba - Pta. Carretera.   | Mantenimiento Rutinario | 31.912 | 41 | MR | MR | MR | MP | MR |
| R-1001014 | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105  | Rehabilitacion          | 12.935 | 42 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-780    | Emp. HU-108 (Cascay) - Collpana - Pta. Carretera.  | Rehabilitacion          | 38.296 | 43 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-805    | Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.   | Rehabilitacion          | 10.591 | 44 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-788    | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa - Umpayoc - Emp. HU-780.   | Mantenimiento Periodico | 18.429 | 45 | MP | MR | MR | MR | MP |
| R-1001184 | Emp. HU-810 - Emp. HU-810  | Rehabilitacion          | 10.000 | 46 | R  | MR | MR | MR | MP |
| R-1001175 | Emp. PE-18A - Chinchabaja - Santa Rufina - Pta. Carretera.   | Rehabilitacion          | 5.620  | 47 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-1090   | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchapan - Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 ( ausa).   | Rehabilitacion          | 20.859 | 48 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-645    | Emp. PE-18 A - Pta. Carretera.   | Mantenimiento Rutinario | 9.305  | 49 | MR | MR | MR | MP | MR |
| HU-1115   | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes - Potaga.   | Rehabilitacion          | 7.076  | 50 | R  | MR | MR | MR | MP |
| R-1001166 | Emp. HU-645 - Pta. Carretera. - Jaupar - San Pablo - Toldobamba  | Rehabilitacion          | 15.616 | 51 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-1158   | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - AlgoHuain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).   | Rehabilitacion          | 9.415  | 52 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-763    | Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) – San Antonio de Chonta - HU-762.  | Rehabilitacion          | 12.677 | 53 | R  | MR | MR | MR | MP |
| R-1001144 | Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.  | Rehabilitacion          | 3.318  | 54 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-801    | Emp. HU-800 - Emp. HU-800.   | Rehabilitacion          | 3.280  | 55 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-1159   | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contarera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).   | Rehabilitacion          | 9.369  | 56 | R  | MR | MR | MR | MP |
| R-1001163 | Emp. HU-800 - San Juan de Minas  | Rehabilitacion          | 3.210  | 57 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-1096   | Emp. HU-1095 - Chegyehuarcan - Carhuacaja.   | Rehabilitacion          | 10.039 | 58 | R  | MR | MR | MR | MP |
| R-1001151 | Emp. HU-761 - Pta. Carretera.  | Rehabilitacion          | 5.452  | 59 | R  | MR | MR | MR | MP |
| R-1001130 | Emp. HU-810 - Emp. HU-804  | Rehabilitacion          | 9.430  | 60 | R  | MR | MR | MR | MP |
| R-1001065 | Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.   | Rehabilitacion          | 9.478  | 61 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-1091   | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.   | Rehabilitacion          | 9.650  | 62 | R  | MR | MR | MR | MP |
| HU-806    | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo - Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805.   | Mantenimiento Periodico | 14.277 | 63 | MP | MR | MR | MR | MP |
| R-1001084 | Emp. HU-806 - Agua Dulce - Chacamarca - Chaupallga - Emp. HU-811   | Rehabilitacion          | 13.230 | 64 | R  | MR | MR | MR | MP |

Fuente: Equipo Técnico.



La programación de alternativas de intervención, se basa en las directivas del Sector, el mismo que sostiene lo siguiente:

- El mantenimiento rutinario (MR) se realiza inmediatamente después de una rehabilitación (R) o mejoramiento (M) o construcción nueva (CN) de la vía vecinal.
- El mantenimiento periódico (MP) se realizará luego de tres años de mantenimiento rutinario

### 9.3. PRESUPUESTO DE PROGRAMA DE INTERVENCIÓN

#### Programa quinquenal de intervenciones

Una vez definido el tipo de intervenciones a continuación se plantea una programación quinquenal por tipo de intervención. Los costos de referencia para la región natural Sierra, tal como corresponde a la provincia de Huánuco, han sido tomados del MTC-PROVIAS – PATS, 2017.

Los costos considerados por cada kilómetro de inversión por tipo y nivel de intervención, son:

**Cuadro N° 59. Costos por Rehabilitación**

| Tipo de Inversión                    | Nivel de Intervención                   | En Soles         |
|--------------------------------------|---|------------------|
| <b>Rehabilitación y Mejoramiento</b> | Carpeta Asfáltica                       | S/. 1'050,000.00 |
|                                      | Pavimento Económico (TSB, Slurry, etc.) | S/. 656,250.00   |
|                                      | Afirmado Estabilizado                   | S/. 525,000.00   |
|                                      | Afirmado                                | S/. 262,500.00   |

Fuente: MTC – PROVIAS, 2017.

Los costos considerados por cada kilómetro de mantenimiento por tipo y nivel de intervención, son:

**Cuadro N° 60. Costos por Mantenimiento**

| Tipo de Inversión              | Nivel de Intervención | En Soles       |
|--------------------------------|-----------------------|----------------|
| <b>Mantenimiento Periódico</b> | Carpeta Asfáltica     | S/. 180,000.00 |
|                                | Afirmado              | S/. 45,000.00  |
| <b>Mantenimiento Rutinario</b> | Carpeta Asfáltica     | S/. 28,000.00  |
|                                | Afirmado              | S/. 7,000.00   |

Fuente: MTC – PROVIAS, 2017.

A continuación se detalla la inversión referencial para la intervención en las vías priorizadas en la provincia de Huánuco.



**Cuadro N° 61. Programa de Intervención Quinquenal (S/.)**

| Códigos                       | Trayectorias  | Prioridad | Longitud (km)   | Años (S/.)              |                         |                         |                         |                         | Total (S/.)              |
|-------------------------------|---|-----------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
|                               |   |           |                 | 1                       | 2                       | 3                       | 4                       | 5                       |                          |
| <b>Mejoramiento Periódico</b> |   |           | <b>167.5182</b> | <b>S/. 7,538,320.24</b> | <b>S/. 1,172,627.59</b> | <b>S/. 1,172,627.59</b> | <b>S/. 1,172,627.59</b> | <b>S/. 7,538,320.24</b> | <b>S/. 18,594,523.26</b> |
| R-1001222                     | Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102  | 6         | 3.860           | S/. 173,700.00<br>MP    | S/. 27,020.00<br>MR     | S/. 27,020.00<br>MR     | S/. 27,020.00<br>MR     | S/. 173,700.00<br>MP    | S/. 428,460.00           |
| HU-804                        | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Huanacaure.  | 16        | 37.474          | S/. 1,686,349.34<br>MP  | S/. 262,321.01<br>MR    | S/. 262,321.01<br>MR    | S/. 262,321.01<br>MR    | S/. 1,686,349.34<br>MP  | S/. 4,159,661.71         |
| R-1001224                     | Emp. HU-1102 - Marabamba - Emp. HU-1102   | 17        | 3.060           | S/. 137,700.00<br>MP    | S/. 21,420.00<br>MR     | S/. 21,420.00<br>MR     | S/. 21,420.00<br>MR     | S/. 137,700.00<br>MP    | S/. 339,660.00           |
| R-1001226                     | Emp. R1001224 - Pichipampa Chico - Emp. R1001222  | 24        | 1.570           | S/. 70,650.00<br>MP     | S/. 10,990.00<br>MR     | S/. 10,990.00<br>MR     | S/. 10,990.00<br>MR     | S/. 70,650.00<br>MP     | S/. 174,270.00           |
| HU-1108                       | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán - Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).   | 25        | 22.702          | S/. 1,021,611.39<br>MP  | S/. 158,917.33<br>MR    | S/. 158,917.33<br>MR    | S/. 158,917.33<br>MR    | S/. 1,021,611.39<br>MP  | S/. 2,519,974.77         |
| HU-796                        | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush - Huanushca - HU-794 (Tungra).  | 27        | 7.156           | S/. 322,038.95<br>MP    | S/. 50,094.95<br>MR     | S/. 50,094.95<br>MR     | S/. 50,094.95<br>MR     | S/. 322,038.95<br>MP    | S/. 794,362.75           |
| HU-1088                       | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Unguymaran - Vilcarpampa - Ñauzilla - Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | 34        | 26.951          | S/. 1,212,793.15<br>MP  | S/. 188,656.71<br>MR    | S/. 188,656.71<br>MR    | S/. 188,656.71<br>MR    | S/. 1,212,793.15<br>MP  | S/. 2,991,556.43         |
| HU-781                        | Emp. HU-780 - Huayacan.   | 36        | 22.292          | S/. 1,003,143.35<br>MP  | S/. 156,044.52<br>MR    | S/. 156,044.52<br>MR    | S/. 156,044.52<br>MR    | S/. 1,003,143.35<br>MP  | S/. 2,474,420.26         |
| HU-759                        | Emp. PE-3N (Huayllacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757  | 38        | 9.745           | S/. 438,527.03<br>MP    | S/. 68,215.32<br>MR     | S/. 68,215.32<br>MR     | S/. 68,215.32<br>MR     | S/. 438,527.03<br>MP    | S/. 1,081,700.00         |
| HU-788                        | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa - Umpayoc - Emp. HU-780.  | 45        | 18.429          | S/. 829,326.06<br>MP    | S/. 129,006.28<br>MR    | S/. 129,006.28<br>MR    | S/. 129,006.28<br>MR    | S/. 829,326.06<br>MP    | S/. 2,045,670.95         |
| HU-806                        | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo - Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805.  | 63        | 14.277          | S/. 642,480.97<br>MP    | S/. 99,941.48<br>MR     | S/. 99,941.48<br>MR     | S/. 99,941.48<br>MR     | S/. 642,480.97<br>MP    | S/. 1,584,786.39         |
| <b>Mejoramiento Rutinario</b> |   |           | <b>63.19963</b> | <b>S/. 832,684.57</b>   | <b>S/. 832,684.57</b>   | <b>S/. 832,684.57</b>   | <b>S/. 5,352,972.22</b> | <b>S/. 832,684.57</b>   | <b>S/. 8,683,710.48</b>  |
| HU-1112                       | Emp. HU-111 (Yarumayo) - Pampamarca.  | 13        | 3.398           | S/. 23,783.74<br>MR     | S/. 23,783.74<br>MR     | S/. 23,783.74<br>MR     | S/. 152,895.45<br>MP    | S/. 23,783.74<br>MR     | S/. 248,030.40           |
| HU-769                        | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera - San Sebastian de Quera - Yanayacu.   | 26        | 18.585          | S/. 520,382.84<br>MR    | S/. 520,382.84<br>MR    | S/. 520,382.84<br>MR    | S/. 3,345,318.26<br>MP  | S/. 520,382.84<br>MR    | S/. 5,426,849.63         |

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE HUÁNUCO 2021-2025



|                       |   |    |                |                           |                         |                         |                         |                          |                           |
|-----------------------|---|----|----------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| HU-772                | Emp. HU-769 - Dv. Llacan - Sirabamba - Pta. Carretera.  | 41 | 31.912         | S/. 223,382.43<br>MR      | S/. 223,382.43<br>MR    | S/. 223,382.43<br>MR    | S/. 1,436,029.90<br>MP  | S/. 223,382.43<br>MR     | S/. 2,329,559.62          |
| HU-645                | Emp. PE-18 A - Pta. Carretera.  | 49 | 9.305          | S/. 65,135.56<br>MR       | S/. 65,135.56<br>MR     | S/. 65,135.56<br>MR     | S/. 418,728.60<br>MP    | S/. 65,135.56<br>MR      | S/. 679,270.84            |
| <b>Rehabilitación</b> |   |    | <b>688.919</b> | <b>S/. 180,841,230.77</b> | <b>S/. 4,822,432.82</b> | <b>S/. 4,822,432.82</b> | <b>S/. 4,822,432.82</b> | <b>S/. 31,001,353.85</b> | <b>S/. 226,309,883.08</b> |
| HU-1102               | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba - Miraflores - Emp. PE-3N.   | 1  | 15.956         | S/. 4,188,384.90<br>R     | S/. 111,690.26<br>MR    | S/. 111,690.26<br>MR    | S/. 111,690.26<br>MR    | S/. 718,008.84<br>MP     | S/. 5,241,464.53          |
| HU-1024               | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar).                                      | 2  | 31.629         | S/. 8,302,595.42<br>R     | S/. 221,402.54<br>MR    | S/. 221,402.54<br>MR    | S/. 221,402.54<br>MR    | S/. 1,423,302.07<br>MP   | S/. 10,390,105.13         |
| HU-1117               | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.  | 3  | 5.551          | S/. 1,457,239.61<br>R     | S/. 38,859.72<br>MR     | S/. 38,859.72<br>MR     | S/. 38,859.72<br>MR     | S/. 249,812.51<br>MP     | S/. 1,823,631.29          |
| HU-768                | Emp. HU-108 (Husnuco) - Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).  | 4  | 13.876         | S/. 3,642,324.53<br>R     | S/. 97,128.65<br>MR     | S/. 97,128.65<br>MR     | S/. 97,128.65<br>MR     | S/. 624,398.49<br>MP     | S/. 4,558,108.98          |
| HU-1155               | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres) | 5  | 20.051         | S/. 5,263,327.13<br>R     | S/. 140,355.39<br>MR    | S/. 140,355.39<br>MR    | S/. 140,355.39<br>MR    | S/. 902,284.65<br>MP     | S/. 6,586,677.96          |
| HU-1114               | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha - Portaga - Ashacoto.   | 7  | 12.532         | S/. 3,289,552.09<br>R     | S/. 87,721.39<br>MR     | S/. 87,721.39<br>MR     | S/. 87,721.39<br>MR     | S/. 563,923.22<br>MP     | S/. 4,116,639.48          |
| R-1001054             | Emp. PE-18A - Huayrajirca - Aucaya - Emp. R1001354  | 8  | 6.810          | S/. 1,787,625.00<br>R     | S/. 47,670.00<br>MR     | S/. 47,670.00<br>MR     | S/. 47,670.00<br>MR     | S/. 306,450.00<br>MP     | S/. 2,237,085.00          |
| HU-1095               | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Huampon - Condomarca - Emp. HU-111.  | 9  | 41.022         | S/. 10,768,305.11<br>R    | S/. 287,154.80<br>MR    | S/. 287,154.80<br>MR    | S/. 287,154.80<br>MR    | S/. 1,845,995.16<br>MP   | S/. 13,475,764.68         |
| HU-1157               | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera - Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.     | 10 | 16.955         | S/. 4,450,739.71<br>R     | S/. 118,686.39<br>MR    | S/. 118,686.39<br>MR    | S/. 118,686.39<br>MR    | S/. 762,983.95<br>MP     | S/. 5,569,782.84          |
| HU-1107               | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora - Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).   | 11 | 24.795         | S/. 6,508,587.79<br>R     | S/. 173,562.34<br>MR    | S/. 173,562.34<br>MR    | S/. 173,562.34<br>MR    | S/. 1,115,757.91<br>MP   | S/. 8,145,032.72          |
| HU-1147               | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchapalga.   | 12 | 25.549         | S/. 6,706,678.86<br>R     | S/. 178,844.77<br>MR    | S/. 178,844.77<br>MR    | S/. 178,844.77<br>MR    | S/. 1,149,716.38<br>MP   | S/. 8,392,929.55          |
| R-1001055             | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocha  | 14 | 22.350         | S/. 5,866,875.00<br>R     | S/. 156,450.00<br>MR    | S/. 156,450.00<br>MR    | S/. 156,450.00<br>MR    | S/. 1,005,750.00<br>MP   | S/. 7,341,975.00          |
| HU-1098               | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha - Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).  | 15 | 22.727         | S/. 5,965,886.22<br>R     | S/. 159,090.30<br>MR    | S/. 159,090.30<br>MR    | S/. 159,090.30<br>MR    | S/. 1,022,723.35<br>MP   | S/. 7,465,880.47          |

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE HUÁNUCO 2021-2025



|           |  |    |        |                  |                |                |                |                  |                  |
|-----------|--|----|--------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| HU-1149   | Emp. HU-111 (Margos) - Cochabamba - Emp. HU-1147.  | 18 | 12.733 | S/. 3,342,533.13 | S/. 89,134.22  | S/. 89,134.22  | S/. 89,134.22  | S/. 573,005.68   | S/. 4,182,941.45 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| R-1001189 | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088  | 19 | 8.339  | S/. 2,188,989.95 | S/. 58,373.07  | S/. 58,373.07  | S/. 58,373.07  | S/. 375,255.42   | S/. 2,739,364.57 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| R-1001254 | Emp. R-1001226 - Kotosh pampa  | 20 | 2.440  | S/. 640,500.00   | S/. 17,080.00  | S/. 17,080.00  | S/. 17,080.00  | S/. 109,800.00   | S/. 801,540.00   |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-1111   | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.                                     | 21 | 12.042 | S/. 3,161,118.18 | S/. 84,296.48  | S/. 84,296.48  | S/. 84,296.48  | S/. 541,905.97   | S/. 3,955,913.61 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-794    | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.   | 22 | 17.431 | S/. 4,575,736.03 | S/. 122,019.63 | S/. 122,019.63 | S/. 122,019.63 | S/. 784,411.89   | S/. 5,726,206.80 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| R-1001218 | Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.  | 23 | 6.484  | S/. 1,702,140.30 | S/. 45,390.41  | S/. 45,390.41  | S/. 45,390.41  | S/. 291,795.48   | S/. 2,130,107.00 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-811    | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche  | 28 | 10.409 | S/. 2,732,261.96 | S/. 72,860.32  | S/. 72,860.32  | S/. 72,860.32  | S/. 468,387.77   | S/. 3,419,230.68 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-1116   | Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.   | 29 | 7.485  | S/. 1,964,803.29 | S/. 52,394.75  | S/. 52,394.75  | S/. 52,394.75  | S/. 336,823.42   | S/. 2,458,810.97 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-1016   | Emp. PE-18A - San Luis de Cancalla - Tumacpampa - Cochagora - Pircoj - Verbenapampa - Choquecalla - Emp. PE-18B. | 30 | 24.564 | S/. 6,448,045.28 | S/. 171,947.87 | S/. 171,947.87 | S/. 171,947.87 | S/. 1,105,379.19 | S/. 8,069,268.09 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| R-1001017 | Emp. HU-1112 - Emp. HU-1108  | 31 | 11.152 | S/. 2,927,422.83 | S/. 78,064.61  | S/. 78,064.61  | S/. 78,064.61  | S/. 501,843.91   | S/. 3,663,460.58 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-762    | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.  | 32 | 23.724 | S/. 6,227,434.51 | S/. 166,064.92 | S/. 166,064.92 | S/. 166,064.92 | S/. 1,067,560.20 | S/. 7,793,189.47 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-810    | Emp. PE-18 A - Villalobos - Tingopampa - Maraypampa - Punpuy - Pillao HU-804 (Huanucalla)                        | 33 | 17.020 | S/. 4,467,788.06 | S/. 119,141.02 | S/. 119,141.02 | S/. 119,141.02 | S/. 765,906.53   | S/. 5,591,117.63 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-800    | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).  | 35 | 17.790 | S/. 4,669,875.00 | S/. 124,530.00 | S/. 124,530.00 | S/. 124,530.00 | S/. 800,550.00   | S/. 5,844,015.00 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-1101   | Emp. HU-1095 - San Jose de Uchpas.   | 37 | 19.949 | S/. 5,236,610.93 | S/. 139,642.96 | S/. 139,642.96 | S/. 139,642.96 | S/. 897,704.73   | S/. 6,553,244.53 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| R-1001214 | Emp. HU-768 - Huampar - Riurapampa - Queracocho - Pta. Carretera.  | 39 | 10.454 | S/. 2,744,180.78 | S/. 73,178.15  | S/. 73,178.15  | S/. 73,178.15  | S/. 470,430.99   | S/. 3,434,146.23 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |
| HU-1105   | Emp. PE-3N (Punchao) - Mito - Tupac Amaru  | 40 | 7.558  | S/. 1,983,987.95 | S/. 52,906.35  | S/. 52,906.35  | S/. 52,906.35  | S/. 340,112.22   | S/. 2,482,819.21 |
|           |  |    |        | R                | MR             | MR             | MR             | MP               |                  |

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE HUÁNUCO 2021-2025



|           |   |    |        |                   |                |                |                |                  |                   |
|-----------|---|----|--------|-------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| R-1001014 | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105   | 42 | 12.935 | S/. 3,395,357.70  | S/. 90,542.87  | S/. 90,542.87  | S/. 90,542.87  | S/. 582,061.32   | S/. 4,249,047.64  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| HU-780    | Emp. HU-108 (Cascay) - Collpana - Pta. Carretera.   | 43 | 38.296 | S/. 10,052,775.75 | S/. 268,074.02 | S/. 268,074.02 | S/. 268,074.02 | S/. 1,723,332.99 | S/. 12,580,330.80 |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| HU-805    | Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.  | 44 | 10.591 | S/. 2,780,248.32  | S/. 74,139.96  | S/. 74,139.96  | S/. 74,139.96  | S/. 476,614.00   | S/. 3,479,282.18  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| R-1001184 | Emp. HU-810 - Emp. HU-810   | 46 | 10.000 | S/. 2,625,000.00  | S/. 70,000.00  | S/. 70,000.00  | S/. 70,000.00  | S/. 450,000.00   | S/. 3,285,000.00  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| R-1001175 | Emp. PE-18A - Chinchabaja - Santa Rufina - Pta. Carretera.  | 47 | 5.620  | S/. 1,475,250.00  | S/. 39,340.00  | S/. 39,340.00  | S/. 39,340.00  | S/. 252,900.00   | S/. 1,846,170.00  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| HU-1090   | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchabamba - Vicsacocha - Huancan - Emp. HU-1088 (ausa). | 48 | 20.859 | S/. 5,475,410.33  | S/. 146,010.94 | S/. 146,010.94 | S/. 146,010.94 | S/. 938,641.77   | S/. 6,852,084.92  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| HU-1115   | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes - Potaga.  | 50 | 7.076  | S/. 1,857,351.57  | S/. 49,529.38  | S/. 49,529.38  | S/. 49,529.38  | S/. 318,403.13   | S/. 2,324,342.82  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| R-1001166 | Emp. HU-645 - Pta. Carretera. - Jaupar - San Pablo - Toldobamba                                   | 51 | 15.616 | S/. 4,099,160.36  | S/. 109,310.94 | S/. 109,310.94 | S/. 109,310.94 | S/. 702,713.21   | S/. 5,129,806.40  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| HU-1158   | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - Algoduain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).                              | 52 | 9.415  | S/. 2,471,449.84  | S/. 65,905.33  | S/. 65,905.33  | S/. 65,905.33  | S/. 423,677.12   | S/. 3,092,842.94  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| HU-763    | Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) - San Antonio de Chonta - HU-762.                                 | 53 | 12.677 | S/. 3,327,629.29  | S/. 88,736.78  | S/. 88,736.78  | S/. 88,736.78  | S/. 570,450.74   | S/. 4,164,290.37  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| R-1001144 | Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.   | 54 | 3.318  | S/. 871,040.89    | S/. 23,227.76  | S/. 23,227.76  | S/. 23,227.76  | S/. 149,321.30   | S/. 1,090,045.45  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| HU-801    | Emp. HU-800 - Emp. HU-800.  | 55 | 3.280  | S/. 861,000.00    | S/. 22,960.00  | S/. 22,960.00  | S/. 22,960.00  | S/. 147,600.00   | S/. 1,077,480.00  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| HU-1159   | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contarera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).        | 56 | 9.369  | S/. 2,459,400.56  | S/. 65,584.02  | S/. 65,584.02  | S/. 65,584.02  | S/. 421,611.53   | S/. 3,077,764.13  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| R-1001163 | Emp. HU-800 - San Juan de Minas   | 57 | 3.210  | S/. 842,625.00    | S/. 22,470.00  | S/. 22,470.00  | S/. 22,470.00  | S/. 144,450.00   | S/. 1,054,485.00  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| HU-1096   | Emp. HU-1095 - Chegyehuarcan - Carhuacaja.  | 58 | 10.039 | S/. 2,635,347.49  | S/. 70,275.93  | S/. 70,275.93  | S/. 70,275.93  | S/. 451,773.86   | S/. 3,297,949.14  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |
| R-1001151 | Emp. HU-761 - Pta. Carretera.   | 59 | 5.452  | S/. 1,431,216.94  | S/. 38,165.79  | S/. 38,165.79  | S/. 38,165.79  | S/. 245,351.48   | S/. 1,791,065.77  |
|           |   |    |        | R                 | MR             | MR             | MR             | MP               |                   |



|                                   |  |    |        |                           |                         |                         |                          |                          |                           |
|-----------------------------------|--|----|--------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| R-1001130                         | Emp. HU-804 - Emp. HU-810  | 60 | 9.430  | S/. 2,475,375.00<br>R     | S/. 66,010.00<br>MR     | S/. 66,010.00<br>MR     | S/. 66,010.00<br>MR      | S/. 424,350.00<br>MP     | S/. 3,097,755.00          |
| R-1001065                         | Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.                                   | 61 | 9.478  | S/. 2,487,951.38<br>R     | S/. 66,345.37<br>MR     | S/. 66,345.37<br>MR     | S/. 66,345.37<br>MR      | S/. 426,505.95<br>MP     | S/. 3,113,493.44          |
| HU-1091                           | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.           | 62 | 9.650  | S/. 2,533,125.00<br>R     | S/. 67,550.00<br>MR     | S/. 67,550.00<br>MR     | S/. 67,550.00<br>MR      | S/. 434,250.00<br>MP     | S/. 3,170,025.00          |
| R-1001084                         | Emp. HU-806 - Agua Dulce - Chacamarca - Chaupallga - Emp. HU-811 | 64 | 13.230 | S/. 3,472,965.83<br>R     | S/. 92,612.42<br>MR     | S/. 92,612.42<br>MR     | S/. 92,612.42<br>MR      | S/. 595,365.57<br>MP     | S/. 4,346,168.66          |
| <b>TOTAL DE CAMINOS VECINALES</b> |  |    |        | <b>S/. 189,212,235.58</b> | <b>S/. 6,827,744.98</b> | <b>S/. 6,827,744.98</b> | <b>S/. 11,348,032.63</b> | <b>S/. 39,372,358.65</b> | <b>S/. 253,588,116.82</b> |

Fuente: Equipo Técnico.

**Cuadro N° 62. Programa de Intervención Trienal (S/.)**

| Códigos                       | Trayectorias   | Prioridad | Longitud (km) | Años (S/.)             |                         |                         | Total (S/.)             |                         |
|-------------------------------|--|-----------|---------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                               |  |           |               | 1                      | 2                       | 3                       |                         |                         |
| <b>Mejoramiento Periódico</b> |  |           |               | <b>167.5182</b>        | <b>S/. 7,538,320.24</b> | <b>S/. 1,172,627.59</b> | <b>S/. 1,172,627.59</b> | <b>S/. 9,883,575.43</b> |
| R-1001222                     | Emp. PE-3N - Pichipampa - Emp. HU-1102   | 6         | 3.860         | S/. 173,700.00<br>MP   | S/. 27,020.00<br>MR     | S/. 27,020.00<br>MR     | S/. 227,740.00          |                         |
| HU-804                        | Emp. PE-18 A (Pachachupan) - Pillao - Santa Isabel - Huanacaure.   | 16        | 37.474        | S/. 1,686,349.34<br>MP | S/. 262,321.01<br>MR    | S/. 262,321.01<br>MR    | S/. 2,210,991.36        |                         |
| R-1001224                     | Emp. HU-1102 - Marabamba - Emp. HU-1102  | 17        | 3.060         | S/. 137,700.00<br>MP   | S/. 21,420.00<br>MR     | S/. 21,420.00<br>MR     | S/. 180,540.00          |                         |
| R-1001226                     | Emp. R1001224 - Pichipampa Chico - Emp. R1001222   | 24        | 1.570         | S/. 70,650.00<br>MP    | S/. 10,990.00<br>MR     | S/. 10,990.00<br>MR     | S/. 92,630.00           |                         |
| HU-1108                       | Emp. HU-111 (Chullay) - San Cristobal de Chinchán - Illonga - Huamally - HU-1107 (Huacora).  | 25        | 22.702        | S/. 1,021,611.39<br>MP | S/. 158,917.33<br>MR    | S/. 158,917.33<br>MR    | S/. 1,339,446.05        |                         |
| HU-796                        | Emp. HU-108 (Vinchos Pampa) - Huallintush - Huanushca - HU-794 (Tungra).   | 27        | 7.156         | S/. 322,038.95<br>MP   | S/. 50,094.95<br>MR     | S/. 50,094.95<br>MR     | S/. 422,228.85          |                         |
| HU-1088                       | Emp. PE-3N (Ungumaran) - Ungumaran - Vilcarpampa - Ñauzilla - Colpamayo - Ñauza - San Miguel de Rancay - Rayancatac - La Libertad - Punta Carretera. | 34        | 26.951        | S/. 1,212,793.15<br>MP | S/. 188,656.71<br>MR    | S/. 188,656.71<br>MR    | S/. 1,590,106.57        |                         |
| HU-781                        | Emp. HU-780 - Huayacan.  | 36        | 22.292        | S/. 1,003,143.35<br>MP | S/. 156,044.52<br>MR    | S/. 156,044.52<br>MR    | S/. 1,315,232.39        |                         |
| HU-759                        | Emp. PE-3N (Huayllacallan-Pte. Vera) - Emp. HU-757   | 38        | 9.745         | S/. 438,527.03<br>MP   | S/. 68,215.32<br>MR     | S/. 68,215.32<br>MR     | S/. 574,957.66          |                         |
| HU-788                        | Emp. HU-108 - Vinchos Pampa - Umpayoc - Emp. HU-780.   | 45        | 18.429        | S/. 829,326.06<br>MP   | S/. 129,006.28<br>MR    | S/. 129,006.28<br>MR    | S/. 1,087,338.61        |                         |

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE HUÁNUCO 2021-2025



|                               |   |    |        |                        |                           |                         |                         |                           |
|-------------------------------|---|----|--------|------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
| HU-806                        | Emp. HU-804 - Taprag - Milpo - Nuevo Independencia - Salapampa - HU-805.  | 63 | 14.277 | S/. 642,480.97<br>MP   | S/. 99,941.48<br>MR       | S/. 99,941.48<br>MR     | S/. 842,363.94          |                           |
| <b>Mejoramiento Rutinario</b> |   |    |        | <b>63.19963</b>        | <b>S/. 832,684.57</b>     | <b>S/. 832,684.57</b>   | <b>S/. 832,684.57</b>   | <b>S/. 2,498,053.70</b>   |
| HU-1112                       | Emp. HU-111 (Yarumayo) - Pampamarca.  | 13 | 3.398  | S/. 23,783.74<br>MR    | S/. 23,783.74<br>MR       | S/. 23,783.74<br>MR     | S/. 71,351.21           |                           |
| HU-769                        | Emp. HU-108 - Ingenio Bajo - Quera - San Sebastian de Quera - Yanayacu.   | 26 | 18.585 | S/. 520,382.84<br>MR   | S/. 520,382.84<br>MR      | S/. 520,382.84<br>MR    | S/. 1,561,148.52        |                           |
| HU-772                        | Emp. HU-769 - Dv. Llacan - Sirabamba - Pta. Carretera.  | 41 | 31.912 | S/. 223,382.43<br>MR   | S/. 223,382.43<br>MR      | S/. 223,382.43<br>MR    | S/. 670,147.29          |                           |
| HU-645                        | Emp. PE-18 A - Pta. Carretera.  | 49 | 9.305  | S/. 65,135.56<br>MR    | S/. 65,135.56<br>MR       | S/. 65,135.56<br>MR     | S/. 195,406.68          |                           |
| <b>Rehabilitación</b>         |   |    |        | <b>688.919</b>         | <b>S/. 180,841,230.77</b> | <b>S/. 4,822,432.82</b> | <b>S/. 4,822,432.82</b> | <b>S/. 190,486,096.41</b> |
| HU-1102                       | Emp. PE-3N (Huanuco) - Marabamba - Miraflores - Emp. PE-3N.   | 1  | 15.956 | S/. 4,188,384.90<br>R  | S/. 111,690.26<br>MR      | S/. 111,690.26<br>MR    | S/. 4,411,765.43        |                           |
| HU-1024                       | Emp. PE-3N (Amarilis) - Moyopucro - Chicchuy - Cerro Alegre - Macchi - Emp. HU-112 (San Jose de Paucar).                                      | 2  | 31.629 | S/. 8,302,595.42<br>R  | S/. 221,402.54<br>MR      | S/. 221,402.54<br>MR    | S/. 8,745,400.51        |                           |
| HU-1117                       | Emp. HU-111 (Yacus) - Pacayhua - Emp. HU-1118.  | 3  | 5.551  | S/. 1,457,239.61<br>R  | S/. 38,859.72<br>MR       | S/. 38,859.72<br>MR     | S/. 1,534,959.06        |                           |
| HU-768                        | Emp. HU-108 (Husnuco) - Pampa Cocha - Emp. HU-767 (Yacupunta).  | 4  | 13.876 | S/. 3,642,324.53<br>R  | S/. 97,128.65<br>MR       | S/. 97,128.65<br>MR     | S/. 3,836,581.83        |                           |
| HU-1155                       | Emp. HU-111 (Margos) - Cochapampa - Collpash - Antapiter - Huahuapaca - Galanpampa - Marcacasha - Pumamayo - HU-1147 (Andres Avelino Caceres) | 5  | 20.051 | S/. 5,263,327.13<br>R  | S/. 140,355.39<br>MR      | S/. 140,355.39<br>MR    | S/. 5,544,037.91        |                           |
| HU-1114                       | Emp. HU-1107 (Yacus) - Lipta Cancha - Portaga - Ashacoto.   | 7  | 12.532 | S/. 3,289,552.09<br>R  | S/. 87,721.39<br>MR       | S/. 87,721.39<br>MR     | S/. 3,464,994.87        |                           |
| R-1001054                     | Emp. PE-18A - Huayrajirca - Aucaya - Emp. R1001354  | 8  | 6.810  | S/. 1,787,625.00<br>R  | S/. 47,670.00<br>MR       | S/. 47,670.00<br>MR     | S/. 1,882,965.00        |                           |
| HU-1095                       | Emp. PE-3N (Cayhuayna) - Cayran - Parara - Huampon - Condomarca - Emp. HU-111.  | 9  | 41.022 | S/. 10,768,305.11<br>R | S/. 287,154.80<br>MR      | S/. 287,154.80<br>MR    | S/. 11,342,614.72       |                           |
| HU-1157                       | Emp. HU-111 - Jesus - Racchapampa - Ranrahuay - San Fermin de Contadera - Pariacancha - San Francisco de Llamapashillon - Pta. Carretera.     | 10 | 16.955 | S/. 4,450,739.71<br>R  | S/. 118,686.39<br>MR      | S/. 118,686.39<br>MR    | S/. 4,688,112.49        |                           |
| HU-1107                       | Emp. PE-3N - Huancha - Huacora - Rayanucro - Emp. HU-111 (Yacus).   | 11 | 24.795 | S/. 6,508,587.79<br>R  | S/. 173,562.34<br>MR      | S/. 173,562.34<br>MR    | S/. 6,855,712.47        |                           |
| HU-1147                       | Emp. HU-111 (Yuramayo) - Chaulan - Canchapalga.   | 12 | 25.549 | S/. 6,706,678.86<br>R  | S/. 178,844.77<br>MR      | S/. 178,844.77<br>MR    | S/. 7,064,368.40        |                           |
| R-1001055                     | Emp. PE-18A - Marcopata - Laguna Quellacocha  | 14 | 22.350 | S/. 5,866,875.00<br>R  | S/. 156,450.00<br>MR      | S/. 156,450.00<br>MR    | S/. 6,179,775.00        |                           |
| HU-1098                       | Emp. HU-1095 (Cayran) - Relave - Macha - Ingenio - Emp. HU-1088 (La Libertad).  | 15 | 22.727 | S/. 5,965,886.22<br>R  | S/. 159,090.30<br>MR      | S/. 159,090.30<br>MR    | S/. 6,284,066.82        |                           |
| HU-1149                       | Emp. HU-111 (Margos) - Cochac - Emp. HU-1147.   | 18 | 12.733 | S/. 3,342,533.13<br>R  | S/. 89,134.22<br>MR       | S/. 89,134.22<br>MR     | S/. 3,520,801.56        |                           |

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE HUÁNUCO 2021-2025



|           |  |    |        |                        |                      |                      |                   |
|-----------|--|----|--------|------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|
| R-1001189 | Emp. HU-1147 - Emp. HU-1088  | 19 | 8.339  | S/. 2,188,989.95<br>R  | S/. 58,373.07<br>MR  | S/. 58,373.07<br>MR  | S/. 2,305,736.09  |
| R-1001254 | Emp.R-1001226 - Kotoshpampa  | 20 | 2.440  | S/. 640,500.00<br>R    | S/. 17,080.00<br>MR  | S/. 17,080.00<br>MR  | S/. 674,660.00    |
| HU-1111   | Emp. HU-111 (Cachuna) - Andas Chico - Manuel Garcia - San Antonio de Osgoro.                                     | 21 | 12.042 | S/. 3,161,118.18<br>R  | S/. 84,296.48<br>MR  | S/. 84,296.48<br>MR  | S/. 3,329,711.15  |
| HU-794    | Emp. PE-18 A (Acomayo) - Pucamarca - HU-798.   | 22 | 17.431 | S/. 4,575,736.03<br>R  | S/. 122,019.63<br>MR | S/. 122,019.63<br>MR | S/. 4,819,775.28  |
| R-1001218 | Emp. PE-3N - Pucuchinchi - Emp. R1001219.  | 23 | 6.484  | S/. 1,702,140.30<br>R  | S/. 45,390.41<br>MR  | S/. 45,390.41<br>MR  | S/. 1,792,921.12  |
| HU-811    | Emp. HU-804 (Tranca) - Cushipampa - Chaupaglla - San Juan de Gaiche  | 28 | 10.409 | S/. 2,732,261.96<br>R  | S/. 72,860.32<br>MR  | S/. 72,860.32<br>MR  | S/. 2,877,982.60  |
| HU-1116   | Emp. HU-111 (Yacus) - Chaguis - Gasgo.   | 29 | 7.485  | S/. 1,964,803.29<br>R  | S/. 52,394.75<br>MR  | S/. 52,394.75<br>MR  | S/. 2,069,592.79  |
| HU-1016   | Emp. PE-18A – San Luis de Cancalla – Tumacpampa – Cochagora – Pircoj – Verbenapampa – Choquecalla – Emp. PE-18B. | 30 | 24.564 | S/. 6,448,045.28<br>R  | S/. 171,947.87<br>MR | S/. 171,947.87<br>MR | S/. 6,791,941.02  |
| R-1001017 | Emp. HU-1112 - Emp. HU-1108  | 31 | 11.152 | S/. 2,927,422.83<br>R  | S/. 78,064.61<br>MR  | S/. 78,064.61<br>MR  | S/. 3,083,552.05  |
| HU-762    | Emp. PE-3N - San Pedro de Cani - Libertad de Santa Ana.  | 32 | 23.724 | S/. 6,227,434.51<br>R  | S/. 166,064.92<br>MR | S/. 166,064.92<br>MR | S/. 6,559,564.35  |
| HU-810    | Emp. PE-18 A - Villasol - Tingopampa - Maraypampa - Punpuy - Pillao HU-804 (Huanucalla)                          | 33 | 17.020 | S/. 4,467,788.06<br>R  | S/. 119,141.02<br>MR | S/. 119,141.02<br>MR | S/. 4,706,070.09  |
| HU-800    | Emp. PE-18 A - Mayubamba - PE-18 A (Tulca).  | 35 | 17.790 | S/. 4,669,875.00<br>R  | S/. 124,530.00<br>MR | S/. 124,530.00<br>MR | S/. 4,918,935.00  |
| HU-1101   | Emp. HU-1095 - San Jose de Uchpas.   | 37 | 19.949 | S/. 5,236,610.93<br>R  | S/. 139,642.96<br>MR | S/. 139,642.96<br>MR | S/. 5,515,896.84  |
| R-1001214 | Emp. HU-768 - Huampar - Riurapampa - Queracocha - Pta. Carretera.  | 39 | 10.454 | S/. 2,744,180.78<br>R  | S/. 73,178.15<br>MR  | S/. 73,178.15<br>MR  | S/. 2,890,537.08  |
| HU-1105   | Emp. PE-3N (Punchao) - Mito - Tupac Amaru  | 40 | 7.558  | S/. 1,983,987.95<br>R  | S/. 52,906.35<br>MR  | S/. 52,906.35<br>MR  | S/. 2,089,800.64  |
| R-1001014 | Emp. PE-3N - Emp. HU-1105  | 42 | 12.935 | S/. 3,395,357.70<br>R  | S/. 90,542.87<br>MR  | S/. 90,542.87<br>MR  | S/. 3,576,443.44  |
| HU-780    | Emp. HU-108 (Cascay) - Collpana - Pta. Carretera.  | 43 | 38.296 | S/. 10,052,775.75<br>R | S/. 268,074.02<br>MR | S/. 268,074.02<br>MR | S/. 10,588,923.79 |
| HU-805    | Emp. HU-804 - Micho - Tinyahuayin - Gahuincho.   | 44 | 10.591 | S/. 2,780,248.32<br>R  | S/. 74,139.96<br>MR  | S/. 74,139.96<br>MR  | S/. 2,928,528.23  |
| R-1001184 | Emp. HU-810 - Emp. HU-810  | 46 | 10.000 | S/. 2,625,000.00<br>R  | S/. 70,000.00<br>MR  | S/. 70,000.00<br>MR  | S/. 2,765,000.00  |
| R-1001175 | Emp. PE-18A - Chinchabaja - Santa Rufina - Pta. Carretera.   | 47 | 5.620  | S/. 1,475,250.00<br>R  | S/. 39,340.00<br>MR  | S/. 39,340.00<br>MR  | S/. 1,553,930.00  |

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE HUÁNUCO 2021-2025



|                                   |  |    |        |                           |                         |                         |                           |
|-----------------------------------|--|----|--------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
| <b>HU-1090</b>                    | Emp. HU-1088 (Colpamayo) - Bellavista - Canchapan - Vicsacocho - Huancan - Emp. HU-1088 ( ausa). | 48 | 20.859 | <b>S/. 5,475,410.33</b>   | <b>S/. 146,010.94</b>   | <b>S/. 146,010.94</b>   | S/. 5,767,432.21          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>HU-1115</b>                    | Emp. HU-1107 - San Isidro de Paura - Los Andes - Potaga.   | 50 | 7.076  | <b>S/. 1,857,351.57</b>   | <b>S/. 49,529.38</b>    | <b>S/. 49,529.38</b>    | S/. 1,956,410.32          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>R-1001166</b>                  | Emp. HU-645 - Pta. Carretera. - Jaupar - San Pablo - Toldobamba                                  | 51 | 15.616 | <b>S/. 4,099,160.36</b>   | <b>S/. 109,310.94</b>   | <b>S/. 109,310.94</b>   | S/. 4,317,782.25          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>HU-1158</b>                    | Emp. HU-1157 (Racchapampa) - AlgoHuain - Emp. HU-1155 (Quillaragra).                             | 52 | 9.415  | <b>S/. 2,471,449.84</b>   | <b>S/. 65,905.33</b>    | <b>S/. 65,905.33</b>    | S/. 2,603,260.50          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>HU-763</b>                     | Emp. HU-762 (San Pedro de Cani) – San Antonio de Chonta - HU-762.                                | 53 | 12.677 | <b>S/. 3,327,629.29</b>   | <b>S/. 88,736.78</b>    | <b>S/. 88,736.78</b>    | S/. 3,505,102.85          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>R-1001144</b>                  | Emp. HU-1116 - Piruro Carpish - Pta. Carretera.  | 54 | 3.318  | <b>S/. 871,040.89</b>     | <b>S/. 23,227.76</b>    | <b>S/. 23,227.76</b>    | S/. 917,496.40            |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>HU-801</b>                     | Emp. HU-800 - Emp. HU-800.   | 55 | 3.280  | <b>S/. 861,000.00</b>     | <b>S/. 22,960.00</b>    | <b>S/. 22,960.00</b>    | S/. 906,920.00            |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>HU-1159</b>                    | Emp. HU-1157 (San Fermin de Contarera) - Pucahuancay - Emp. HU-1160 (L. Prov. Lauricocha).       | 56 | 9.369  | <b>S/. 2,459,400.56</b>   | <b>S/. 65,584.02</b>    | <b>S/. 65,584.02</b>    | S/. 2,590,568.59          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>R-1001163</b>                  | Emp. HU-800 - San Juan de Minas  | 57 | 3.210  | <b>S/. 842,625.00</b>     | <b>S/. 22,470.00</b>    | <b>S/. 22,470.00</b>    | S/. 887,565.00            |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>HU-1096</b>                    | Emp. HU-1095 - Chegyehuarcan - Carhuacaja.   | 58 | 10.039 | <b>S/. 2,635,347.49</b>   | <b>S/. 70,275.93</b>    | <b>S/. 70,275.93</b>    | S/. 2,775,899.35          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>R-1001151</b>                  | Emp. HU-761 - Pta. Carretera.  | 59 | 5.452  | <b>S/. 1,431,216.94</b>   | <b>S/. 38,165.79</b>    | <b>S/. 38,165.79</b>    | S/. 1,507,548.51          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>R-1001130</b>                  | Emp. HU-810 - Emp. HU-804  | 60 | 9.430  | <b>S/. 2,475,375.00</b>   | <b>S/. 66,010.00</b>    | <b>S/. 66,010.00</b>    | S/. 2,607,395.00          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>R-1001065</b>                  | Emp. HU-1154 - Pta. Carretera.   | 61 | 9.478  | <b>S/. 2,487,951.38</b>   | <b>S/. 66,345.37</b>    | <b>S/. 66,345.37</b>    | S/. 2,620,642.12          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>HU-1091</b>                    | Emp. HU-1090 (Dv. Colpamayo) - Pumacan - Emp. HU-1090.   | 62 | 9.650  | <b>S/. 2,533,125.00</b>   | <b>S/. 67,550.00</b>    | <b>S/. 67,550.00</b>    | S/. 2,668,225.00          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>R-1001084</b>                  | Emp. HU-806 - Agua Dulce - Chacamarca - Chaupallga - Emp. HU-811                                 | 64 | 13.230 | <b>S/. 3,472,965.83</b>   | <b>S/. 92,612.42</b>    | <b>S/. 92,612.42</b>    | S/. 3,658,190.67          |
|                                   |  |    |        | R                         | MR                      | MR                      |                           |
| <b>TOTAL DE CAMINOS VECINALES</b> |  |    |        | <b>S/. 189,212,235.58</b> | <b>S/. 6,827,744.98</b> | <b>S/. 6,827,744.98</b> | <b>S/. 202,867,725.54</b> |

Fuente: Equipo Técnico.



#### **9.4. FINANCIAMIENTO**

La programación inicial (quinquenal), se ha realizado tomando en cuenta la viabilidad de las intervenciones, a partir del análisis de los recursos financieros con que cuenta la Municipalidad Provincial de Huánuco y las municipalidades distritales. Se estima que, entre las trece municipalidades pueden asignar un promedio de 1 millón de soles anuales, lo cual, puede incrementarse a través de gestiones ante el gobierno regional y las entidades sectoriales.

En base a estos antecedentes se tiene que las fuentes de financiamiento viables son las siguientes:

- La Municipalidad Provincial y Municipalidades Distritales: pueden financiar los estudios de pre inversión e inversión para realizar inversiones y mantenimiento con sus recursos financieros o para realizar gestión de financiamiento para su ejecución, ante el Gobierno Regional y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC. Del mismo modo, pueden realizar intervenciones anuales hasta por 2 millones de soles anuales.
- PROVIAS Descentralizado, que realiza transferencias a la Municipalidad Provincial de Huánuco cada año, el mismo que sirve para la ejecución de actividades de mantenimiento. Dicha transferencia puede estimarse que asciende a 2 millones de soles anuales.
- Otras fuentes de financiamiento. En Huánuco, no hay empresas de gran envergadura y respaldo económico que puedan dar lugar a inversiones mediante APP u Obras por Impuestos. Sin embargo se puede promover esta modalidad a través de las Rondas Campesinas con el liderazgo del Alcalde Provincial, a fin de evaluar su continuidad y/o mejora.

#### **9.5. VULNERABILIDAD Y AMBIENTE EN LOS CAMINOS PRIORIZADOS**

La provincia de Huánuco afronta deslizamientos e inundaciones, en las vías aledañas a los ríos. Este Riesgo crece durante los meses de lluvia que van de Diciembre a Marzo. Por lo expuesto los proyectos de Rehabilitación y/o Mantenimiento deben contemplar actividades para mitigar los efectos de lluvia y deslizamientos, a fin de garantizar el buen estado de la vía a lo largo del año. Por último se deben incluir planes de contingencia que señalen las funciones y responsabilidades de cada entidad para la atención de emergencias en las vías priorizadas.



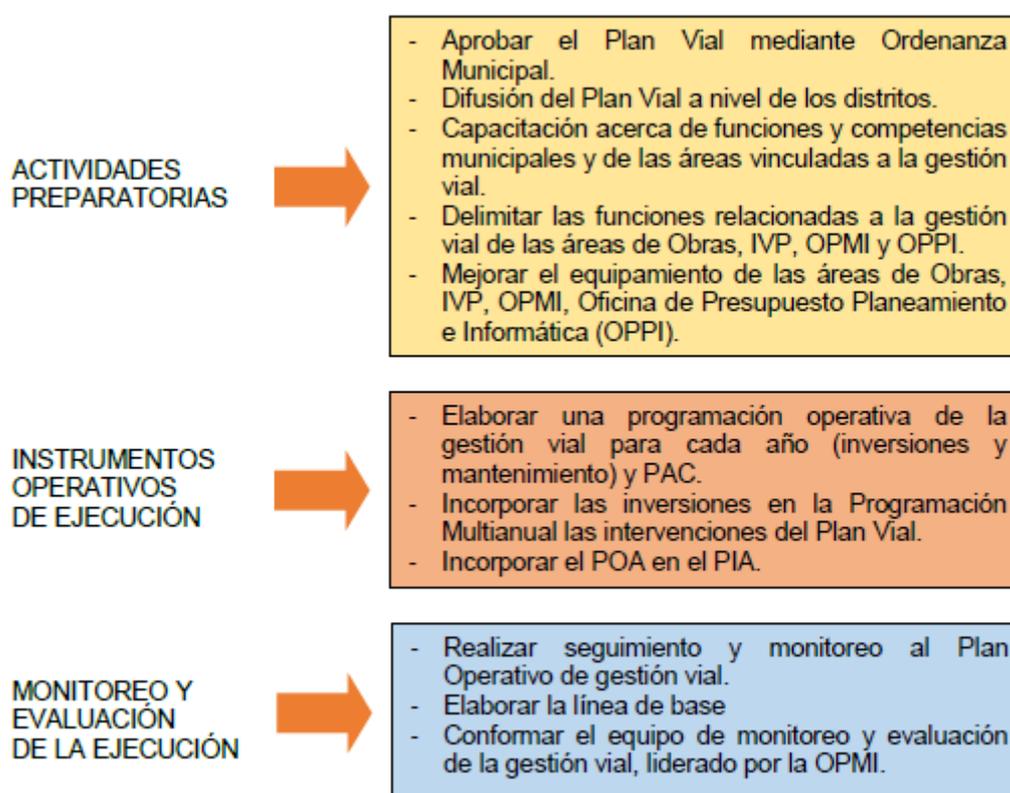
## Capítulo 10. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

### 10.1. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

#### Definición, Objetivo y Actividades del Plan de Implementación

El plan de implementación comprende un conjunto de actividades y acciones que tienen por objeto viabilizar la ejecución del plan vial; en ese sentido, articula la propuesta estratégica de intervención del PVPP con los instrumentos propios de la ejecución (planes operativos anuales, presupuesto anual, proyectos y actividades). Con fines didácticos de verificación y ejecución, las principales actividades y acciones han sido organizadas en tres grupos: i) actividades preparatorias, ii) instrumentos operativos de ejecución y iii) monitoreo y evaluación.

Figura N° 13: Plan de Implementación





**Cuadro N° 63. Cronograma de Trabajo**

| N°   | Actividades  | Años y Trimestres |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
|--|--|-------------------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|
|  |  | 2019              |    |     |    | 2020 |    |     |    | 2021 |    |     |    | 2022 |    |     |    | 2023 |    |     |    |
|  |  | I                 | II | III | IV | I    | II | III | IV | I    | II | III | IV | I    | II | III | IV | I    | II | III | IV |
| <b>I. ACTIVIDADES PREPARATORIAS</b>                |  |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 1.1  | Aprobación del PVPP mediante Ordenanza Municipal   |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 1.2  | Difusión del PVPP a nivel de distritos   |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 1.3  | Capacitación de gestión vial   |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 1.4  | Delimitar funciones de gestión vial entre las áreas Obras, IVP, OPMI y OPPI.                               |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 1.5  | Equipamiento de las áreas de Obras, IVP, OPMI, Oficina de Presupuesto Planeamiento e Informática (OPPI).   |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 1.6  | Diseño de estrategias de gestión de financiamiento   |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| <b>II. INSTRUMENTOS OPERATIVOS DE EJECUCIÓN</b>    |  |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 2.1  | Elaboración de Plan Operativo Anual de la gestión vial (inversiones y mantenimiento)                       |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 2.2  | Incorporación del POA de gestión vial en la Programación Multianual de Inversiones de las Municipalidades. |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 2.3  | Incorporación del POA en el PIA  |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| <b>III. MONITOREO Y EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN</b> |  |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 3.1  | Seguimiento al POA de gestión vial   |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 3.2  | Elaboración de línea de base   |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 3.3  | Conformación del equipo de monitoreo y evaluación  |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |
| 3.4  | Evaluación   |                   |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |      |    |     |    |



## 10.2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PVPP

La responsabilidad de la gestión y operación del Plan Vial de Huánuco es de la Oficina de Presupuesto Planificación e Informática y la OPMI. En tanto que, la responsabilidad de ejecución de acciones es de responsabilidad de la Subgerencia de Obras Públicas y la de coordinación del IVP.

El PVPP considera una ruta y acciones para los próximos cinco años que se materializa en indicadores específicos para cada eje estratégico del Plan (acceso a los servicios y competitividad vial - Corredores Logísticos).

El monitoreo y la evaluación son actividades complementarias: el monitoreo permite describir y calificar el cumplimiento del plan operativo anual, la evaluación, determina si dicho cumplimiento ha conducido a la consecución de los objetivos que motivaron el diseño y puesta en marcha del PVPP.

**Cuadro N° 64. Diferencias entre Monitoreo y evaluación**

|                               | <b>Monitoreo</b>  | <b>Evaluación</b>  |
|-------------------------------|---|--|
| <b>Objetivos</b>              | Información sobre el cumplimiento del Plan Operativo Anual-POA, para hacer correcciones.            | Busca conocer para: actuar, construir, modificar y realimentar.<br><br>Comparación de datos sobre la ejecución del Plan con los patrones de referencia valorativos definidos a través de los objetivos: estratégico y específicos. |
| <b>Aspectos que considera</b> | Cumplimiento de actividades y tareas.<br><br>Logros de las metas propuestas.<br><br>Uso de Recursos | Cumplimiento de la jerarquía de objetivos (fin de propósito y resultados).   |
| <b>Frecuencia</b>             | Reportados:<br><br>- De proceso: mensual y trimestral.<br>- De Producto: semestral y anual.         | Corto Plazo (indicadores de producto): Anual<br><br>Mediano Plazo (indicadores de Efecto). Bianual, Trianual.<br><br>Largo Plazo (indicadores de Impacto): Quinquenal.   |
| <b>Responsables</b>           | Gerencia de Planeamiento y Presupuesto, y OPMI.   | Gobierno Local: Alcalde, Gerencia de Planeamiento y Presupuesto, y Sector.   |



### Indicadores de monitoreo y evaluación

Los indicadores permiten mostrar de manera más clara los logros alcanzados por el PVPP, serán estimados por la Gerencia de Planificación y Presupuesto.

A continuación, se muestra indicadores de monitoreo y evaluación, su correspondencia respecto a los objetivos del PVPP y del Marco Lógico.

**Cuadro N° 65. Indicadores de evaluación y monitoreo del PVPP**

|  | EVALUACIÓN   |  | MONITOREO  |   |
|--|--|--|--|---|
| Frecuencia sugerida  | Quinquenal   | Bianual y trianual   | Semestral y anual  | Mensual, trimestral o semestral           |
| Marco Lógico   | FIN  | PROPOSITO  | RESULTADOS   | ACTIVIDADES                               |
| Ámbito de desempeño  | INDICADORES  |  |  |   |
|  | IMPACTO  | EFEECTO  | PRODUCTO   | PROCESO                                   |
|  | Reducción de tiempo de viaje.  | % de reducción de tiempo de viaje  | Km. De caminos mejorados, rehabilitados y en mantenimiento                       | ET aprobados % de ejecución presupuestal. |
|  | Reducción de costos logísticos de transporte.                              | % de reducción de costos logísticos de transporte                                |  |   |
|  | Reducción de costos de transporte.   | % de reducción de costos de transportes.   |  |   |
|  | Reducción de tiempo de viaje.  | % de reducción de tiempo de viaje  |  |   |
| Incremento de inversión pública y privada en la gestión vial provincial. | Incremento % de inversión pública y privada en la gestión vial provincial. | N° de PIP con financiamiento externo.<br>N° de PIP con financiamiento Municipal. | N° de convenio aprobados.<br>N° de vías intervenidas con financiamiento externo. |   |

En base a los indicadores propuestos por nivel de objetivo y ámbito de desempeño se plantea el siguiente marco lógico para el PVPP.



**Cuadro N° 66. Marco Lógico del PVPP al 2025**

|   | Objetivos  | Indicadores  | Medición   | Medios de verificación   | Supuestos   |
|---|--|--|--|--|---|
| <b>FIN (Síntesis de la visión provincial al 2023)</b> | <p>Huánuco es reconocido como referente de desarrollo territorial en la región de Huánuco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hay planificación concertada del desarrollo.</li> <li>- La agricultura de alto valor agregado, y el turismo genera ingresos.</li> <li>- La educación de alta calidad.</li> <li>- La Cuenca de Huánuco, está vinculada económica y vialmente.</li> <li>- Hay un ambiente sostenible y una vigilancia calificada.</li> </ul> | -  | -  | -  | -   |
| <b>Propósito (objetivo general)</b>                   | Contribuir a la competitividad territorial de la provincia de Huánuco.   | Incremento del valor de los predios agrícolas al quinto año.<br>Disminución de accidentes en caminos vecinales (CV) al tercer año. | Razón: valor del m2 año 2025/valor 2021.<br>Razón: N° accidentes en CV año 2023/N° accidentes año 2021.  | Registros de auto avalúo de cada municipalidad.<br>Registro de accidentes (MINSA, Serenazgo, Bomberos, PNP). | Los actores viales realizan la gestión vial y han incorporado a las entidades sectoriales según su competencia. |
| <b>Resultados</b>                                     | Adecuada integración de la población a mercados  | % de reducción de tiempo de viaje al tercer año.<br>% de reducción de costos logísticos de transporte al tercer año.               | Razón: tiempo de viaje a centros de acopio mayor y menor año 2023/tiempo de viaje año 2021.<br>Razón: costo de flete a centros de acopio mayor y menor año 2023/costo de flete año 2021. | Encuestas aplicada a productores y transportistas.   | Participación de actores viales.  |
|   | Adecuada inclusión social de la población a servicios de educación y salud.  | % de reducción de tiempo acceso a educación y salud al tercer año.<br>% de reducción de costos de pasajes al tercer año.           | Razón: tiempo de viaje a servicios de educación y salud año 2023/tiempo de viaje año 2021.<br>Razón: costo de pasaje a servicios de educación y salud año 2023/costo de pasaje año 2021. | Encuestas aplicadas a padres de familia, estudiantes y profesores.   | Participación de actores viales.  |



|                 |   |  |  |  |  |
|-----------------|---|--|--|--|--|
|                 | Gobierno local lidera la gestión vial provincial.   | Incremento porcentual de inversión en la gestión vial provincial por año.  | Razón: presupuesto municipal asignado a la gestión vial año 2023/presupuesto municipal en gestión vial año 2021. Razón: presupuesto gestionado para la gestión vial año 2023/presupuesto gestionado año 2021                                 | Consulta amigable MEF, entrevista a las autoridades municipales y al equipo técnico.   | Existencia de fuentes de financiamiento externos públicas y privados.  |
| <b>Acciones</b> | 1.1. Infraestructura vial para la articulación al mercado.<br>- Construcción de vías.<br>- Mejoramiento de vías.<br>- Rehabilitación de vías.<br>- Mantenimiento periódico y/o rutinario de vías.<br>- Mantenimiento de caminos de herradura. | km. De vías construidas.<br>km de vías mejoradas.<br>Km de vías rehabilitadas.<br>Km de vías con mantenimiento.  | Razón: km de CV ejecutados al año/km de CV programados cada año, según tipo de intervención (Construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento).  | Informes de la Oficina de Presupuesto, Planificación e Informática, Sub Gerencia de Obras Públicas e IVP.  | Recursos disponibles oportunamente.  |
|                 | 1.2. Infraestructura vial para la inclusión social.<br>- Mejoramiento de vías.<br>- Rehabilitación de vías.<br>- Mantenimiento periódico y/o rutinario de vías.   | km. De vías mejoradas.<br>Km. De vías rehabilitadas.<br>Km de vías con mantenimiento.  |  |  | Recursos disponibles oportunamente.  |
|                 | 1.3. Fortalecimiento de capacidades del gobierno local.<br>- Capacitación.<br>- Difusión.<br>- Convenios.<br>- Seguimiento y evaluación.  | N° Funcionarios capacitados por año.<br>N° de convenios de transferencia de presupuesto.<br>N° de convenios de cooperación.<br>Informes de seguimiento y evaluación. | Razón: N° de funcionarios capacitados año 2/año 1.<br>Razón: N° de convenios de transferencia de recursos año 2/año 1.<br>Razón: N° de convenios de cooperación año 2/año 1.<br>N° de informes realizados al año/N! de informes programados. | Lista de asistencia.<br>Convenios aprobados y transferencias realizadas.<br>Convenios de cooperación firmados, con informes de ejecución.<br>Informes presentados. | Existencia de oportunidades de capacitación, cooperación y de financiamiento de vías terrestres motorizadas. |



## ANEXOS